

# Коммерсантъ

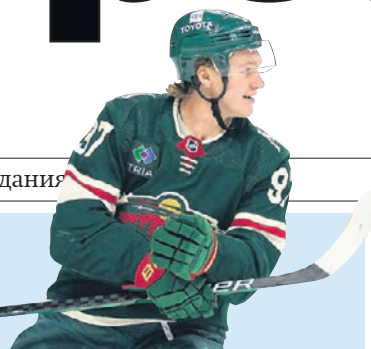


Вторник 21 февраля 2023 №32 (7477 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимости от редакционных обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт Кирилл Капризов выбыл в лучшие российские снайперы в нынешнем регулярном чемпионате НХЛ — 12



новости В 2022 году число штрафов за нарушение правил дорожного движения впервые превысило 200 млн — 5

## Пени только на себя

В правительстве подготовили поправки, смягчающие ответственность за налоговые преступления

Правительственная комиссия по законопроектной деятельности в понедельник одобрила поправки к Уголовному кодексу, направленные на смягчение наказания за налоговые преступления: предпринимателям гарантируют, что в случае уплаты всех недоимок и пеней их не будут привлекать к уголовной ответственности. Также должны существенно сократиться сроки привлечения к ответственности за уклонение от уплаты налогов: их фактически приравняют к срокам хранения отчетной документации. Такие послабления президент Владимир Путин пообещал бизнесу еще год назад, но реализация его поручения затянулась из-за разногласий между ведомствами. Эксперт говорит, что завершение работы над законопроектом — очень хорошая новость, которую ждут с нетерпением.

Комиссия правительства РФ по законопроектной деятельности 20 февраля одобрила поправки к Уголовному кодексу (УК), направленные на либерализацию уголовной ответственности за преступления, связанные с уклонением от уплаты налогов. Как ожидается, кабинет министров должен утвердить его уже в среду на ближайшем заседании, после чего законопроект будет внесен в Госдуму. Об этом «Ъ» сообщили источники в правительстве.

Законопроект, с которым ознакомился «Ъ», обяывает следователя вынести постановление об отказе в возбуждении уголовного дела либо прекратить уже возбужденное в случае уплаты предпринимателем недоимки и соответствующих пеней. Кроме того, с десяти до шести лет снижаются сроки давности привлечения к уголовной ответственности по соответствующим статьям УК. Для этого авторы законопроекта предлагают снизить размер максимальной санкции по налоговым статьям: по ст. 199–199.2 УК — с шести или семи до пяти лет лишения свободы, а по ст. 199.4 — с четырех до трех лет. Таким образом, они переходят в категорию преступлений небольшой и средней тяжести, а по ним срок давности ниже.

В пояснительной записке к законопроекту уточняется, что он разработан во исполнение изданного в апреле прошлого года поручения президента «в целях снижения негативных последствий для российской экономики в современных условиях». По словам источника «Ъ» в правительстве, разработка поправок затонула из-за разногласий между Министерством юстиции (оно выступало главным исполнителем), с одной стороны, и Министерством финансов и Следственным комитетом России (СКР) — с другой.

В этих ведомствах опасались, что предлагаемое сокращение сроков давности сделает практически невозможным привлечение



По мнению правительства, новые поправки к УК помогут бизнесменам, допустившим налоговые нарушения, выйти из тени и заглядывать свою вину без привлечения к уголовной ответственности  
ФОТО АЛЕКСАНДРА КОРЯКОВА

неплательщиков к уголовной ответственности в ситуациях, когда суммы причиненного ущерба являются значительными. Ведь в этих случаях выездная налоговая проверка проводится в сроки, максимально приближенные к предельно допустимому (три года, предшествующих году проверки). К тому же решение налогового органа должно еще вступить в силу, на его основании должно быть направлено требование, на исполнение которого отводится два месяца, и на все это может уйти до пяти лет. Поэтому есть риск, что в сложных и запутанных случаях для расследования преступления, рассмотрения дела судом и вынесения приговора может просто не хватить одного года, оставшегося до истечения срока давности привлечения к уголовной ответственности, опасались в Минфине.

В качестве альтернативного варианта СКР и Минфин предлагали просто повысить минимальный размер ущерба, за который сейчас предусмотрена максимальная санкция, с 45 млн до 100 млн руб. Однако по результатам межведомственных согласительных процедур такой вариант был отвергнут — как противоречащий решению поставленной президентом задачи по снижению административного давления на бизнес, рассказал источник «Ъ».

Это очень хорошая новость, говорит руководитель аналитической службы «Пепеляев групп» Вадим Зарипов. Он напоминает, что эти поправки бизнес ждет уже больше года: соответствующее поручение президент дал на встрече с организацией «Деловая Россия» в феврале 2022 года.

Предпринимателям бывает сложно доказать свою добросовестность спустя семь или восемь лет, говорила тогда Владимиру Путину руководитель экспертного центра «Деловой России» по уголовно-правовой политике Екатерина Авдеева. «Налоговый орган сейчас видит нарушения практически в режиме реального времени, и десять

лет представляется сроком избыточным, для того чтобы выявить и расследовать. Может, не стоит наказывать предпринимателя за прошлые периоды только за то, что его контрагент не сохранил документы свыше срока?» Да и взыскание налоговой недоимки не должно уходить в уголовно-правовую плоскость, настаивала госпожа Авдеева.

Президент, комментируя ее выступление, признался, что раньше «как-то не обращал» внимания на эту проблему, но «всегда исходил из того, что это само собой разумеется, это в рамках здравого смысла». «Если задолженность погашена, то какой смысл возбуждать уголовное дело и преследовать людей, создавая проблемы на производстве?» — недоумевал он. Что же касается сроков хранения документов и срока давности, то «шесть и десять лет — явное несоответствие», и с этим нужно что-то делать, заявил глава государства: «Я сейчас не хочу говорить, каким способом это надо решить, но решить нужно, согласен» (цитата по официальному сайту Кремля).

НОВОСТИ — 3

## В огороде бузина, а в Киеве Байден

Президент США впервые за год конфликта посетил Украину и пообещал ей много вооружений

Неожиданный визит в Киев президента США Джо Байдена получился скоротечным, но полным громких высказываний и обещаний. Поездка главы Белого дома до последнего момента держалась в тайне — представители его администрации всячески отрицали любую возможность появления американского лидера на украинской территории. Секретность, с которой шла подготовка к визиту, добавляла приезду господина Байдена эффектности, как и звуки сирены, зазвучавшие во время его прогулки по улицам Киева. Заявления американского лидера в адрес России оказались достаточно резкими и угрожающими. По словам Джо Байдена, союзники согласовали для Украины поставки 700 танков, более 1 тыс. бронемашин и 2 млн артиллерийских боеприпасов. Из Киева президент США уехал в Варшаву, где должен выступить с речью, приуроченной к приближающейся годовщине начала активной фазы украинского конфликта.

По мере приближения годовщины ввода российских войск на территорию Украины в США и Европе все громче говорили о том, что американский президент за год конфликта так и не удостоился посетить Киев, где побывали почти все лидеры стран G7. Но как толь-

ко стало известно о запланированном визите Джо Байдена в Польшу 21 февраля, сразу же поползли слухи, что глава Белого дома может заехать и в Киев. Возможность подобного сценария администрация президента США всячески отвергала и даже накануне поездки через СМИ давала понять, что там считают подобную поездку «неоправданным риском». Поэтому, когда утром 20 февраля Киев оказался в невиданных перекрытиях и пробках, заместитель главы МИД Украины Андрей Мельник намекал на появление в городе «главного партнера», а над Польшей взмыли разведывательные самолеты ВВС США, практически не оставалось сомнений, что к Владимиру Зеленскому едет Джо Байден. Хотя без фото- и видеоподтверждений в это до конца не верилось.

Но вот появилось первое и весьма эффектное видео: Джо Байден, снятый издалека, прогуливается в сопровождении Владимира Зеленского по Михайловской площади под вой сирены, возвещающей о воздушной тревоге. Правда, позднее, как написали западные СМИ, выяснилось, что никаких обстрелов в момент нахождения господина Байдена в Киеве не было, и вообще зачем включать сирену, было непонятно, поскольку договоренность с Москвой о «ненападении» была достигнута.

мировая политика — 6

## Импорт с отягченными обстоятельствами

Китайские грузовики быстро заняли половину российского рынка

Рынок грузовиков медленно восстанавливается, однако прирастают на нем прежде всего китайские марки. Их доля уже перевалила за 50%, превывис показатели ушедших из РФ европейских брендов. При этом продажи КамАЗа, согласно данным аналитиков, сокращаются. Однако на КамАЗе подчеркивают, что эта статистика не учитывает «поставки федеральным заказчикам и на новые территории», а производство на заводе не снижается. В российских концернах не видят проблем со спросом на грузовую технику и скорее говорят о ее дефиците на рынке.

Рынок грузовых автомобилей продолжает восстанавливаться и прирастал последние три недели, достигнув в итоге 6,9 тыс. машин (с 30 января по 19 февраля). Только за прошедшую неделю спрос вырос на 1,3% к прошлому году и на 1% к предыдущей неделе, до 2,4 тыс. машин, подсчитал «Автостат». Доля марок из КНР в сегменте увеличивается четвертую неделю подряд, достигнув рекордных 56% рынка. Среди моделей-бестселлеров закрепился Sitrak C7H (семейство как тягачей, так и самосвалов) с результатом 372 проданных автомобиля, что вдвое больше, чем у самой популярной модели КамАЗа 43118 (168 машин). Топ-3 замыкает Shacman (Shaanxi) SX3258 с 151 проданным автомобилем.

Дмитрий Бабанский из SBS Consulting отмечает, что рынок грузовых автомобилей в январе вырос на 9% и китайские марки агрессивно наращивают на нем долю. «Они в меньшей степени столкнулись с необходимостью прерывать цепочки поставок, а также они пользуются государственной поддержкой в Китае», — говорит он.

По итогам января 2023 года доля КамАЗа на рынке грузовиков, по подсчетам «Автостата», составила 26% против 37% годом ранее, продажи сократились на 24,2%, до 1,8 тыс. машин. При этом более половины рынка новых грузовиков пришлось на китайские марки (52%), тогда как европейские марки последние годы занимали около 30%. Среди марок после КамАЗа лидирует китайская Sitrak, которая в прошлом году не была представлена на рынке, а в январе 2023 года заняла уже 15%. Sitrak позиционируется как техника на основе технологий ушедшего из РФ европейского MAN.

Ситуация на рынке грузовых автомобилей аналогична ситуации в сегменте легковых машин, «европейские бренды, которые остановили поставки в Россию, замещаются китайскими автомобилями», говорит директор департамента по выкупу автомобилей «Автоспеццентра» и «Автодома» Владимир Желобов.

деловые новости — 8

07 Буровым негабаритно в портах Тяжелое оборудование пытается въехать через Дальний Восток

07 «Газпром» намерен вернуть экспорт в ЕС возвращается к уровням 2022 года

07 Перед Минпромторгом разложили смарт-карты Производители РФ просят защитить их от китайских конкурентов

08 ОСАГО какие цены Рост страховых тарифов может вызвать удорожание каршеринга

09 Обстановка домашняя Экспорт российской мебели упал почти на 40%

09 Страны ближнего маркетплейсы Из Киргизии и Белоруссии в РФ повалили товары

10 Классифайды подключают к «Госуслугам» Минцифра установило правила интеграции сервисов

## Малютки-недовары

Глобальные пивоваренные компании обвинили в ускорении производства

Между локальными и транснациональными пивоварами разгорается новый конфликт. Союз российских пивоваров (СРП) просит регуляторов ужесточить правила оборота пива, которое может быть в портфеле глобальных игроков и варится по технологиям ускоренного пивоварения для увеличения объемов с экономией затрат. Транснациональные компании же уверяют, что соблюдают все сроки производства.

СРП обратился к руководителю Росалкогольрегулирования Игорю Алешину с просьбой вмешаться в практику выпуска пива, срок приготовления которого меньше нормативных показателей. Копия письма председателя совета СРП Даниила Бримана от 20 февраля есть у «Ъ». В Росалкогольрегулировании подтвердили получение обращения.

Как пишет господин Бриман, в феврале представитель AB InBev Efes (бренды Velkorovorski Kozel, «Сибирская корона», «Клинское» и др.) заявил на одном из совещаний, что в портфеле компании в стране есть пиво, которое варится за три дня. Хотя в приказе Росалкогольрегулирования о порядке расчета мощности минимальный срок производства для пивоваров установлен в 6,5–18 суток в зависимости от оборудования.

Заявление AB InBev Efes может быть первым публичным признанием использования транснациональными компаниями в России технологий ускоренного пивоварения, говорится в письме СРП. Там считают, что речь идет о применении высокоактивных ферментных препаратов и катализаторов. Объем производства с помощью таких технологий можно увеличить в разы, а себестоимость будет значительно ниже, чем у пива, которое варится стандартные 14 дней, говорится в обращении. В СРП указывают, что присутствие на рынке пивной продукции, изготавливаемой за три дня, — главная причина «демпинга» на российском рынке. Объединение предлагает закрепить для выпускаемого по ускоренным технологиям пива категорию «слабоалкогольный зерновой напиток», а также установить для него более высокую ставку акцизов, чем на пиво и пивные напитки.

В Ассоциации производителей пива (АПП), включает AB InBev Efes, «Балтику» и Heineken) заявили, что информация СРП не имеет «ничего общего с действительностью» и вводит в заблуждение потребителей. Там отметили, что на российском рынке есть ряд пивных брендов, которые за счет использования современного оборудования имеют более короткий срок дораживания и стабилизации, но весь процесс производства занимает не менее семи дней.

деловые новости — 10

Подписной индекс 50060 П1125







# НОВОСТИ

## «Надо, чтобы мотивация к жизни включилась»

В Госдуме обсудили программу комплексной реабилитации участников СВО

**В Госдуме в понедельник прошло межфракционное заседание по вопросам медико-психологической, социальной и профессиональной реабилитации участников специальной военной операции (СВО) на Украине. Депутаты, чиновники, врачи и общественные деятели собрались обсудить новые подходы к разработке мер и программ реабилитации и абилитации. Однако разговор, как отметил „Ъ“, получился шире и закончился неожиданным предложением: по мнению ветерана боевых действий в Афганистане, самая прекрасная реабилитация — это «жить в мире».**

Реабилитацию участников специальной военной операции, получивших ранения, увечья или заболевания в ходе выполнения боевых задач, обсуждали в Госдуме по инициативе фракции «Справедливая Россия — За правду». Открывая заседание, ее руководитель Сергей Миронов напомнил, что по итогам встречи Владимира Путина с матерями военнослужащих в ноябре прошлого года был составлен перечень поручений. Одна из задач — разработка комплексной программы по реабилитации. Над ее решением сейчас трудятся и депутаты, и правительство, и региональные власти. Господин Миронов прежде всего заявил, что «ни в коем случае» не должен повториться «опыт Афгана» (боевые действия, которые СССР вел в Афганистане в 1979–1989 годах): «Когда наши герои возвращались после выполнения приказа родины, а им говорили, что не посылали их туда. Мы знаем эти страшные цифры и по количеству самоубийств, и по количеству осужденных афганцев. Мы должны делать выводы из того, что было, и быть готовыми проводить комплексную и медико-социальную, и психологическую, и иные виды реабилитации для наших воинов-победителей. Что они вернуться с победой, никто не сомневается», — сказал Сергей Миронов, и весь малый зал Госдумы зааплодировал в ответ.

Депутат отметил, что вопросы реабилитации участников СВО сегодня занимают Минздрав, Минтруд и Минобороны, и высказал опасения, что будет «как в известной пословице»: у семи нянчек дитя без глаза. Он выделил регионы, где уже идет работа в этом направлении. В частности, в Нижегородской области с членами семей участников СВО подписываются военные социальные контракты, в рамках которого они получают различную помощь. Однако, по его мнению, должен быть разработан «единый федеральный стандарт реабилитации».

Директор НИИЦ «Лечебно-реабилитационный центр Минздрава России» Сергей Царенко в своем выступлении фактически объяснил, что имел в виду господин Миронов. Он отметил, что реабилитацию следует разделять на несколько направлений. Например, система реабилитации пациентов с черепно-мозговой травмой «хорошо отработана в рамках имеющихся порядков оказания помощи» медицинскому ведомству. Что касается пациентов со спинальной травмой, здесь «возможностей для реабилитации меньше»: «Пациента с такой проблемой можно только научить пользоваться мочевым пузырем, прямой кишкой, обучить профилактике пролежней. А дальше — проблемы абилитации, и это вопрос не к Минздраву, а к конкретному ведомству, которое занимается психологической реабилитацией (Минтруд, — „Ъ“). Так же и пациенты с ампутациями, причем не только военнослужащие, но и жители новых российских территорий, подчеркнул господин Царенко: в подведомственном Минздраву учреждении проведут ампутацию, подготовку культуры, но за обеспечение и установку протеза отвечает Минтруд. «Поэтому, если мы собираемся делать это в минздравовских учреждениях, надо создать единую технологию, иначе утонем в межведомственных взаимодействиях. Или все отдать Минтруду», — сказал Сергей Царенко.

Глава комитета по охране здоровья Дмитрий Хубезов, на днях получивший орден Мужества за



Ветеран Афганистана Алексей Пята (справа) рассказывает Сергею Миронову (слева), что был на реабилитации в санатории лишь однажды. ФОТО ДМИТРИЯ ДУХАНИНА

работу в военном госпитале у линии фронта на территории ЛНР, заявил, что участникам спецоперации необходима постоянная «проактивная психологическая помощь». Он также добавил, что «наших ребят и защитников» нужно обеспечить всем лучшим, что есть в мире, — не только средствами реабилитации, но и современными методами, что уже требует подготовки специалистов. При этом в начале заседания Сергей Миронов с грустью сообщил, что, например, в его родном Санкт-Петербурге вузы перестали готовить физиотерапевтов, и признал, что дальше дефицит кадров будет только усиливаться.

Глава «Комитета семей воинов Отечества», член СПЧ Юлия Белехова предложила, что нужно создать «социальный паспорт семьи», чтобы близкие военнослужащего, мобилизованного или добровольца могли получить помощь максимально просто — лишь зайдя на «Госуслуги». «Когда мы приезжаем за ленточку к бойцам, они нам говорят: „Сделайте так, чтобы наши семьи были опекаемы, чтобы они ни в чем не нуждались“. По мнению госпожи Белеховой, нельзя оставлять без помощи и внимания семьи пропавших без вести. А раненым участникам СВО, подчеркнула она, уже в госпитале необходимо предоставлять маршрут будущей социальной жизни: помочь понять, чем он хочет заниматься дальше, где может получить дополнительное образование.

Депутат «Справедливой России» Олег Нилов выступил с оригинальным предложением. Он напомнил, что в России 700 тыс. депутатов разных уровней и еще миллионы чиновничества: «Если каждый депутат возьмет под опеку семью погибших, раненых, да и просто вернувшихся с войны и находящихся сегодня там, вы понимаете, какая это будет мощная терапия! — На этом месте особенно громко захопало сидящие в зале ветераны ВДВ. — Вот об этом я предлагаю задуматься всем партиям. Чтобы каждого внутри партий, внутри фракций ночью разбудили: „А у тебя кто под опекой, называй позывной, фамилия, имя. Чем ты помогаешь ему?“».

Выбывалось из общего ряда и выступление руководителя «Общества инвалидов войны в Афга-

нистане — Московский Дом Солдатского Сердца» Михаила Яшина. «Мы сейчас говорим об абстрактном ветеране боевых действий, об абстрактных участниках СВО. А задам вопрос: вы вообще в глаза их видели, вы с ними общались? О каком профильном образовании вы говорите, если сначала надо, чтобы у него мотивация к жизни включилась? О каком психологическом состоянии? Вы же знаете, что посттравматическое стрессовое расстройство — это у нас психиатрическое заболевание и с ним кладут в дурку. Какой боевой офицер, награжденный за храбрость и героизм, пойдет и признает, что он имеет симптоматику ПТСР? Господин Яшин, потерявший ногу в 19 лет, пожаловался, что не может попасть без очереди в бывший госпиталь для ветеранов боевых действий, который в пандемию коронавируса стал геронтологическим центром для всех граждан. «А как же ветераны? Надо вообще в стенах Госдумы поднять вопрос о статусе ветеранов боевых действий. Сейчас мы начали говорить про СВО. А разве этой проблемы раньше не было? А ребята с Кавказа в каком состоянии приходили? Во время второй кампании Владимир Владимирович (Путин, — „Ъ“) начал порядок наводить, мотивировал деньгами. А вы знаете, что ребята с этими деньгами приходили, сдились и бухали? — продолжил Михаил Яшин. — Если афганцы заходили к чиновникам с гранатами, здесь совершенно другое будет делать».

Еще один ветеран боевых действий в Афганистане Алексей Пята попросил слово вне регламента заседания. Он рассказал, что был на реабилитации лишь однажды, в 1986 году, через год после дембеля, в санаторий его отправил судоремонтный завод в Архангельске. Он добавил, что многие его боевые товарищи до сих пор не имеют протезов, и предложил, что такая же судьба ждет большинство участников СВО. «Поэтому считаю, что самая прекрасная реабилитация для каждого из нас, мужчин, и для женщин, которые нас отправляют на войну и встречаются в каком-то виде — таким, как я, бравым, ампутациями, с проблемами с головой или в цинковом гробу, — так вот самая важная реабилитация — это жить в мире, — сказал ветеран войны в Афганистане. — Так давайте разговаривать о том, чтобы война быстрее закончилась».

Заседание продлилось больше четырех часов. Его организаторы обещали направить все высказанные предложения в правительство.

**Наталья Костарнова**

## Российские автомобилисты взяли новый штрафной рубеж

Количество постановлений за нарушения ПДД выросло в 2022 году на 12%

**Впервые число штрафов, наложенных ГИБДД на нарушителей правил дорожного движения (ПДД), превысило 200 млн, следует из отчета Госавтоинспекции за 2022 год, причем более трети из них приходится на Москву и Подмосквье. Вместе с тем выросло и число должников, не оплативших постановления: судебные приставы по материалам из ГИБДД возбудили на 12,8% больше исполнительных производств, взыскан с граждан более 17 млрд руб. Эксперты объясняют динамику расширением парка камер, способных фиксировать сразу несколько видов нарушений. На этом фоне количество дорожных аварий и погибших в них уменьшается.**

Годовые данные об административной практике опубликованы на сайте ГИБДД. За нарушения ПДД в течение года было вынесено 201 млн штрафов (+12% к 2021 году) на сумму 136,8 млрд руб. (+6,7%). Более 90% всех постановлений вынесено с помощью камер — 183,5 млн (+14%) на 112,8 млрд руб. (+8%). Самых автоматических комплексов на дорогах стало тоже больше. Первый замминистра МВД Александр Горовой в начале февраля называл цифру в 25 тыс. камер, а в 2021 году их было чуть более 23 тыс. Штрафов, вынесенных инспекторами на месте нарушения, а также предупреждений зарегистрировано меньше — на 7% (16 млн) и 10% (530 тыс.) соответственно. Пьяные и отказавшиеся от освидетельствования водители были выявлены почти столько же, сколько в 2021 году: 288,4 тыс. (–1%) и 166,4 (–2,7%) соответственно. Число автомобилей в состоянии наркотического опьянения росло — 18,7 тыс. нарушителей против 18,3 тыс.

Увеличилось и количество должников по штрафам ГИБДД, следует из данных Федеральной службы судебных приставов, предоставленных по запросу „Ъ“. По материалам, поступившим из Госавтоинспекции, приставы за год возбудили 26,3 млн исполнительных производств (+12,8% к 2021 году). Исполнено в полном объеме (или частично) 24,5 млн постановлений ГИБДД, общая взысканная сумма составила 17,1 млрд руб.

Интерес представляет статистика по регионам. Наибольшее количество штрафов за нарушения ПДД (без учета постановлений за платную парковку, стоянку на газоне и прочих региональных составов правонарушений) — 39,3 млн постановлений на 30,3 млрд руб. — вынесено в Москве, причем с заметным приростом по сравнению с 2021 годом: на 23% по числу штрафов и на 27,8% в денежном выражении.

В Подмосквье показатели скромнее: 31,3 млн штрафов на 19 млрд руб., плюс 3,9% и 5,5% соответственно. В обоих регионах 96% постановлений вынесено с помощью камер. В Санкт-Петербурге вынесено 9,6 млн штрафов (на 4,4 млрд руб.), в Краснодарском крае — 7,7 млн (на 4,9 млрд руб.), в Татарстане — 7 млн (на 4,8 млрд руб.), в Свердловской области — 5,6 млн (на 2,9 млрд руб.), в Башкирии — 5,6 млн (на 2,4 млрд руб.), в Самарской области — 4,2 млн (на 2,3 млрд руб.).

На этом фоне аварийность идет на спад: в январе–декабре 2022 года произошло около 126,7 тыс. ДТП (–5%), в которых погибло 14,1 тыс. человек (–4,7%), ранено — 159,6 тыс. человек (–4,9%). Регионы–лидеры по приросту аварийности — Чукотка, Карачаево-Черкесия, Республика Алтай, Новосибирская область, Ингушетия; по приросту погибших в ДТП — Карачаево-Черкесия, Чукотка, Ульяновская область, Республика Алтай, Кемеровская область.

В столичном Центре организации дорожного движения (ЦОДД) считают «закономерным» рост числа фиксаций нарушений из-за расширения парка камер (в Москве их сейчас более 3,8 тыс.). «Строятся новые дороги и развиваются территории, появляются новые места, где требуется следить за соблюдением ПДД, — пояснили в ЦОДД. — На конец 2022 года камеры фиксировали 59 типов нарушений, включая такие сложные, как остановку на «афальной» разметке, неприсогнанный ремень и использование телефона без hands free. Камеры действительно дисциплинируют водителей».

В целом по России рост числа камер замедляется, а количество штрафов продолжает расти, отмечает координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов. Это связано с тем, что современные комплексы фиксируют сразу несколько составов, причем «умных» камер становится все больше. Ежегодный рост выносимых постановлений господин Шкуматов называет «абсолютно нездоровой историей». «Уже давно пора вводить риск-ориентированный подход, когда водитель, нарушающий всего один-три раза в год, получает только предупреждения, а имеющий по 50 штрафов — сурово наказывается, — считает эксперт. — На этом фоне сохраняется проблема с камерами, установленными в местах необоснованных ограничений скорости или в местах с организацией движения, из-за которой водители путаются и нарушают случайно».

**Иван Буранов**

## Битцевского маньяка не могут оградить от подростков

Роскомнадзор отказался заблокировать сообщество фанатов Александра Пичушкина

**Роскомнадзор не увидел нарушения закона в деятельности двух сообществ социальной сети «ВКонтакте», объединивших поклонников, в том числе несовершеннолетних, битцевского маньяка Александра Пичушкина. Ранее член Совета по правам человека при президенте Ева Меркачева попросила службу заблокировать группы «с признаниями подростков в любви» к серийному убийце. Ведомство официально сообщило ей, что такой контент не нарушает законодательство. Госпожа Меркачева удивлена таким ответом и намерена добиться закрытия групп от прокуратуры.**

«Я подала обращение в Роскомнадзор по поводу двух групп в сети ВК, где почти 4 тыс. пользователей с утра до вечера признаются в любви к битцевскому маньяку Пичушкину, — заявила в понедельник член СПЧ Ева Меркачева. — Там такой контент, что с ума можно сойти. И это все читать могут — и читают — подростки. Одна девочка — я с ней списалась — отвела, что любит маньяка и будет ждать. Непонятно чего».

Напомним, серийный убийца Александр Пичушкин совершил не менее 49 убийств в московском Битцевском парке. Первый раз он убил человека в 1992 году, еще 48 убийств произошло с 2001 по 2006 год. В 2007 году он был приговорен к пожизненному заключению в колонии особого режима, причем заявил в суде, что не сожалеет о содеянном. В 2008 году подавал кассационную жалобу о сокращении срока заключения до 25 лет, однако Верховный суд РФ прошение отклонил.

Интернет-сообщества, на которые жаловалась Ева Меркачева, называются «Александр Пичушкин. Битцевский гамбит» и «Александр Пичушкин и тайны леса». В первом, открытом для всех пользователей, состоит 3080 участников. По словам госпожи Меркачевой, там регулярно выкладывают «иллюстрации орудий убийств», поздравления с праздниками «от имени Пичушкина» и других серийных убийц, в том числе Андрея Чикатило. «В первой группе пишут подростки. Их очень много, поэтому я настаивала на немедленной блокировке», — рассказала „Ъ“ Ева Меркачева. Во втором, закрытом сообществе состоят 240 человек. Для просмотра публикации там необходимо одобрение администратора группы.


Госпожа Меркачева просила Роскомнадзор ограничить доступ к группам на основании ч. 5 ст. 15.1 федерального закона «Об информации, информационных технологиях и о защите информации». В ней содержится 14 оснований для включения в реестр запрещенной информации. К ним среди прочего относятся материалы порнографического содержания, информация о способах изготовления наркотиков или совершения самоубийства, личные данные пострадавших несовершеннолетних, материалы о продаже алкоголя, а также информация, «направленная на склонение или иное вовлечение несовершеннолетних в совершение противоправных действий, представляющих угрозу для их жизни». «Указанный в вашем обращении адрес (двух сообществ в ВК, — „Ъ“) не содержит информации, предусмотренной

ч. 5 ст. 15.1 закона „Об информации“, — говорится в ответе РКН (имеется в распоряжении „Ъ“).

Госпожа Меркачева сообщила „Ъ“, что удивлена таким ответом. Она продолжила добиваться блокировки групп и «намерена в ближайшие дни» обратиться в прокуратуру. Если надзорное ведомство согласится с аргументами провайдера, то прокурор подаст иск в суд, объясняет процедуру медиаюрист Екатерина Шмыгина. Такой способ заблокировать ресурсы она называет «более эффективным», напоминая о сложившейся в РФ практике судебных блокировок и признании информации запрещенной по требованию прокуратуры. Так, например, произошло с судебным запретом на распространение шуток сатирического издания «Красная бурда» о взятках, приводит она пример.

В беседе с „Ъ“ госпожа Шмыгина предположила, что отказ Роскомнадзора заблокировать группы может быть связан с полномочиями службы. «Следует понимать, что Роскомнадзор не сам определяет, относится информация к запрещенной или нет. Особенно когда речь идет о спорном, неочевидном контенте, — объясняет Екатерина Шмыгина. — РКН осуществляет техническую функцию и относит информацию в реестр запрещенной по решению компетентных органов. К примеру, информацию о суициде изначально выявляет Роспотребнадзор. А в случае с вовлечением несовершеннолетних в противоправную деятельность необходимо участие Росмолодежи».

**Мария Старикова**

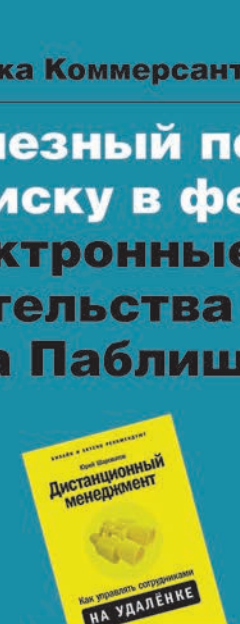


**Книжная полка Коммерсанта**

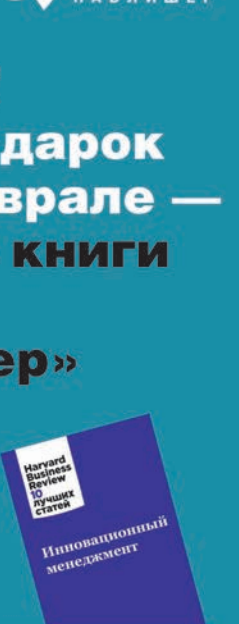
**Ваш полезный подарок за подписку в феврале — три электронные книги от издательства «Альпина Паблишер»**



Ицхак Адизес  
**Управление в условиях кризиса**  
Как выжить и стать сильнее



Юрий Шароватов  
**Дистанционный менеджмент**  
Как управлять сотрудниками на удаленке



Коллектив авторов НВР  
**Новационный менеджмент**

**Как получить подарок?**

- Оформить и оплатить с 1 по 28 февраля подписку на «Коммерсантъ» на 3 месяца и более в печатном или электронном виде
  - на сайте [kommersant.ru](http://kommersant.ru) в разделе Подписка
  - по телефону 8 800 600 0556 (бесплатно по РФ)
- Получить на свой e-mail промокод для скачивания книг от «Альпина Паблишер»

16+ реклама kommersant.ru

Письмо с промокодом и инструкция по активации высылаются в течение 10 рабочих дней с момента оплаты подписки. Количество подарков ограничено.



# ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

+ индикаторы

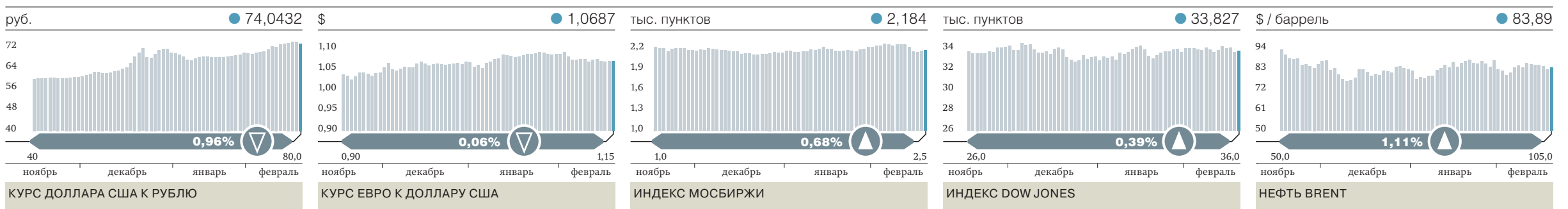
Официальные курсы ЦБ России на 21.02.23

Австралийский доллар	51,0306	Дирхам ОАЭ	20,1588	Казахский тенге**	16,6678	Сингапурский доллар	55,4008	Швейцарский франк	80,1507
Английский фунт	88,8370	Доллар США	74,0432	Канадский доллар	54,8997	Турецкая лира*	39,2740	Японская иена**	55,0835
Белорусский рубль	26,5483	Евро	79,1330	Китайский юань	10,7797	Украинская гривна*	20,0816	*За 10. **За 100.	
Гонконгский доллар*	94,7086	Индийская рупия**	89,5273	СДР	98,5493	Шведская крона*	71,0676		

Индексы ведущих фондовых бирж на 20.02.23 (пунктов)

Nikkei 225	27531,94 (+18,81)	DAX	15484,49 (+2,49)
FTSE 100	921,51 (+1,31)	DJIA*	33826,69 (+129,84)
	8013,46 (+9,1)	NASDAQ Composite*	11787,27 (-68,56)

\*На 10:27. По данным агентства Bloomberg.

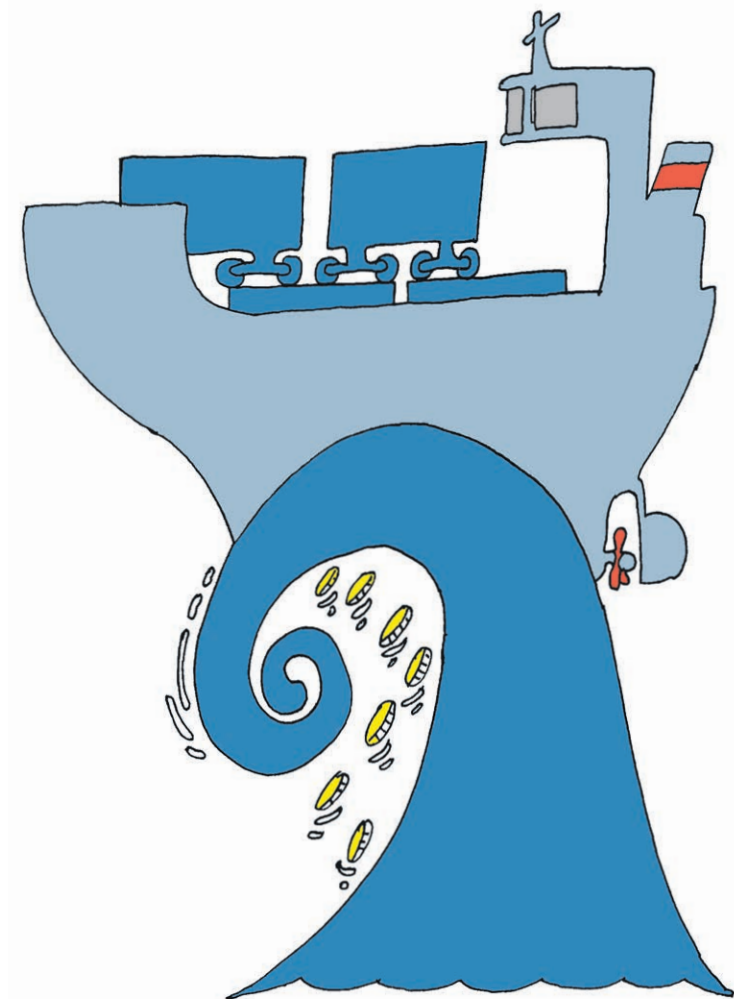


## Буровым негабаритно в портах Тяжелое оборудование пытается въехать через Дальний Восток

Прекращение поставок из Европы привело к резкому росту спроса на импорт негабаритных грузов через Дальний Восток — станков, производственных линий, энергооборудования, тяжелой спецтехники. Но порты региона и так переполнены, проблему усугубляет дефицит специализированных контейнеров для негабаритных грузов, сейчас их перевозят просто в трюмах и на палубах. Даже если груз удастся доставить в порт, дальнейшая транспортировка осложняется необходимостью согласования габаритов с ОАО РЖД при перевозке по железной дороге, из-за чего основным вариантом остается автотранспорт.

Импортеры и логисты отмечают рост спроса на ввоз негабаритных грузов через Дальний Восток. Как сообщили «Ъ» в компании «Альфа Транзит», значительно увеличилось число запросов на расчет перевозки станков (преимущественно токарных и для лазерной резки), производственных линий (для малобойных заводов), трансформаторов, буровых, сельскохозяйственной и строительной техники, медицинского и упаковочного оборудования, оборудовании для полиграфии. В целом с марта 2022 года, уточнили в компании, рост составил примерно 50% (в том числе негабаритного — 30%).

Учредитель VIG Trans Игорь Ребелский говорит, что есть рост спроса на негабаритные перевозки из Китая, основная номенклатура товаров — самоходная, строитель-



ная, спецтехника нестандартных размеров, заводское оборудование, целые промышленные комплексы, части заводов и производств. «В целом рост спроса на негабаритные перевозки из Китая по сравнению с 2020 годом — около 35%», — говорит он.

Гендиректор «Негабаритки» Вячеслав Бородин оценивает рост спроса на негабаритные перевозки через Дальний Восток в 400%, в первую очередь на перевозку техники: седельные тягачи, самосвалы, строительную технику, и в меньшей степени — на оборудование.

Гендиректор таможенного брокера КВТ Юлия Шленская утверждает, что «конкретно сейчас» не наблюдается особенного роста спроса на перевозку негабаритных грузов через Дальний Восток — в отличие от прошлого года, когда с января 2022 года регулярно предлагался сервис организации грузоперевозок с использованием балкерного и general cargo флота. «Пик таких запросов пришелся на период конца лета — середины осени 2022 года», — отмечает она. — Как правило, спрос начинается с наступлением весны, когда «просыпаются» горнодобывающая и строительная отрасли, нефтегазохимическая промышленность и обслуживающие спецтехнику компании».

В основном перевозимые грузы — это тяжелая спецтехника для горнодобывающей промышленности (тяжелая бульдозерная техника и экскаваторы на гусеничном ходу, техника с сочлененной рамой, самосвалы с отвалами и ЗИПом и т. д.), промышленное оборудование для обогатительных заводов, ТЭЦ, ГРЭС, НПЗ, металлопрокат и металлические изделия (стальной канат в катушках, прокатные изделия).

Поток негабаритных грузов из Европы между тем иссяк. «На данный момент мы видим из своих запросов, что негабаритных грузов из Европы очень мало — импорт в этом сегменте упал на 80%», — говорит Игорь Ребелский. Впрочем, уточняет он, растет Турция — в среднем на 20%.

С введением санкций плечо перевозок увеличилось, говорит Вячеслав Бородин: если раньше из

портов Петербурга или Новороссийска доставка была на среднее плечо 2 тыс. км, то сейчас доставка вырывается до 8 тыс. км: «Соответственно, потребность в транспорте тоже выросла в четыре раза».

При ввозе негабаритных грузов через Дальний Восток наблюдаются сложности, связанные с дефицитом транспорта и оборудования. С августа 2022 года, когда начались «пробки» из судов в акватории портов Дальнего Востока, порты стараются не брать на обработку грузовые суда, отдавая предпочтение контейнерному флоту и судам с контейнерами на борту, отмечает Юлия Шленская, добавляя, что отсутствие достаточных мощностей и развитой портовой инфраструктуры существенно ограничивает перспективу развития перевозок негабарита.

«Далее в зависимости от того, в какой регион требуется доставить груз и какой транспорт мы выбираем для этого, сталкиваемся либо с дефицитом у автоперевозчиков низкорамных тралов и бортовиков, что приводит к удорожанию стоимости перевозки, либо, если нам требуется доставить по железной дороге, упираемся в необходимость длительного согласования с ОАО РЖД», — рассказывает госпожа Шленская. — Это связано с отсутствием инфраструктуры для данной категории грузов и передачи свободных площадей под контейнеры с целью разгрузки портовых терминалов, а также с разработкой схемы крепления по причине отсутствия единой базы разработанных готовых решений».

деловые новости — с9

## правила игры



В обмен транзитными запретами удручают замруководителя отдела бизнеса

Наталью Скорлыгину

Польша закрывает последний погранпереход на границе с Беларуссией, пропускающий грузовой коммерческий автотранспорт. С 21:00 21 февраля через пункт пропуска Кукурки—Козловичи смогут проезжать только фуры, зарегистрированные в государстве—члене ЕС или Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ).

На фоне обострения отношений с Беларуссией польская сторона неделю назад уже закрыла предпоследний доступный для фур пункт пропуска, Берестовица—Бобровники. Начался процесс в ноябре 2021 года прекращением движения через погранпереход Брузги—Кузница. Беларуссия в ответ на закрытие Берестовицы ограничила везд польских фур.

Белорусско-польские пункты пропуска исторически служили основными воротами в ЕС для российского и транзитного автотранспорта.

## Белорусско-польские пункты пропуска исторически служили основными воротами в ЕС для российского и транзитного автотранспорта

Безусловно, их закрытие — большой удар для экономики России. Однако этот удар уже был нанесен, и не сейчас. Напомним, что с апреля 2022 года пятым пакетом санкций ЕС запрещен въезд в союз российских и белорусских автоперевозчиков. Беларуссия быстро отреагировала встречным запретом, однако неполным, разрешив транспорту из ЕС въезжать на приграничные площадки для переприцепки или перегрузки. После долгих размышлений Россия последовала примеру соседа и с 10 октября ввела аналогичную схему для европейского автотранспорта.

Казалось бы, осталось ли, о чем переживать? Осталось, но скорее Польше, отмечают участники рынка. Руководитель развития партнерской сети автосборного сервиса VIG Trans Юлия Сула напоминает, что сказал Александр Лукашенко в недавнем интервью: поляки сами себе выстрелили в ногу. Есть огромное количество перевозчиков, чьи транспортные средства зарегистрированы в таких странах, как Казахстан, Узбекистан, Сербия, которые до сегодняшнего ограничения Польшей могли беспрепятственно пересекать границы ЕС и на них не действовали санкционные ограничения ни Европы, ни Беларуссии, ни РФ, отмечает она. А Польша запретила везд всем, кроме членов ЕС и ЕАСТ (а это только Исландия, Норвегия, Швейцария и Лихтенштейн). «Польша, которая десятилетиями зарабатывала на транзите грузов из Евразии в Европу, таким способом почти полностью лишила себя транзита, а своих перевозчиков — заработка», — говорит госпожа Сула. — Уже с пятницы все массово отказываются от загрузки в польские транспортные средства и выбирают перевозчиков с другими странами регистрации». Другой собеседник, «Ъ» говорит об ожидаемом росте нагрузки на литовско-белорусские погранпереходы, отмечая, что Литва на днях также перестала сотрудничать с Беларуссией по организации бесперебойного потока транспорта через границу, и о потерях транзитеров из третьих стран. И помимо навязчивой констатации факта, что торговля в очередной раз оказалась заложником политики, хочется спросить: «А их-то за что?»

## «Газпром» намерен вернуть упущенное

Экспорт в ЕС возвращается к уровням 2022 года

Транзит российского газа через Украину продолжает расти по мере сближения контрактных цен со спотовыми на рынке Европы. Сейчас большая часть поставок «Газпрома» по долгосрочным контрактам продается по относительно низким январским котировкам. Вместе с тем спотовые цены на газ перестали снижаться в ожидании похолодания в некоторых частях Европы в конце недели и из-за прогнозов снижения выработки ветрогенерации.

Экспорт «Газпрома» в Европу через Украину продолжает расти: за неделю на прокачку через точку входа «Суджа» на прошедших выходных и 20 февраля достигла максимума с начала года — 39,2 млн кубометров в сутки.

В середине января поставки через Украину снизились до оче-

редних исторических минимумов в 24,2 млн кубометров. Это объясняется падением спроса на российский газ, поставляемый по долгосрочным контрактам, со стороны европейских покупателей. В таких контрактах формула цены обычно привязана к средней цене предыдущего месяца или квартала. В январе цены на спотовом рынке ЕС резко снизились, что сделало менее выгодными поставки «Газпрома», которые в тот момент осуществлялись по декабрьским котировкам.

Теперь же при нормализации цен объемы поставок растут, хотя остаются значительно ниже, чем до начала военных действий на Украине, когда они составляли 109 млн кубометров в сутки.

Мартовский фьючерс на TTF 20 февраля вырос на 3%, до €50,53 за 1 МВтч, или около \$555 за 1 тыс. кубометров, из-за прогнозов резкого

похолодания в ЕС. Прогноз более холодный, чем предыдущий, с более распространенными аномалиями ниже нормы, которые теперь наблюдаются на Западе, — следует из данных Maxar Technologies Inc., на которые ссылается Bloomberg. Более холодная погода может сохраниться до начала марта, что может привести к росту спроса на газ для отопления.

Средняя доля ветрогенерации в выработке электроэнергии ЕС на 19 февраля составляла 20,7%, что выше, чем неделей ранее. На текущей неделе в Великобритании и Германии ожидается снижение скорости ветра, что традиционно увеличивает спрос на газ со стороны ТЭС.

Европа довольно стабильно проходит зиму, несмотря на сокращение трубопроводных поставок из РФ, чему способствовала более те-

плая, чем обычно, погода, позволившая отсрочить начало сезона отбора газа из подземных хранилищ. Прохождение предстоящей зимы 2023/24 года будет зависеть от того, с какими запасами континент останется в апреле, и от спроса на газ в Азии, в частности в Китае.

Пока же страны ЕС стабильно снабжаются газом: не только выросли поставки из РФ, но и восстановились поставки из Норвегии, объемы поступления СПГ в трубопроводную систему Европы на этом фоне несколько снизились. Объем отборов в ПХГ Европы на выходных был минимален, в отдельных странах даже наблюдалась нетто-закачка газа, а общий уровень запасов на 18 февраля превышал 64%, согласно данным AGSI+.

По мнению независимого эксперта Александра Собоко, по мере отдаления от ценовых пиков кон-

трактам с усреднения цены за длительный промежуток станут дешевле, а значит, более востребованными. «Тем не менее стоимость поставок «Газпрома» пока отражает более высокие цены предыдущих периодов, а значит, несколько выше текущих биржевых цен в ЕС», — отмечает он.

Перспективы роста спроса на газ в Европе на фоне снижения цены пока неоднозначны. Несмотря на то что цены на газ упали, синхронно на 15–20% снизились и цены на азотные удобрения, добавляет Александр Собоко. В результате европейским производителям удобриений по-прежнему нужно точно рассчитывать разницу в цене продукта и стоимости сырья перед тем, как принимать решение о наращивании объемов производства.

Татьяна Дятел

## Перед Минпромторгом разложили смарт-карты

Производители РФ просят защитить их от китайских конкурентов

Российские производители электроники и полупроводников просят ввести пошлины на ввоз смарт-карт (SIM-карты, банковские и транспортные карты) в размере 50–100%. Компании обеспокоены тем, что текущие нулевые пошлины стимулируют импорт в ущерб отечественным фабрикам. Разница в цене между китайской банковской картой и российской с китайским чипом может достигать 500%. Однако потребители карт, банки и мобильные операторы, выступают против пошлин во избежание ограничения конкуренции.

«Ъ» ознакомился с обращением ассоциации АНО «Телекоммуникационные технологии» (АНО ТТ, объединяет «Ростелеком», «Элемент», «Ростех» и др., организацию возглавляет гендиректор «Микрона» Гульнара Хасьянова), направленным в Минпромторг на прошлой неделе. В нем предлагается установить заградительные пошлины в 50–100% на импортные смарт-карты (банковские, транспортные и SIM-карты). В документе отмечается, что российские производители

карт «обладают производственными мощностями, способными с большим запасом удовлетворить потребности клиентов, в первую очередь банков и сотовых операторов. В АНО ТТ подчеркивают, что сейчас пошлина на ввоз готовых смарт-карт обнулена, в то время как на компоненты составляет в среднем 7%, что ставит отечественные компании «в заведомо проигрышные условия».

БЛИЦИНТЕРВЬЮ

«НЕОБХОДИМО ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ВЕРХНЕУРОВНЕВЫХ ПРОЦЕССОРОВ»

О проблемах и возможностях отечественных производителей и разработчиков микроэлектроники рассказал «Ъ» гендиректор Зеленоградского нанотехнологического центра Анатолий Ковалев.

— Как санкции 2022 года повлияли на работу российских производителей микроэлектроники?

— Ограничения в первую очередь осложнили возможность доступа к современным технологиям производства. Удалось решить часть проблем, связанных с выпуском ЭКБ (электронно-компонентной базы. —

Участники рынка также обеспокоены тем, что «рассматривается вопрос» о разрешении производства карт платежной системы «Мир» (оператором выступает Национальная система платежных карт НСПК) вне территории России. Это, по мнению АНО ТТ, может привести к полному переделу рынка и банкротству российских высокотехнологичных карточных про-

«Ъ») с топологическими нормами до 180 нм. Что касается доступа к технологиям уровня 90 нм и ниже, продолжаются мероприятия по развитию кооперации с фабриками в дружественных странах, в первую очередь в Азии. Также идет модернизация у российских производителей.

Важно помнить, что организация контрактного производства за рубежом — лишь часть работы. Нужно перепроектировать компонентную базу под требования новых партнеров: каждое предприятие работает с определенными библиотеками решений и по определенным стандартам. Пока эти задачи решить не удалось.

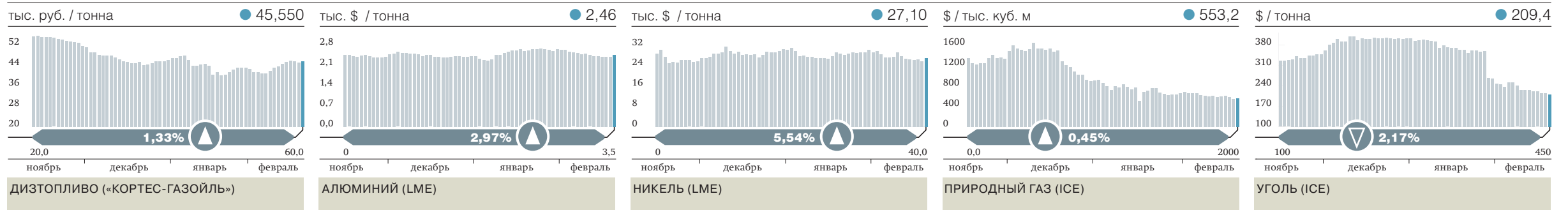
с10

деловые новости — с10





# ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

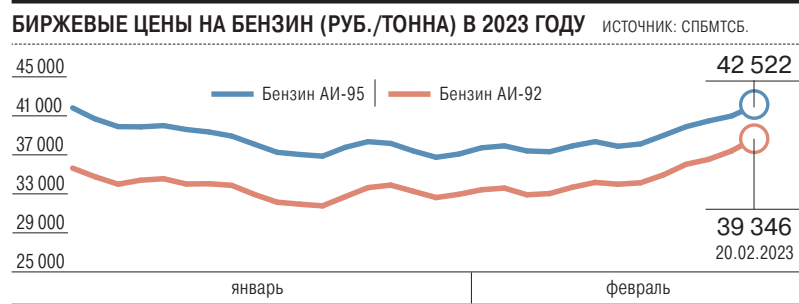


## Бензин дорожает на будущее

Цены растут в ожидании сокращения субсидий нефтяникам

Оптовая стоимость топлива ускоряет рост вторую неделю подряд. Так, цена АИ-92 и АИ-95 на СПБМТСБ увеличилась более чем на 3% и 2% соответственно. На прошлой неделе бензин дорожал на фоне решения правительства сократить субсидии нефтяникам за поставки на внутренний рынок. Однако стоимость топлива все еще ниже, чем год назад, а экономика АЗС находится в хорошем плюсе. При этом в феврале производство топлива растет, хотя аналитики не исключают снижения выпуска весной.

Биржевые цены на бензин ускорили свой рост: стоимость АИ-92 и АИ-95 выросла 20 февраля на 3,1% и 2,4%, до 39,3 тыс. и 42,5 тыс. руб. за тонну соответственно, свидетельствуют данные СПБМТСБ. За месяц АИ-92 и АИ-95 прибавили в цене 18% и 11%



соответственно. Стоимость летнего дизтоплива увеличилась 20 февраля на 0,7%, до 45,6 тыс. руб. за тонну. Стоимость топлива растет на фоне увеличения мировых цен на нефть Brent, которые превысили \$84 за баррель. Оптовые цены на топливо возобновили рост на прошлой неделе, после того как правительство решило снизить выплаты по демпферу на дизтопливо и особенно бензин с 1 апреля (см. «Ъ» от 14 фев-

раля). Суммарно от корректировки демпфера бюджет рассчитывает получить 85 млрд руб. с учетом увеличения обратного акциза на нефть за счет корректировки цены на сырье в расчете налогов. Демпфер — это инструмент сдерживания цен внутри РФ при росте мировых цен на сырье. Он вычисляется как часть разницы между экспортной ценой на топливо и индикативной внутренней ценой. При

положительной разнице бюджет доплачивает нефтяникам за поставки на внутренний рынок, а при отрицательной — нефтяники платят в бюджет.

В ожидании снижения демпфера участники рынка спешат закупиться дешевыми объемами перед предполагаемым ростом оптовых цен весной. Кроме того, одним из факторов, влияющих на стоимость топлива в РФ, являются начало в марте сезонных ремонтов на НПЗ, а также снижение добычи нефти в следующем месяце.

Цены на топливо в России в оптовом звене по-прежнему остаются низкими из-за ограничений экспорта на фоне санкций. В прошлом году, после начала боевых действий на Украине, европейские покупатели стали отказываться от российских нефтепродуктов, а с 5 февраля ЕС ввел эмбарго на них, одновременно вступил

в силу потолок цен на топливо из РФ. Это привело к возникновению профицита топлива на российском рынке. Так, нынешние оптовые цены на бензин примерно в 1,5 раза ниже, чем в феврале 2022 года. При этом стоимость топлива на АЗС практически не изменилась, что позволяет операторам АЗС извлекать высокую маржу. Эмбарго на российские нефтепродукты пока не затронуло объемы нефтепереработки в РФ. Так, по данным «Ъ», российские нефтекомпании в первой половине февраля перерабатывали около 790 тыс. тонн в сутки. Высокая загрузка НПЗ стимулируется выплатами по демпферу и, вероятнее всего, сохранится в марте. По словам Сергея Кондратьева из Института энергетики и финансов, производство бензина остается на высоком уровне: в середине февраля суточное производство бензина составляло 122 тыс. тонн (плюс

3% год к году). Это может свидетельствовать об активизации спроса внутри страны, добавляет эксперт.

Динамика спроса на топливо этим летом остается неизвестной величиной: в прошлом году спрос был относительно стабильным, в том числе из-за активного внутреннего автомобильного туризма, поскольку полеты в Европу были прекращены, авиабилеты по доступным направлениям подорожали, а также были закрыты аэропорты юга. Кроме того, необходимость перестройки логистики повысила спрос на автомобильные перевозки на определенных направлениях. Однако в этом году, как опасаются некоторые участники рынка, покупательная способность населения может быть меньше, учитывая эффект частичной мобилизации и отъезда из страны части экономически активных граждан.

Дмитрий Козлов

## Буровым негабаритно в портах

Также она отмечает дефицит квалифицированных кадров и необходимых платформ для перевозки, длительные сроки проведения крепления и отправки грузов по железной дороге, параметрические ограничения на негабаритный груз при прохождении железнодорожных тоннелей на Транссибе.

«Габариты грузов, которые можно перевезти по железной дороге, ограничены габаритом железнодорожной инфраструктуры (тоннели, мосты и так далее), — рассказывают в «Альфа Транзите». — Существует основной габарит погрузки и десять степеней его превышения, и если ваш груз превышает габарит погрузки ОАО РЖД незначительно, то перевозка по железной дороге еще может оказаться рентабельной. В случае же если габариты груза существенно превышают основной габарит погрузки, то железнодорожный тариф может вырасти в десятки раз, а то и вовсе перевозка будет невозможна». В связи с этим, поясняют там, перевозки негабаритного груза по большей части осуществляются специализированным автотранспортом, у которого ограничений гораздо меньше, чем у железной дороги, но, учитывая большое расстояние между Дальним Востоком и европейской частью РФ и качество дорог, стоимость такой доставки все равно намного выше стоимости доставки морским

**ЦИТАТА**

**Мы рассмотрим использование рек Сибири для увеличения логистических возможностей Восточного полигона**  
— Юрий Трутнев, вице-премьер, полпред президента на Дальнем Востоке, 10 февраля 2023 года

транспортом. Риски нарушения сохранности груза тоже повышаются. В ОАО РЖД «Ъ» сообщили, что спрос на перевозку импортных негабаритных грузов с Дальнего Востока есть, «но он незначительный на фоне общей динамики импортного грузопотока из портов Дальнего Востока». Участники рынка отмечают дефицит техники: Юлия Шленская говорит о дефиците судов и автомобилей, Вячеслав Бородин — о росте стоимости приобретения тягачей и полуприцепов и сложности с запчастями. Отдельная проблема — дефицит специализированных контейнеров для перевозки негабаритного груза. «Такое оборудование (контейнеры типа open top и flat rack) доволь-

но дорогостоящее и по сравнению со стандартными контейнерами мало востребованное, поэтому в основном его собственниками являются крупные морские линии, которые в РФ более не представлены», — говорит в «Альфа Транзите». — В конечном счете мы имеем ситуацию, когда немалая часть негабаритных и тяжеловесных грузов уходит как частичная погрузка на судах типа break bulk vessel (то есть вообще без контейнера), так как это реальная альтернатива все еще нестабильным новым морским сервисам контейнерных линий (а порой и единственно возможным вариантом).

Дисбаланс контейнеров на начало 2022 года привел к существенному подорожанию арендной стоимости специализированных контейнеров, которыми обычно пользовались при перевозках негабаритного груза, подтверждает Юлия Шленская. А с уходом международных контейнерных линий данное оборудование стало практически недоступным для экспедиторов. «Конечно, мы нашли замену и стали использовать балкерный флот с размещением груза в трюме и на палубе грузовых судов», — говорит она.

Из-за увеличения грузопотока из КНР через порты Дальнего Востока производят насыщение и близлежащих погранпереходов, говорят в «Альфа Транзите». Ввиду небольшой пропускной способности в основных таможенных пунктах образуются большие очереди, которые

взяли свое начало еще в период пандемии, за счет того, что на китайских границах периодически из-за введения карантинных работается из десяти всего один пропускной пункт, говорит господин Бородин. По словам господина Ребельского, сегодня самый удобный с точки зрения оформления погранпереход — это Дуннин—Полтавка, однако ввиду весовых ограничений на дороге А-187 далеко не все негабаритные грузы можно там везти: «Поэтому из общего числа негабаритных грузов, которые идут из Китая, только треть едет через Дуннин, остальные грузы стараются везти через казахские погранпереходы».

Ставки на данный момент по Дальнему Востоку растут, говорит господин Бородин, за счет увеличения предложения и нехватки техники, но растут несоразмерно с ростом затрат, «так как амортизационная составляющая на сегодняшний день увеличилась в два раза по отношению даже к предыдущему году, затраты на ремонт и обслуживание — более чем в два раза (если брать резину или европейские запчасти, то по некоторым позициям рост цен доходит до пятикратного увеличения)». В «Альфа Транзите» отмечают рост стоимости и сроков доставки, который в зависимости от направления и других факторов может составлять от 30% до 150%. В исключительных случаях удорожание даже превышает 150%.

Наталья Скорлыгина

## Обстановка домашняя

Экспорт российской мебели упал почти на 40%

**Из-за европейских санкций на ввоз мебели из РФ в страны ЕС российские производители за год потеряли около 18 млрд руб. В целом экспорт этой продукции упал почти на 40%, на такую же величину из-за проблем с логистикой сократился и ее импорт на рынок России. Расчеты отраслевых компаний на ввоз мебели в страны ближнего зарубежья пока не оправдались из-за низких объемов. Теперь они ищут новые каналы на Ближнем Востоке и Северной Африке.**

По итогам 2022 года объем экспорта мебели из России упал на 39% год к году, до 29,5 млрд руб., подсчитали для «Ъ» в Ассоциации производителей мебели и деревообрабатывающей промышленности (АМДПР). В результате от сокращения ввоза за границу продукции российских мебельщиков потеряли в прошлом году совокупно около 18 млрд руб., говорит президент АМДПР и гендиректор «Первой мебельной» Александр Шестаков. Если в 2021 году Россия экспортировала около 16% всей произведенной мебели, то в прошлом году — вдвое меньше, указывают в ассоциации.

На статистику общей экспортной выручки во многом негативно повлияло свертывание шведской IKEA своего российского бизнеса, так как компания экспортировала значительную часть производимой в РФ готовой продукции, считают в АМДПР. В 2019 году председатель совета директоров ГК Ingka (куда входит IKEA) в РФ Патрик Энтони сообщил агентству «Прайм», что на компанию приходилось около 25% в общем объеме экспорта мебели из страны.

Впрочем, основной причиной значительного сокращения стало закрытие с прошлой весны для российских мебельных компаний европейских рынков из-за наложенных ЕС санкций на ввоз этой продукции из РФ. Производители попытались переориентироваться на ближнее зарубежье — Казахстан, Узбекистан, Азербайджан и другие страны СНГ, отмечают в АМДПР. Но судя по итоговой статистике, экспорт в эти страны пока не компенсировал закрытие рынка ЕС.

Участники рынка утверждают, что продолжают увеличивать экспорт в ближнее зарубежье. Основатель Divan.ru Антон Макаров говорит, что компания уже работает с трейдерами в Казахстане, Узбекистане, Кир-

гизии, Таджикистане и планирует наладить экспорт в Монголию, Грузию и Армению. Гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров считает в текущей ситуации перспективным экспорт мебели в ряд стран СНГ, где растет ввод жилья и потребительский рынок в целом.

Господин Шестаков полагает, что мебель из РФ может быть востребована в странах Ближнего Востока, Северной Африки и в Китае. В частности, Mr.Doors, по словам председателя совета директоров Максима Валецкого, рассматривает возможность отправки продукции в Турцию и страны Персидского залива. Но на этих рынках есть свои особенности, связанные с привычками потребителей в выборе мебели, которых нет в России или в Европе, предупреждает партнер консалтингового агентства Between2countries Лейла Павлова.

В то же время, по данным АМДПР, в 2022 году снизился и импорт мебели в РФ — на 44% год к году, до 103,4 млрд руб. При этом доля европейской мебели (РФ не ввела ответные санкции) в структуре импорта упала с 50% до 30%. Объем поставок из стран, поддержавших антироссийские санкции, составил 30 млрд руб., мебель завозилась в основном из Италии, Германии, Испании и Румынии.

Михаил Бурмистров считает, что импорт мебели из ЕС сократился из-за подорожавшей логистики и валютных колебаний во втором квартале 2022 года. Кроме того, европейская мебель в основном представлена в среднем и высоком ценовом сегментах, которые наиболее пострадали от снижения спроса, указывает эксперт. По данным Infoline, в 2022 году емкость рынка мебели для дома сократилась на 18–20%, до 500 млрд руб. год к году. Доля импорта из Европы продолжит снижаться в 2023 году на фоне продолжающихся сложностей с ввозом продукции и ослаблением рубля, считает господин Бурмистров.

При этом, по данным АМДПР, доля поставляемой в Россию китайской и белорусской мебели в 2022 году выросла до 70%. Белоруссия скорее вынужденно переориентировалась на российский рынок из-за закрытия возможности экспорта в Европу, считает Антон Макаров. Господин Валецкий не ожидает роста объемов экспорта мебели из Китая из-за логистических издержек для производителей и невозможности покрыть всю страну.

Алина Савицкая

## Страны ближнего маркетплейсы

Из Киргизии и Белоруссии в РФ повалили товары

Киргизия по итогам прошлого года впервые вошла в пятерку стран, откуда продавцы на российских маркетплейсах завозили товары. В то же время Белоруссия как страна-поставщик заметно опередила Сингапур. Участники рынка говорят, что две эти страны ближнего зарубежья удобны с точки зрения параллельного импорта и логистики, еще более осложнившейся с началом нового кризиса. Благодаря новым каналам поставки крупным интернет-площадкам удалось за год увеличить число продавцов более чем вдвое.

Продавцы, работающие на российских маркетплейсах, в прошлом году заметно увеличили закупки товаров в Киргизии и Белоруссии, следует из анализа финтех-компаний «Точка». На долю Киргизии пришлось 11% проданной в e-commerce продукции, что позволило этой стране в 2022 году войти в топ-5 поставщиков для продавцов маркетплейсов. Для сравнения: в 2021 году из республики завозилось 5%, в 2020-м — 2%. Белоруссия несколько лет входит в пятерку крупных поставщиков товаров, реализуемых на маркетплейсах РФ, однако в прошлом году доля этой страны увеличилась до 25% против 13% в 2021 году и 11% в 2020-м.

Опешенные «Ъ» эксперты не удивлены таким изменением географии поставок, поскольку из-за

существующих проблем с логистикой сейчас проще завозить товар с относительно низкой стоимостью из Белоруссии, Киргизии и Казахстана (доля этой страны, по данным «Точки», в 2022 году составила 7%, хотя в прежние годы едва достигала 3%). Источник «Ъ» в одном из маркетплейсов говорит, что через Белоруссию и Киргизию продавцы завозят в основном продукцию

**4,98 триллиона рублей был оборот рынка онлайн-торговли в РФ в 2022 году, по данным АКИТ**

в рамках параллельного импорта. Прямые поставки из стран-производителей заметно осложнились не только из-за логистики, но и из-за нежелания напрямую продавать товары продавцам российских маркетплейсов, добавляет собеседник «Ъ».

Сложившаяся ситуация привела к снижению доли стран, откуда ранее участники e-commerce завозили товары напрямую. Так, по данным «Точки», в 2022 году доля США снизилась до 5% с 8% в 2020 году, Сингапура — до 7% с 10%. Доля большинства стран ЕС, включая Францию, Польшу, Латвию, сейчас не

превышает 1%, в то время как ранее ввоз оттуда товаров в последующей продажей на российский маркетплейсах был заметным.

Тем не менее изменение географии поставок не повлияло на рост числа продавцов в сегменте e-commerce: по подсчетам «Точки», в прошлом году их число на «Яндекс.Маркете» увеличилось на 227%, Ozon — на 221% и «СберМегаМаркете» — на 219%, у Wildberries — на 150%. В «Яндекс.Маркете» такую динамику объясняют развитием сети пунктов выдачи заказов. В «СберМегаМаркете» уточняют, что продавцы выходят одновременно на несколько площадок. В Ozon говорят, что рост стал возможным за счет поддержки продавцов маркетплейса с логистикой. В Wildberries заявляют, что в абсолютных показателях темпы роста числа продавцов на площадке достигли 1 млн, значительно превышают этот показатель на других маркетплейсах.

Но не всем интернет-площадкам удалось значительно нарастить количество продавцов. Так, приток продавцов на AliExpress в 2022 году был меньше среднего по рынку — на 83% год к году. В компании отказались от комментариев.

У Wildberries рост продавцов может быть на уровне конкурентов и даже выше. Но маркетплейс практически монополист на рынке маркетплейсов, поэтому, в отличие от других компаний, предлагает продавцам невыгодные условия работы на площадке, отмечает парт-

нер One Story Ольга Сумишевская. Более скромные темпы прироста продавцов у AliExpress могут быть связаны с проблемами доставки товаров из Китая, на чем специализируется эта платформа, считает президент Ассоциации компаний интернет-торговли Артем Соколов.

Расширение каналов продаж у продавцов далеко не исчерпано, поэтому партнер Data Insight Федор Вирич ожидает в 2023–2024 годах дальнейшего роста новых продавцов на маркетплейсах, но меньшими темпами, чем в 2022 году. В России осталось большое количество предпринимателей, которые пока не работают с онлайн-площадками, поэтому, по словам Артема Соколова, по итогам этого года еще может быть двукратный рост продавцов.

Дарья Андрианова, Халиль Аминов

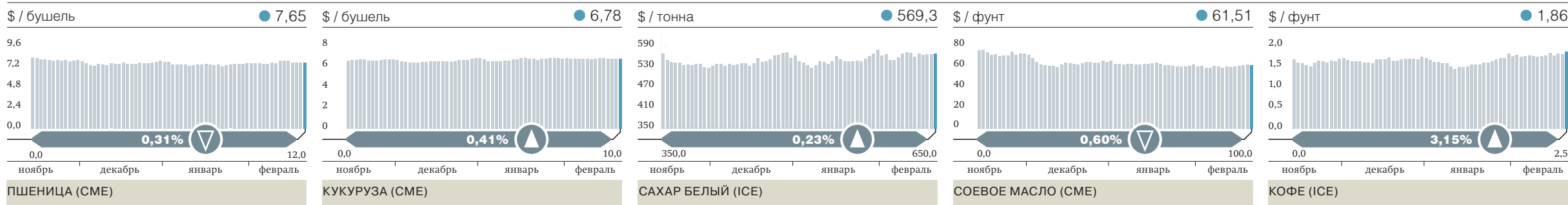
### 21 февраля – день рождения помощника президента России Игоря ЛЕВИТИНА

Его поздравляет генеральный директор АО «Уголь-Транс» Хасян ЗЯБИРОВ

Глубокоуважаемый Игорь Евгеньевич!  
От всего сердца поздравляю Вас с днем рождения!

Мне выпало счастье работать под Вашим непосредственным руководством. Вы уникальный пример государственного деятеля, государственника-практика, прошедшего огромный путь, принявшего участие в самых знаковых и масштабных проектах России. Восхищает Ваша высочайшая организованность, профессионализм, настойчивость и последовательность в реализации целей. Вас отличает высокая требовательность к себе, глущайшая порядочность, верность принципам. От всей души, от всего сердца в этот праздничный день желаю Вам дальнейших успехов в реализации идей, счастья, крепкого здоровья, новых свершений! Побед на всех фронтах!

# деловые новости



## Перед Минпромторгом разложили смарт-карты

Дело в том, говорит он, что до 2022 года российские производители карт закупали чипы у европейских поставщиков, которые получили сертификаты НСПК, позволяющие использовать их компоненты в российских банковских картах.

«Весной поставки европейских чипов прекратились, и мы стали экстренно искать китайские аналоги. НСПК сертифицировал их, и эти чипы были заведены в банки. Теперь китайские производители хотят выйти на российский рынок платежных карт самостоятельно, а не через поставку чипов», — поясняет источник «Ъ». Он добавляет, что разница цены китайской карты и российской с импортным чипом может достигать 500%. «Выход китайцев на рынок РФ уберет российских производителей карт», — подчеркивает собеседник «Ъ». Демпинг со стороны азиатских вендоров, ко-

торый ранее сдерживался глобальным дефицитом чипов, набирает обороты, риск банкротства отечественных производителей очевиден, подтверждает коммерческий директор «Алиот» Алексей Газин: «Как следствие, нас ждет снижение локальной конкуренции и рост цен для конечных потребителей. Поэтому мы безусловно приветствуем введение пошлин на карточную продукцию».

Но потребители придерживаются другого мнения. За последние годы российский рынок действительно столкнулся с дефицитом карт и ростом стоимости их изготовления, говорят в ВТБ: «Участники рынка заинтересованы в снижении стоимости пластика, в том числе за счет возможности производства карт за рубежом». В других банках и НСПК «Ъ» не ответили.

По словам собеседника «Ъ» в одном из операторов связи, 30–50% SIM-карт закупается в Китае, осталь-

ное выпускается в РФ силами «Новакард», «Альтаир» и «Исткомпис». Это не производство полного цикла: на площадках идет имплантация чипа в корпус и персонализация SIM-карты, подчеркивает собеседник «Ъ». Источник в другом операторе связи добавляет, что в 2022 году ценf SIM-карт уже выросла с 20 до 110 руб. В «Новакард» и «Альтаир» «Ъ» не ответили, в «Исткомпис» от комментариев отказались.

Себестоимость смарт-карт серьезно увеличилась, подтверждают в МТС, добавляя, что дефицита сейчас действительно нет: «Один из наших поставщиков — «Новакард». Идут и поставки из Китая». О росте цен на SIM-карты говорят и в «Вымпелком». Там считают, что реализация идеи АНО ТТ его только усугубит и «приведет к увеличению стоимости доступа к услугам связи».

**Никита Королев, Ольга Шерунова, Максим Буйлов**

## Классифайды подключают к «Госуслугам»

Минцифры установило правила интеграции сервисов

**Информация о сделках и вакансиях, размещенная на сервисах объявлений, может передаваться на портал «Госуслуги». Такой вариант интеграции, обязательной для классифайдов с 1 марта, установлен в новом постановлении правительства. Участники рынка утверждают, что информацию передавать не планируют, а интеграция будет работать только в части, необходимой для конкретных услуг — например, регистрации недвижимости. Согласно новым правилам, у классифайдов есть право использовать «Госуслуги» только для приема документов от самих пользователей, например судебных извещений, подчеркивают юристы.**

«Ъ» ознакомился с проектом постановления правительства, разработанного Минцифры и опубликованном на regulation.gov.ru 17 февраля. Документ описывает правила интеграции сервисов объявлений с единой системой идентификации и аутентификации (ЕСИА) и порталом «Госуслуги». Согласно поправкам к закону «Об информации», владельцы классифайдов должны с 1 марта обеспечить такую интеграцию (см. «Ъ» от 20 декабря 2022 года).

Из проекта постановления следует, что интеграция создаст для классифайдов «возможность» передавать на портал «Госуслуги» сведения о купле-продаже, аренде, поиске работы, найме сотрудников и оказании услуг. Сведения «могут быть использованы при формировании заявлений на оказание государственных услуг», говорится в документе. В нем также уточняется, что интеграция с «Госуслугами» может использоваться для отправки владельцу классифайда документов и судебных извещений от пользователя. Отдельно от способов интеграции с «Госу-

гумах» в документе отмечен порядок взаимодействия с ЕСИА: классифайды должны ввести вход через систему с передачей отсюда личных данных пользователя или без нее. В министерстве не ответили «Ъ».

● С 1 марта в рамках поправок каждый владелец классифайдов с аудиторией от 100 тыс. пользователей из России в сутки должен установить на сайте одобренный Роском-

надзором счетчик аудиторией, а также фильтровать контент — в частности, не допускать его использования для распространения экстремизма и совершения уголовно наказуемых деяний. Также в законе установлена обязанность определить адрес электронной почты для юридически значимых сообщений.

Многие сервисы объявлений и поиска работы уже обязаны хранить переписку пользователей и передавать их по запросу правоохранительных органов, поскольку внесены Роскомнадзором в реестр организаторов распространения информации (ОРИ). В числе сервисов, состоящих в реестре, — Avito, «Юла» (принадлежит VK), «Циан», «Яндекс Недвижимость»; в декабре 2022 году к ОРИ был причислен и hh.ru. Avito с 2022 года позволя-

ет подтвердить учетную запись через сервис госуслуг, но не напрямую, а путем подписания документа в приложении «Госключ». VK 14 февраля анонсировала возможность подтверждать учетную запись через «Госуслуги» и Tinkoff ID. Проект не предусматривает обязательную передачу информации о публикуемых объявлениях, утверждает GR-директор «Циан» Мария Келембет: «Информация будет передаваться только с согласия пользователя и исключительно та, которая необходима для оказания конкретных услуг — например, регистрации недвижимости». В Avito сказали, что правила взаимодействия классифайдов с ЕСИА нужно обсуждать с представителями индустрии: «Они должны отвечать интересам всех сторон и в первую очередь — интересам пользователей». В VK и hh.ru отказались от комментариев, в «Яндексе» не ответили «Ъ».

Классифайды, согласно проекту постановления, вправе выбрать лишь один из способов интеграции с «Госуслугами» — или передачу сведений (о купле-продаже, аренде и др.), или прием документов от пользователей, объясняет руководитель практики интеллектуальной собственности юридической фирмы DRC Владимир Ожерельев: «Обязанность использовать оба способа взаимодействия не устанавливается, хотя проект это и не запрещает». Возможность отправлять сведения о сделках на портал «Госуслуги» не так важна для классифайдов, как, наоборот, возможность получать документы через его инфраструктуру, сказал источник «Ъ» в одной из компаний: «Это дает возможность дополнительной верификации пользователя, обогащения его профиля и знаний о нем со стороны классифайда».

**Юрий Литвиненко**

### БЛИЦИНТЕРВЬЮ

#### «НЕОБХОДИМО ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВО ВЕРХНЕУРОВНЕВЫХ ПРОЦЕССОРОВ»

— При этом хотелось бы отметить наиболее существенный, на мой взгляд, факт: отечественным дизайн-центрам удалось сохранить возможности проектирования современной ЭКБ, а именно доступ к необходимому программному обеспечению и кадровым ресурсам.

— Ваше предприятие в 2021 году стало исполнителем одного из госконтрактов Минпромторга по разработке российского оборудования для производства полупроводников. Как идут работы, не повлияли ли санкции?

— Производством занимаемся не только мы. Это крупный государственный проект по созданию линейки необходимого оборудования. Конкретно у нас стоит задача разработать фотолитографическую установку. В первую очередь речь идет о проектных нормах 350 нм.

Наша компания продолжает работу в том числе в кооперации с белорусскими партнерами, один из них — завод «Планар». Есть трудности с доступностью ряда зарубежных компонентов, но они решаемы. Уже в этом году начинаем собирать заявки от потенциальных покупателей. Первую серийную партию планируем запустить в начале 2025 года.

— Очевидно, что это капиталоемкий проект, который невозможно окупить



только внутри российского рынка.

**Планируется ли экспорт установок?**

— Да, мы рассматриваем для себя для этих целей рынки стран Юго-Восточной Азии.

**На ваш взгляд, сегодня, с учетом текущей ситуации, как должна развиваться российская индустрия?**

— Я думаю, здесь должен быть сбалансированный подход. Российские дизайн-центры должны пытаться найти способ разрабатывать микроэлектронику по топологическим нормам

ниже 65 нм, иначе будут утрачены уникальные компетенции. Важно понимать, что запустить в России такие производства сложно и сделать это в ближайшее время не получится.

Освоение серийного производства микроэлектроники по технологии в 65 нм и «толще» на российских микроэлектронных фабриках должно стать одним из приоритетных направлений развития отрасли.

— Сейчас много обсуждают технологический суверенитет. Если говорить о микроэлектронике, где тот минимум, к которому надо стремиться?

— В идеале необходимо обеспечить возможность производства в России верхнеуровневых процессоров с топологическими нормами 28 нм и ниже. В настоящее время критическим проблем с их производством за рубежом нет. Они ввозятся в страну в том числе благодаря параллельному импорту.

Если говорить о краткосрочных задачах развития отрасли, то для решения основных проблем достаточно будет освоения серийного производства по технологии 65 нм. По большому счету компоненты, которые присутствуют в большей части электроники, соответствуют нормам 65–180 нм. Это компоненты для автомобильной электроники, периферийное оборудование в телекоммуникационной инфраструктуре, оборудование интернета вещей, решения для критической информационной инфраструктуры.

**Интервью взял Никита Королев**

## Форекс настраивают на лиру

ЦБ увеличил перечень доступных для инвесторов валют

Для клиентов российского сегмента рынка форекс с начала марта расширяется количество доступных валютных пар. Самыми востребованными могут оказаться пары с китайским юанем и турецкой лирой, которые уже пользуются успехом на торгах Московской биржи, есть перспективы и у индийской рупии, говорят эксперты. Вместе с тем рынок форекс остается высокорискованным и по большей части убыточным для клиентов, и новые валютные пары вряд ли серьезно изменят ситуацию.

Банк России опубликовал новую версию базового стандарта для форекс-дилеров, в рамках которой расширен перечень валютных пар для заключения сделок — с 48 до 61 позиции. К котировемым валютам добавлены китайский юань, турецкая лира, индийская рупия и бразильский реал. Изменился и список информантов, чьи котировки и исторические данные могут использоваться для расчета размера денежного обеспечения. Так, из списка удалены Just2Trade Online Limited, GKFX Internet Yatirimlari Limited Sirketi и Interactive brokers Llc. Добавлены в него Tavira Securities Limited и «Прайм Брокерейдж Сервисес» (Белоруссия). Документ вступит в силу в начале марта, спустя десять дней после опубликования на сайте ЦБ.

● Официально на российском рынке работают лишь четыре лицензированных форекс-дилера: «ВТБ Форекс», «Финам форекс», «Альфа-форекс» и «БКС Форекс». Согласно их отчетности, общее количество активных

клиентов по итогам четвертого квартала 2022 года немногим превысило 12 тыс. человек (см. «Ъ» от 31 января). При этом форекс является высокорискованным рынком. По данным отчетности компаний, в 2022 году их клиенты получили убыток на сумму свыше 2 млрд руб.

Расширение перечня выглядит избыточным: сейчас из доступных валютных пар форекс-дилеры предлагают клиентам лишь 24–36. Например, пары доллар США/саудовский риял и доллар США/израильский шекель не представлены ни у одного дилера, в то время как на пару евро/доллар США приходится более половины оборота рынка (см. «Ъ» от 31 января).

Тем не менее участники рынка называют расширение доступных инструментов позитивным фактором. По словам главы Ассоциации форекс-дилеров (АФД), именно она подготовила обновленную версию базового стандарта) Евгения Машарова, новые пары включены в список «по итогам опроса членов АФД и запросов трейдеров». Кроме того, у форекс-дилеров появилось право получать котировки более чем от одного поставщика. В таких условиях господин Машаров ожидает «притока клиентов обеих категорий: квалифицированных и неквалифицированных инвесторов». Лицензированные форекс-дилеры оперативно не ответили «Ъ».

Спрос на валютные пары во многом определяется торгово-экономическими отношениями России с соответствующими странами, отмечает инвестиционный стратег «Арикапитала» Сергей Суверов. По-

этому эксперт ожидает, что повышенным спросом будут пользоваться прежде всего пары рубль/юань и рубль/турецкая лира. По мнению господина Суверова, юань «будет лидировать с большим отрывом», что связано «со спросом в связи с большим импортом из Китая и юанизацией российской финансовой системы, выпускаемого многими компаниями РФ облигаций в юанях».

По оценке «Ъ», с начала года доля юаня в общем объеме торгов основными валютами на Московской бирже превысила 36%. В 2022 году десять эмитентов разместили на российском рынке 21 выпуск облигаций в юанях на сумму более 600 млрд руб. В феврале начали расти биржевые объемы торгов турецкой лирой (см. «Ъ» от 13 февраля). По мнению главного аналитика «РегБлока» Анны Авакимян, «в зоне высокого потенциала также находится индийская рупия».

«Ограниченность клиентского роста связана прежде всего с тем, что объем торговых и внешнеэкономических контрактов со странами, чьи валюты вошли в инструментальный дилеров, не столь масштабны, как хотелось бы, из-за этого их функциональное движение во многом ограничено», — отмечает госпожа Авакимян. — Курсообразование рубля к данным валютам так или иначе все равно апеллирует к позициям доллара США». Сергей Суверов добавляет, что популярность рынка форекс в целом снижает его высокую волатильность и непредсказуемость, а также ограничения для неквалифицированных инвесторов.

**Ксения Куликова**

## Малютки-недовары

Члены АПП предлагали сократить минимальный срок дображивания пива в приказе Росалкогольрегулирования с 18 до одного дня для обеспечения достоверности расчета мощности, чтобы исключить занижение показателя, указывают в ассоциации.

Основатель сети пивных магазинов «Беру выходной» Николай Желанин говорит, что вопрос ускоренной варки пива обсуждался в отрасли, но официально в такой технологии компании не признавались в первую очередь из-за риска падения продаж. Потребители точно предпочтут пиво, сваренное за несколько недель, продукту, который готовился несколько суток, отмечает он.

В МПБК «Очаково» говорят, что в зависимости от сорта пива процесс варки занимает от 18 до 35 дней. Там добавили, что одобряют любые инициативы, которые выявляют отк-

### ЦИТАТА



**Не секрет, что себестоимость продукции у крупных компаний может быть ниже за счет объемов**  
— Дмитрий Шпаков, экс-президент AB InBev Efes, в интервью «Ъ» в марте 2021 года

напоминает, что транснациональные пивоваренные компании лоббировали в РФ и снижение уровня содержания солода в напитке. А малые и средние пивовары, напротив, выступают за увеличение показателя с 50 до 80%, чтобы сохранить аутентичность продукта, указывает он.

Исполнительный директор «Русбренда» Алексей Поповичев отмечает, что международные производители обычно хорошо следят за качеством продукции под глобальными брендами. Кроме того, невозможно поддерживать хорошие продажи, если потребителей не устраивает вкус или качество, отмечает он. По словам эксперта, к глобальным корпорациям периодически возникают и претензии в выпуске продукта «двойного качества» для разных рынков, но исследования показывают, что отличия вызваны разным сырьем и разными предпочтениями потребителей.

**Анатолий Костырев**

# конференции

## Коммерсантъ

events.kommersant.ru

<b>21</b> ФЕВРАЛЯ <b>Е-КОММЕРСЬ В РОССИИ: NEW RETAIL, NEW OPPORTUNITIES*</b>	<b>01</b> МАРТА <b>АГРОПРОМЫШЛЕННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ: «ДЕНЬ АГРО»</b>	<b>02</b> МАРТА <b>ФОРУМ ПО ИНВЕСТИЦИЯМ В ТУРИСТИЧЕСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ</b>
<b>14</b> МАРТА <b>РЕГИОНЫ РОССИИ: «НОВАЯ НОРМАЛЬНОСТЬ» И «ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ РЕНЕССАНС»</b>	<b>15</b> МАРТА <b>БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ: НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ СЕКТОРА</b>	<b>16</b> МАРТА <b>ИНДУСТРИЯ 4.0: ПЕРЕД ЛИЦОМ НОВЫХ ВЫЗОВОВ</b>

\* Электронная коммерция в России: Новая ритейл. Новые возможности

реклама 16+

# культура

ДЕБЮТ БАЛЕТ

## Никиим образом

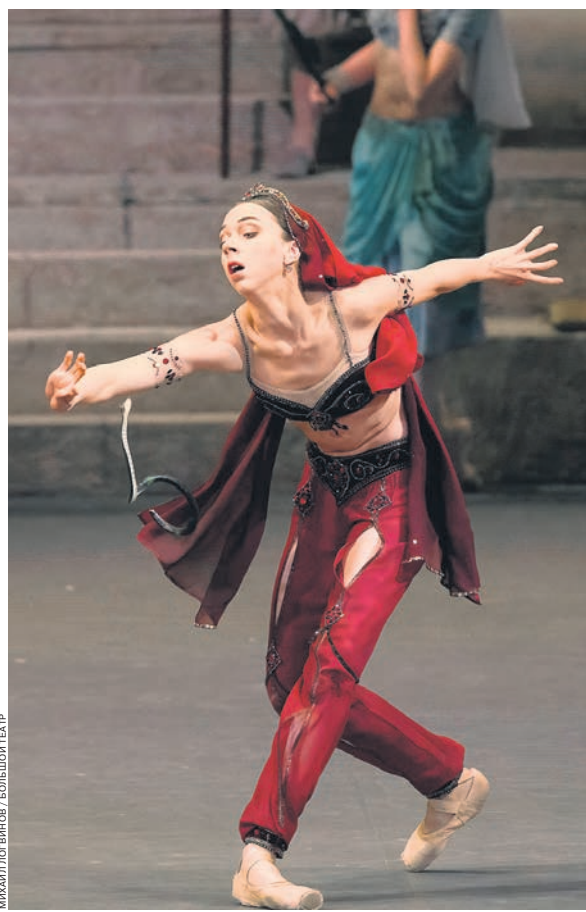
### Большой театр показал двух новых баядерок

На Исторической сцене Большого театра прошел очередной день дебютов (о дебютах в «Жизели» „Ъ“ писал 24 января 2023 года). В двух спектаклях «Баядерки» главную партию — баядерки Никии — исполнили две одноклассницы, Арина Денисова и Ева Сергеевкова. Татьяна Кузнецова полагает, что Большой театр поторопился с представлением нового поколения балерин.

**А**рина Денисова и Ева Сергеевкова, ученицы ректора МГАХ Марины Леоновой, с сентября 2021 года работают в Большом театре под руководством разных наставниц. Первая репетирует с экс-примой Мариинки Ольгой Ченчиковой, вторая — с экс-примой Большого Марией Аллаш. Казалось, это обстоятельство может обеспечить двойному дебюту любопытную интригу. Во всяком случае, так было в 1991 году, когда Юрий Григорович впервые после войны показал в Москве «Баядерку» целиком. Тогда главными Никиями были Галина Степаненко и Надежда Грачева, с ними репетировали Марина Семенова и Галина Уланова. И хотя ученицы великих балерин сами были уже состоявшимися, технически сильными артистками, черты педагогов все же можно было разглядеть в этих несхожих Никиях, что придавало творческому состязанию особую остроту.

Ничего подобного в нынешних дебютах не обнаружилось. Юные балерины (Ева пока в ранге ведущей, Арина — первой солистки) весьма схожи — по психологии, внешности и природным данным. Обе — отличные сложные, длинноногие, с большими шагами, высокими подъемами, хорошей выворотностью и довольно скромными прыжками. Обе девушки — с округлыми личиками, большими глазами и невинным выражением лиц — проходят по разряду «лиричек», обладают весьма умеренным темпераментом и пока скромным актерским диапазоном. По складу характера они скорее примерные ученицы, чем своевольные бунтарки. У обеих — схожий, довольно обильный послужной список, в числе ведущих партий — Одетта-Одиллия и Бриллианты в «Драгоценностях» Баланчина. Похоже, именно выступления девушек в «Белых» балетах и побудили худрука Вазиева доверить им «Баядерку» с ее знаменитым «Белым» актом «Тени».

Меж тем героиня этого балета — даже в ипостаси тени — отнюдь не эфемерное создание. Недаром лучшими баядерками XX столетия слыли Марина Семенова, Алла Шелест, Галина Мезенцева — этикие королевы в изгнании с тлеющим Везувием тайных страстей. Ведь с первой же сцены балета Никия ведет себя чрезвычайно решительно: ссылаясь на свое храмовое служение, резко отвергает домогательства всеильного брамина и тут же отправляется на свидание к знатному воину Солору. Сражаясь за любимого, бросается с ножом на дочь самого раджи, а затем прибегает на ее помолвку в трауре, чтобы воззвать к совести возлюбленного-клятвоступника. Даже за гробом, явившись Солору в наркотическом сне, отравленная баядерка не склонна к прощению. Боевитая «тень Никии» с ее волевыми вращениями и буйной кодой так же отличается от подпольной Одетты и печального призрака Жизели, как



Даже в экспрессивном танце со змеей одноклассницы Арина Денисова (слева) и Ева Сергеевкова (справа) не вышли за рамки школьной программы

моторный живчик Минкус (как ни замедляй его темпы) — от нежного Адана и уж тем более от вагнеризирующего романтика Чайковского. Словом, роль баядерки требует не только профессиональной, но и человеческой зрелости, а потому заранее можно было предполагать, что вспышки ярости и горя дебютантки смягчат до тихой печали.

Ева Сергеевкова сыграла роль жертвы с предсказуемой кропотью: самой слабой оказалась сцена с соперницей-Гамзатти — кинжал в руках этой Никии не смог бы испугать и ребенка. Вторая часть «танца со змеей» (та, где баядерка ликует, решив, что корзина цветов — подарок Солору) тоже вышла неудачливой: девушка обрадовалась не настолько, чтобы актерски оправдать мощ-

ные широкие движения финальной части вариации, а ее хромающие падебаски на пуантах выглядели совсем уж нескладно. Дебютантку спасали выразительные длинные руки, красноречиво страдающий корпус, дивные линии в адажио (благо ее постоянный партнер Артемий Беляков — предупредительный кавалер) и природное чувство меры в мимической игре. С техникой еще работы много, особенно в картине «Тени»: вариация с шарфом была сознательно адаптирована (вместо трех туров в арабеск балерина делала два), но и в таком варианте получилось нечисто. Да и скромные двойные пируэты с остановкой в арабеск выглядели весьма неуверенными, несмотря на то что маэстро Алексей Богорад предупредительно замедлил темп. Зато финальная кода — стремительные вращения по диагонали и столь же бурные «блинчики» назад в арабеск — удалась на славу. А конец, как известно, всему делу венец.

Сказать, что именно эта кода испортила дебют Арины Денисовой (девушка, бодро открыв глissade en tournant, не рассчитала равновесия на арабесках, сойдя с опорной ноги на втором же «блинчике» и запоров всю диагональ), было бы несправедливо. Технические ляпы (притом глупейшими — вроде поскользновения на ровном месте, на устойчивой четвертой позиции перед пируэтом с партнером) был отмечен весь ее спектакль. На расшалившиеся нервы такое списать трудно: все же в послужном списке первой солистки не одна ведущая партия. Возможно, сказываются школьные ошибки (с недотянутыми пальцами стопы точно надо что-то делать) или недостаток координации (особенно заметный в начале «танца со змеей», когда Арина сначала тщательно пристраивала рабочую ногу на полу возле опорной, а уж потом начинала перегибаться корпусом). Может быть, девушке не хватает выносливости, и уж во всяком случае не хватает технической оснащенности, что в принципе преодолимо. Труднее бороться с актерской беспомощностью: в первой же сцене эта Никия надула губки, опустила глазки, сделала бровки домиком и уже не меняла выражения лица ни при каких обстоятельствах.

Состязания не случилось: Арина Денисова проиграла Еве Сергеевковой по всем статьям. И дело не в репетициях, не в различии их методик — петербургской и московской. Просто при внешней схожести одноклассниц их дарования — разного калибра. Не из каждой послушной девочки с длинными ногами и большим шагом можно вырастить балерину. Особенно в Москве, где испокон веков ценилась не буква, а дух, где лучшей Никией XXI века считают «некондиционную» Наталью Осипову. Которой, между прочим, эту роль дали на шестой год работы в Большом.

#### ПРЕМИЯ КИНО

## Семь побед на Западном фронте

### Вручили премии BAFTA

В Лондоне прошла 76-я церемония вручения премий Британской академии кино и телевизионных искусств (BAFTA). Абсолютным ее триумфатором стала немецкая военная драма «На Западном фронте без перемен» Эдварда Бергера, победившая в 7 категориях из 14, в которых выдвигалась, включая «Лучший фильм». Комментирует Юлия Шагельман.

**В** нынешнем году у главной британской кинопремии, играющей также заметную роль в гонке за «Оскарами», новая площадка и новый формат. Из Королевского Альберт-холла она переехала в Королевский Фестивал-Холл на южном берегу Темзы — этот концертный зал меньше и куда скромнее по убранству, чем предыдущий, что сразу придало церемонии ощущение большей интимности и демократичности, несмотря на присутствие среди гостей принца Уэльского Уильяма с супругой. Также, в отличие от прошлых лет, награды в «технических» категориях вручались не накануне, а в тот же вечер, что и остальные, хотя в трансляции их раздачу все равно попали в виде короткого дайджеста. И впервые в истории BAFTA вручение че-



Фильм «На Западном фронте без перемен» празднует победу за победой ФОТО NETFLIX

тырех главных призов — лучший фильм, актер, актриса и восходящая звезда — было показано по телевидению в прямом эфире.

Ведущим церемонии стал актер Ричард Э. Грант, чей конферанс получился по-британски самоироничным (начал он с того, что достал из кармана помятую бумажку со своим резюме якобы в надежде найти

новую работу, не отходя от кассы), добродушным (шутки звучали не обидные ни для кого, хотя печально знаменитая пощечина на прошлогоднем «Оскаре», конечно, была упомянута) и в нужные моменты эмоциональным. Одним из сентиментальных моментов стал, например, трибют Елизавете II, представленный Хелен Миррен, которая играла покойную королеву в кино и театре.

Вечер сразу начался с победы «На Западном фронте без перемен»

в номинации «Лучший адаптированный сценарий». Один из его соавторов и режиссер фильма Эдвард Бергер сказал, что над лентой работала международная команда — потомки людей, которые во время Первой и Второй мировых войн находились по разные стороны фронта. А также отметил, что в Европе и сейчас идут боевые действия, и подчеркнул, что героев на войне не бывает.

Похоже, что именно злободневность, а также важность для британцев темы Первой мировой способствовали успеху картины. Кроме главного, она забрала также призы за лучшую режиссуру, операторскую работу, звук, музыку и была объявлена лучшим фильмом на иностранном языке. Таким образом, установлен новый рекорд: «На Западном фронте без перемен» стал неанглоязычным фильмом, удостоенным наибольшего количества премий BAFTA (предыдущим был «Новый кинотеатр „Парадизо“» Джузеппе Торнаторе, завоевавший пять наград в 1991 году).

Включенность британских академиков в актуальную политическую повестку также продемонстрировал их выбор лучшего документального фильма, которым стал «Навальный» канадского режиссера Дниела Розара. Интересно, насколько события

европейской истории, как современной, так и столетней давности, окажутся близки академикам американским, ведь «На Западном фронте...» и «Навальный» претендуют и на «Оскары».

Для «Банши Инишерина» Мартина Макдоны, выдвинутой в десяти номинациях, церемония тоже стартовала удачно: Барри Кеоган и Керри Кондон получили призы за лучшую мужскую и женскую роль второго плана соответственно. Кроме того, трагикомедия, действие которой разворачивается на уединенном острове во времена ирландской гражданской войны, была названа лучшим британским фильмом, а Макдона, не удержавшийся от шутки про национальную принадлежность своей картины, выиграл в категории «Лучший оригинальный сценарий».

«Элвис» База Лурмана, сравнявшийся с «Банши...» по количеству призов, был награжден за лучший кастинг, костюмы, грим и прически, а сыгравший главную роль Эстон Батлер стал лучшим актером. Его победа оказалась довольно неожиданной: молодой американец, перевоспитавшийся в американскую же икону поп-культуры, обошел трех ирландцев (один из которых, Колин Фаррелл, числился фаворитом в этой номинации) и британца. Это значи-

тельно увеличивает шансы Батлера на «Оскар», где у него будут почти те же соперники.

Лучшей актрисой академики заслуженно выбрали Кейт Бланшетт, сыгравшую авторитарную женщину-дирижера в драме Тодда Филда «Тар», что тоже укрепило ее оscarовские позиции. В целом фильм, не получивший больше ни одного приза, стал одним из неудачников церемонии, как и «Всё везде и сразу», где сыграла главную конкурентку Бланшетт Мишель Йео. — эта картина, претендовавшая на десять премий, унесла только одну, за лучший монтаж.

Что касается чисто британских наград, не имеющих большого значения в контексте наградного сезона, но, безусловно, радующих их обладателей, то в номинации «Лучший дебют британского сценариста, режиссера или продюсера» победила любимица кинокритиков всего мира Шарлотта Уэллс с фильмом «Солнце мое», который вручается по итогам зрительского голосования, получила актриса Эмма Маки, известная по сериалу «Сексуальное просвещение» и байпику «Эмили», а почетную премию BAFTA Fellowship за карьерные достижения — легендарная художница по костюмам Сэнди Пауэлл.

#### ПРЕМЬЕРА КИНО

## Человек человеку робот

### Будущее в фильме «После Янга»

В прокат вышел фильм видеосессиста Когонады «После Янга» (After Yang). Фантазия на тему сожительства людей и техносапиенсов, а проще говоря, андроидов, показала Михаилу Трофименкову невыносимо сладким кино.

**М**ир недалекого будущего похож на райский сад: что-то, а цветущую природу Когонада снимать умеет. Не хуже, чем танец чайнок в сосуде, над которым колдует Джейк (Колин Фаррелл), философ чайного бизнеса.

Будущее идеально мультикультурно. Кайра (Джоди Тернер-Смит), жена Джейка — африканка. Приемная дочь Мика (Малеа Эмма Ян-дравиджая) — китайка. И все они какие-то плюшевые. Избыточно до-

брые. Нечеловечески человеческие. Даже исполняя семейный танец для телеконкурса, из которого вылетят, не впадают в моторный раж. Кажется, нажми на кнопку, спрятанную где-то под мультикультурной шкуркой, и они вернуться в благобно-медитативное состояние.

Нет-нет, они, хотя такое впечатление неизбежно, не техносапиенсы, а идеальные люди идеального будущего. Техносапиенсы обслуживают их. Как Янг (Джастин Х. Мин), робот с китайскими чертами лица, типа старший брат Мики, приставленный к ней, чтобы сохранить и развить генетическую связь с национальной культурой. Хотя каким образом искусственное создание может передать такую связь — большой вопрос. Ну, пересказывать девочке статьи из «Википедии», что еще?

В идеальном будущем, кажется, должна быть раз и навсегда решена

проблема смерти. Не могут же быть смертны такие плюшевые неваляшки, как Джейк и его близкие. Тема бренности человеческого бытия, однако, миновала Когонаду, в отличие от бренности техносапиенсов. В один проклятый день Янг заваливается на пол, что-то вышло из строя, а как объяснить Мике неизбежность расставания с любимым «братом», идеальный разум будущего не додумался. Хотя, говоря с марксистской прямой, Янг никакой никому не брат, а просто семейный раб.

Беда в том, что Джейк купил Янга не то чтобы с рук, но, кажется, уже подержанного и без действующей гарантии. В официальных мастерских в его нутре покопаются за неплохие бабки да и сделают очевидный вывод, что штука сломалась. Есть правда, черный рынок, темная сторона технологического рая. Жаль, что Когонада коснулся ее лишь мельком.



Робот Янг занял свое место в ряду людей ФОТО SHOWTIME

А ведь там, в заваленных электронных хламом трущобах, работают борodatые конспирологи, продвигающие не такие уж и безумные идеи.

Например, то, что домашние роботы, как Янг, — идеальные шпионы, транслирующие Большому Брату всю информацию о повседневной жизни Джейков. Ну, конспирологи, что с них взять. Разве что изъятый из

рассеченного тела Янга блок памяти. Подключившись к нему, Джейк усвоит известную миру со времен сентиментализма XVIII века истину: «И крестьянки любят уметь». То есть андроиды умеют чувствовать.

Правда, теперь им уже не снятся, как в «Бегущем по лезвию», электрические овцы. Янг испытывал нежные чувства не только к своей «семье», что вообще-то было прописано в его программе, но и к некоей девушке Аде.

Ада — клон. Да и вообще в прекрасном новом мире популяция клонов и техносапиенсов вскоре достигнет по численности человеческого. И наступит, очевидно, некий новый гуманизм без гуманоидов.

И в этом новом мире Янг будет иметь полное право испытывать сомнения в том, что он китаец. И уже не будет никого, кто погладил бы его по головке и сказал: не плачь, никакой ты не китаец, а тупая железка.

