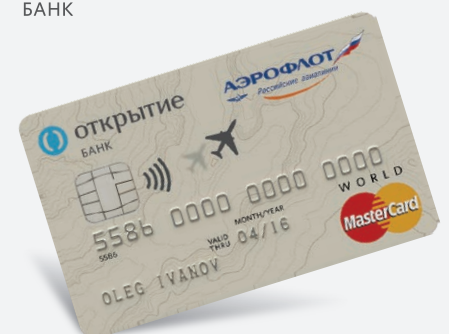


открытие
БАНК

АЭРОФЛОТ
Российские авиалинии



openbank.ru/aeroflot

ПАО «Ханты-Мансийский Банк Открытие», Генеральная лицензия № 1971 от 05.11.2014 г. 119021, г. Москва, ул. Тимирязевская, д. 11, стр. 13. Реклама.

Коммерсантъ



4 601865 000240



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года.
С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме.
С 1992 года — в ежедневном.

Четверг 21 апреля 2016 №69 (5819 с момента основания)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Алексей Кудрин
согласился возглавить Центр
стратегических разработок — 3

новости | МАК дал промежуточный отчет о катастрофе
Boeing в Ростове-на-Дону: причиной названы действия
пилотов — 4

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **ТНТ запоет по-новому**
«Газпром-медиа» приобрел
долю в музыкальном телеканале

07 **Анкара подняла
стальной занавес**
Турция повременит
с пошлинами на прокат

07 **ЦБ разбудил
банковских клиентов**
«Спящие» счета
попали под надзор

Случай ЮКОСа неарбитрабелен

В Голландии отменено решение о взыскании с России \$50 млрд

Окружной суд Гааги отменил решения арбитража, взыскавшего с РФ \$50 млрд в пользу экс-акционеров ЮКОСа. По мнению суда, без ратификации Россией Договора об Энергетической хартии, по которому взыскана компенсация, арбитры были не вправе рассматривать спор. Таким образом, в Нидерландах эти арбитражные решения теперь исполняться не могут, если только акционерам ЮКОСа не удастся добиться противоположного решения в апелляционном суде. Вердикт также делает маловероятным признание решения арбитража в Англии, Германии и США, но оставляет возможность исполнить его во Франции.

Окружной суд Гааги вчера удовлетворил жалобу России, оспаривавшей решение арбитража при Постоянной палате третейского суда в Гааге. В июле 2014 года арбитраж присудил \$50 млрд компенсации Hulley Enterprises Ltd, Yukos Universal Ltd и Veteran Petroleum Ltd, владевшим акциями ЮКОСа, в качестве защиты прав иностранных инвесторов по Договору об Энергетической хартии (ДЭХ). Нарушением прав акционеров арбитраж счел экспроприацию активов нефтекомпании российским государством. Но Окружной суд пришел к выводу, что данный спор не находился в юрисдикции Гаагского арбитража, и отменил решения о взыскании компенсации.

Главной причиной стало то, что ДЭХ был подписан, но не ратифицирован российским парламентом. Таким образом, «РФ была связана только обязательствами, предусмотренными международным договором, совместимыми с национальным правом», говорится в решении Окружного суда. Гаагский арбитраж, удовлетворяя иск владельцев ЮКОСа, посчитал, что временное применение ДЭХ позволяло использовать ст. 26 договора, устанавливающую подсудность арбитражам таких споров.

Но Окружной суд счел, что арбитраж «существенно иначе истолковал» смысл ст. 45 о временном применении ДЭХ, для чего «не было надлежащих оснований». Иск экс-акционеров ЮКОСа, говорится во вчерашнем решении, сводился к требованию



о возмещении вреда, причиненного незаконными действиями российских госорганов, что свидетельствует о публично-правовом характере спора. «Но согласно российским законам и судебной практике, публично-правовые споры не являются арбитрабельными, то есть не могут передаваться на рассмотрение третейским судам (арбитражу)», — отмечает Андрей Панов из юри-

фирмы Norton Rose Fulbright. Исходя из этого, положения ДЭХ о рассмотрении такого спора в арбитраже противоречат российскому праву, пришел к выводу Окружной суд. Преодолеть это могла только ратификация ДЭХ, но Россия «не давала своего безусловного согласия на передачу спора в арбитраж», следовательно, арбитры не имели полномочий его рассматривать.

Для экс-акционеров ЮКОСа решение суда стало полной неожиданностью — на объявленной заранее телеконференции по итогам рассмотрения они явно собирались комментировать свою победу, а не поражение. «Мы очень удивлены этому решению. Будем оспаривать его в апелляционном суде», — заявил в итоге на конференции директор GML Тим Осборн. На подачу жалобы отводится три месяца.

Между тем инициированные акционерами ЮКОСа процессы по признанию и исполнению решений арбитража на \$50 млрд продолжатся. Сейчас они уже признаны во Франции и Бельгии, в связи с чем ряд российских активов заморожен. В Минюсте РФ признают, что «само по себе решение Окружного суда не снимает ареста с недвижимого имущества и счетов». В США, Германии, Великобритании и Индии тяжбы по признанию решения арбитража еще не завершены. В Минюсте считают, что вчерашний вердикт «дает основания ходатайствовать об отмене признания и исполнения арбитражного решения в странах, где уже была выдана экзекватура, и делает его практически неисполнимым в государствах, где процессы еще не начинались». В то же время представители экс-акционеров ЮКОСа выразили уверенность в том, что «это не конец уже начатых процессов» и «суды в каждой из зарубежных юрисдикций будут самостоятельно решать, признавать ли это решение (о взыскании \$50 млрд — „Ъ“).

«По общему правилу отмена решения арбитража по месту вынесения является самостоятельным основанием для отказа в его исполнении в других странах», — объясняет Сергей Уоскин из Double Bridge Law. Впрочем, все зависит от практики судов конкретного государства. По словам Андрея Панова, отмененное арбитражное решение не исполняется в Германии (по практике Верховного суда), почти никогда — в Англии и лишь в исключительных случаях может исполняться в США.

ДЕЛОВЫЕ
НОВОСТИ — 8

Владимир Путин постоял за партию

Президент вышел на связь с участниками праймериз «Единой России»

Президент Владимир Путин после долгого перерыва вчера побывал в офисе «Единой России», которую, как утверждают теперь в партии, он сам и основал. В штаб-квартире он призвал участников предварительного партийного голосования «вливать свежую кровь в политическую систему». Корреспондент „Ъ“ ИРИНА НАГОРНЫХ наблюдала, как собеседники Владимира Путина убеждали его, что обновление уже началось.

Встреча президента Владимира Путина и участников праймериз «Единой России» вполне тянула на историческую. Последний раз в широком партийном формате — вместе с нынешним председателем «Единой России» Дмитрием Медведевым — Владимир Путин участвовал в 2011–2012 годах. Тогда на XII съезде он уступил Дмитрию Медведеву первое место в предвыборном списке партии, а потом, уже на XIII съезде, и пост председателя партии. С тех пор Владимир Путин, хотя нередко хвалил единороссов, в партию не приходил.

Да и на этот раз приезд президента в штаб-квартиру «Единой России» в Бан-

ном переулке был только частью плотного графика. Встреча была по-деловому краткой и уложилась в 40 минут. Никто даже не присел. По всей стране в своих региональных оргкомитетах в этот момент стояли участники праймериз, готовые в любую минуту выйти на видеосвязь с Владимиром Путиным.

Среди стоявших в Москве было много участников президентского движения «Народный фронт» (ОНФ). Строго говоря, совсем новыми лицами назвать их было нельзя. С ОНФ Владимир Путин как раз регулярно встречается и лица эти наверняка помнит. По крайней мере, пока Дмитрий Медведев на правах хозяина рассказывал о процедуре предварительного голосования, президент дважды глубоко вздохнул. А потом больше слушал, чем говорил и даже сам спрашивал выдвигенцев.

Долго называвшей свои регалии и общественные должности члену центрального штаба ОНФ Любови Духаниной он задал два вопроса.

НОВОСТИ — 3

Казахстан дает России гособоронотказ

Минэкономики РФ требует доступа к поставкам военной продукции партнеру по ЕАЭС

Как стало известно „Ъ“, Минэкономики обратилось в правительство Казахстана и Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК) с требованием консультаций по поводу новых ограничений, введенных Казахстаном на госзакупки продукции двойного назначения и «открытой» части гособоронзаказа. Россия, по оценке ведомств, может потерять рынок объемом «в миллиарды долларов». При этом в РФ доступ к таким закупкам поставщикам из ЕАЭС формально открыт. Впрочем, сейчас последние участвуют в торгах через местные представительства — для прямой подачи заявок требуется предоставление электронной подписи, взаимное признание которой до сих пор откладывается.

Минэкономики РФ направило в правительство Казахстана официальную ноту о проведении консультаций не позднее второй половины апреля в связи с ограничениями, введенными законом «О госзакупках», принятым в декабре 2015 года (письмо есть в распоряжении „Ъ“). В частности, новое регулирование ограничивает закупки у неказах-

танских поставщиков товаров и услуг военного и двойного назначения для оборонзаказа.

Это идет вразрез с нормами договора о создании ЕАЭС — он позволяет вводить изъятия из национального режима в сфере закупок, но на срок не более двух лет, к тому же для этого требуется обоснование «исключительности случая». Ограничения же, прописанные в новом законе, носят бессрочный характер, к тому же Казахстан не предупредил российскую сторону об их введении, следует из письма Минэкономики.

Заметим, гособоронзаказ состоит из двух составляющих: открытой (поставка вещевого имущества или продуктов питания) и закрытой (засекреченные товары, работы, услуги). «В данном случае речь идет об ограничении всех поставщиков (подрядчиков, исполнителей) государств — членов ЕАЭС, которые могут участвовать в открытой части гособоронзаказа Казахстана. В первую очередь это, конечно, затрагивает интересы российских крупнейших поставщиков в сфере гособоронзаказа», — пояснили в Минэкономики.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА — 2

Безопасность влетит в копеечку

Авиакомпании боятся роста расходов из-за новых требований

Российские авиакомпании недовольны первыми проверками требований транспортной безопасности (ТБ). С 2014 года Минтранс сделал ответственными за ТБ командиров воздушных судов (КВС), а также требует оснащать салоны самолетов и кабины пилотов видеокameraми, передающими в реальном времени изображение на Землю. Авиакомпании опасаются, что установка видеонаблюдения потребует новых затрат — до \$500 тыс. на один самолет, а требования к оборудованию еще нет. Эксперты добавляют, что в понятие ТБ входит и противодействие терактам, а КВС, не являясь сотрудниками спецслужб, по закону просто не имеют права этим заниматься.

Вчера на заседании подкомиссии по авиатранспорту комиссии РСПП по транспорту прошло обсуждение первых проверок авиакомпаний на соответствие новым требованиям к транспортной безопасности. Требования еще в 2011 году ввел приказом Минтранс, потребовав, чтобы каждая авиакомпания назначала лицо, отвечающее за ТБ; потом министерство потребовало, чтобы ответственный был на каждом самолете. Требования также говорят о круглосуточной работе кабины пилотов (даже в их отсутствие), установке КПП на входе в салон, кабину, а также на стойке воздушного судна. По приказу, за ТБ должны отвечать КВС, им придется пройти обучение и получить аттестацию. Лимит ответственности за нарушения ТБ, по КоАП, — штраф юристу до 500 тыс. руб. или лишение свободы от пяти до восьми лет, деятельность перевозчика может быть приостановлена на срок до трех месяцев.

Совладелица группы S7 Наталия Филева вчера сообщила, что в авиакомпаниях прошли проверки Ространснадзором исполнения новых требований и были вынесены предписания о невыполнении норм ТБ. На заседании в РСПП говорилось, что наиболее трудновыполнимым и затратным является требование оснастить к 2019 году самолеты системами видеонаблюдения с функцией передачи изображения на Землю в реальном времени.

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ — 10

Подписной индекс 50060

ШВЕЙЦАРСКИЕ ЦЕНЫ

В МАГАЗИНАХ

Mercury

ТЕЛ. (495) 935 7790 / WWW.MERCURY.RU



Лидер строительства
складской и производственной недвижимости

Продано более

1 000 000 м²
за 1,5 кризисных года



Современные НЕМЕЦКИЕ технологии
по рыночным РОССИЙСКИМ ценам

pnkgroup.ru

На правах рекламы

