

Рисунок  
Марии Дичук

# ПРАЗДНИК ТЕХ, КТО СОЗДАЕТ БУДУЩЕЕ

**Генеральный директор АО «Мосинжпроект» Сергей Жуков: «Будем рады, если для кого-то детская стройплощадка станет первым шагом на пути к настоящей стройке»**

Второе воскресенье августа, выпавшее в этом году на 11-е число, стало для нашей страны символом созидания. День строителя объединяет миллионы людей, трудящихся на благо страны. Впервые свой профессиональный праздник представители строительной отрасли Советского Союза отметили 12 августа 1956 года. С 2011 года решением Министерства регионального развития День строителя в России объявлен федеральным праздником.

В этот день граждане чувствуют тех, кто с любовью и мастерством возводит здания, дороги, мосты и целые города. Каждый созданный объект становится частью повседневной жизни людей, вкладом в развитие страны и ее будущее. День строителя является напоминанием, что представители этой прекрасной профессии могут по праву гордиться своими достижениями, а Россия всегда будет ждать от них новых свершений.

Участник ключевых градостроительных программ столицы «Мосинжпроект» организовал в честь Дня строителя два интересных события. Первое — интерактивная фотовыставка «Арт-стройка» на Тверском бульваре. Второе — праздник для юных посетителей игровой зоны «Строительная площадка» в семейно-досуговом парке «Кидзания».

## Искусство стройки глазами детей и художников

Интерактивная фотовыставка на Тверском бульваре, открывшаяся 1 августа, ждет посетителей до конца лета. Москвичи и гости столицы узнают об особенностях проектирования и строительства зданий, станций метро, дорог и других объектов инфраструктуры. — Экспозиция создана в новом для города формате: наряду с фотографиями процесса строительства самых разных объектов «Мосинжпроекта» на ней представлены изображения, созданные нейросетью, — рассказывает генеральный директор АО «Мосинжпроект» Сергей Жуков. — Посетители выставки видят, как мог выглядеть процесс строительства в представлении известных художников — Пикассо, Кандинского, Малевича и Айвазовского.

Особенной частью экспозиции стали рисунки детей сотрудников «Мосинжпроекта» на тему «Искусство стройки». А размещенные на каждом стенде QR-коды приводят посетителей фотовыставки в интерактивную игру «Машинист ТПКМ» (тоннелепроходческий

механизированный комплекс), где каждый участник может построить тоннель метро. Также по ссылке доступны видеоролики о ежедневной работе строителей.

А рассказать сотрудникам холдинга есть о чем. За годы работы специалисты приняли участие в создании свыше 6000 км автодорог, более 100 мостов и эстакад. С участием «Мосинжпроекта» с 2011 года введено больше 160 км линий и 75 станций метрополитена, построено и реконструировано 12 электрорельсов. Создан ряд знаковых объектов гражданского строительства.

При проектировании и строительстве в холдинге применяются цифровые инновации, современные программные комплексы и передовое строительное оборудование. Сотрудники «Мосинжпроекта» внедряют в производственные процессы собственные разработки, в том числе в области технологий информационного моделирования.

## «Мосинжпроект» готовит будущих зодчих

Развлекательный центр «Кидзания» — это, по сути, симулятор города, где дети могут попробовать себя в различных профессиях. Целую неделю в преддверии Дня строителя юные гости «Детской строительной площадки» получали в честь праздника повышенную «заработную плату» в игровой валюте и приятные сувениры от «Мосинжпроекта».

Кроме того, в игровой зоне радиостанция досугового парка вела трансляцию подкаста «Строим вместе» — еще один профориентированный проект холдинга, который в доступной форме объяснял сложные процессы в строительстве.

— Игровые активности помогают заинтересовать, увлечь ребят профессией строителя. Будем рады, если для кого-то детская стройплощадка станет первым шагом на пути к настоящей стройке — в нашей отрасли важен постоянный приток молодых специалистов, — подчеркивает Сергей Жуков.

«Мосинжпроект» открыл «Детскую строительную площадку» 1 июня 2023 года. За год игровую зону посетили около 42 тысяч детей. Трехуровневое пространство позволяет в увлекательной форме познакомить ребят с важными аспектами работы в строительной сфере.

Дети могут попробовать себя в роли инженера, прораба, строителя-укладчика и монтажника-высотника. Каждая игровая деятельность дарит детям уникальный опыт и ценные знания.

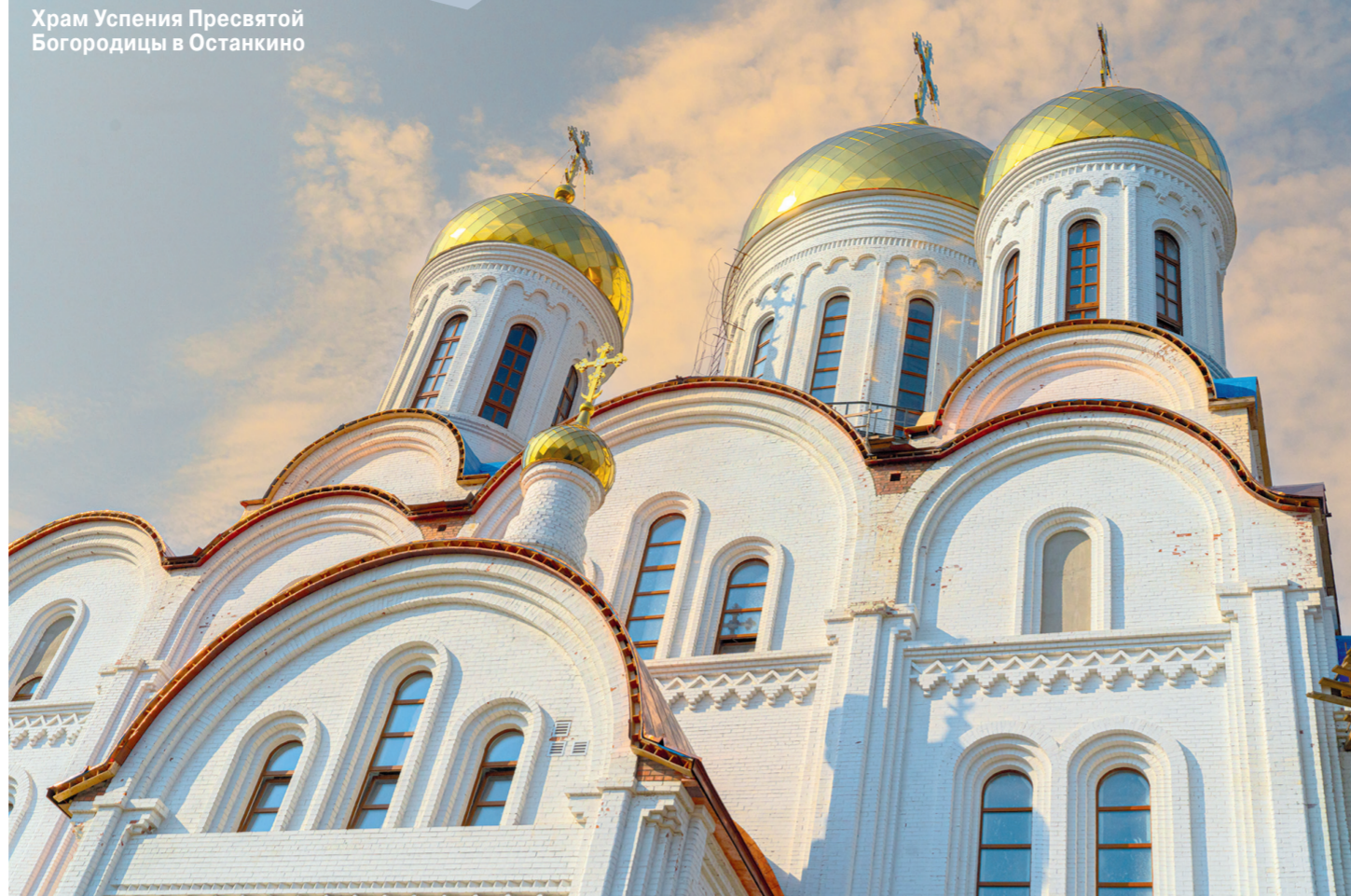
«Стройплощадка» занимает шестое место по посещаемости среди 60 игровых зон семейно-досугового центра «Кидзания».



Любой мегаполис живет и развивается в своем ритме, который регулирует и направляет течение жизни. Городская инфраструктура — это система инженерных, дорожно-транспортных и социальных связей, обеспечивающих эффективное развитие города. Каждый проект, каждое здание имеют свою историю, наполненную идеями, творчеством и трудом проектировщиков и строителей. Именно такого подхода к своим проектам придерживается холдинг «Мосинжпроект», принимая участие в ключевых градостроительных программах Москвы. В компании уверены, что строительство — это создание будущего, где каждый шаг по новому мосту или поездка в метро становится частью жизни, полной эмоций и вдохновения. В столице «Мосинжпроект» строит метро и дороги, соединяющие самые отдаленные районы с центром, создает различные гражданские объекты, многофункциональные общественные пространства, которые становятся местами отдыха и проведения досуга для жителей. Специалисты компании участвуют не только в реализации московских проектов, но и применяют свой опыт для развития других регионов.

**Храм Успения Пресвятой Богородицы**

В столичном районе Останкино на месте бывшей прозоны компания ведет строительство храма Успения Пресвятой Богородицы. Строители уже заканчивают архитектурно-отделочные работы. В частности, полностью выполнен монтаж фальшсводов второго этажа. — Архитектурная отделка храма на Березовой аллее вышла на финишную прямую: активные работы ведутся на втором этаже, где разместится главное святилище, — рассказывает генеральный директор АО «Мосинжпроект» Сергей Жуков. — Уже завершена отделка фальшсводов, готовится облицовка пола натуральным камнем, выполняется штукатурка стен. После окончания чистовой отделки помещения передадут заказчику для последующей росписи. Строители заканчивают отделочные работы и снаружи храма: завершается монтаж кровли и обходного моста вокруг барабана главного купола, выполняется устройство крылец и цоколя, облицовка пола главной и малых входных групп. Одновременно подходит к концу устройство инженерных сетей — внутреннего водопровода и канализации. В высокой степени готовности — монтаж тепловых систем. Идет работа над наружным водопроводом. Здание площадью 2,2 тысячи квадратных метров и высотой 60 метров рассчитано на полторы тысячи прихожан и станет одним из самых крупных храмовых комплексов в Москве. Группа компаний «Мосинжпроект» — генеральный проектировщик и генеральный подрядчик строительства объекта. Проектную и рабочую документацию разработали специалисты проектного института холдинга «Мосинжпроект». Строительно-монтажные работы выполняет дочерняя строительная компания — акционерное общество «УРСТ».



**ЧТОБЫ ЖИТЬ В ГОРОДЕ  
БЫЛО КОМФОРТНО**

«Мосинжпроект» участвует в развитии современных городов

**В электродепо «Южное» началось оснащение моечного комплекса для вагонов**

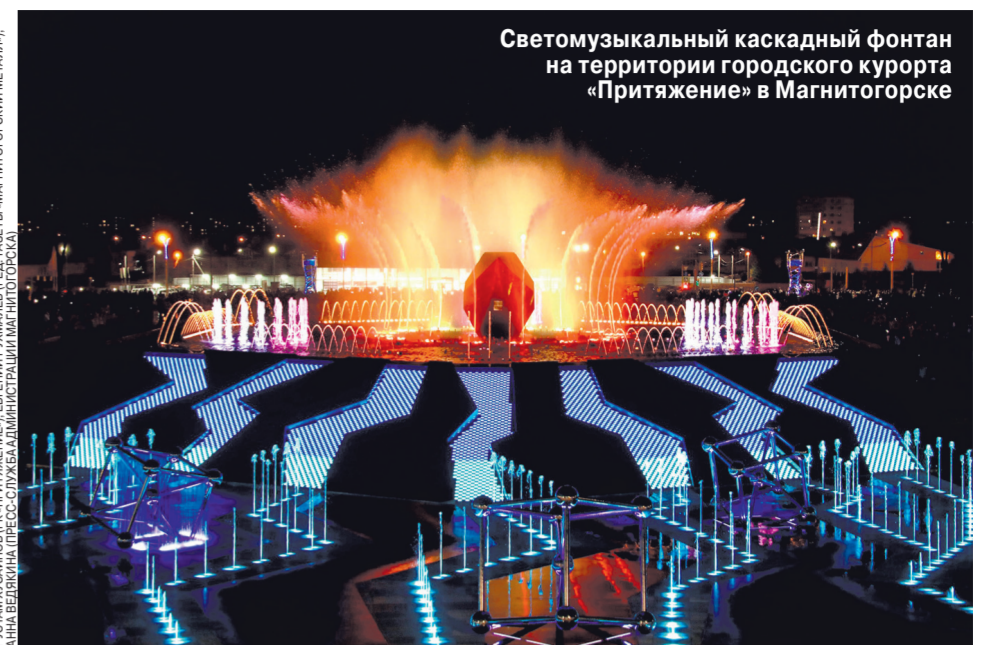
Начался монтаж оборудования моечного комплекса в строящемся электродепо «Южное», предназначенном для обслуживания поездов Замоскворецкой линии метро. Как сообщил руководитель Департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов, система разработана специально для вагонов московского метро. Установлены арки нанесения моющих средств, ополаскивания и обдува, подвижной портал, блоки распылителей боковых щеток, щетки для мойки крыши и скосов. Комплекс разместится в отдельном ремонтном корпусе, в отдельном производственном помещении площадью 1,8 тысячи квадратных метров. В здании завершены архитектурно-отделочные работы: для защиты конструкции от воздействия влаги на полу и стенах применены специальные материалы. — Мощность комплекса позволит обслуживать двенадцать поездов метро в

сутки. Процесс мойки всех поверхностей подвижного состава будет выполняться без привлечения ручной обработки: полностью в автоматическом режиме, по заданной оператором программе. Приводиться в действие он будет по мере продвижения состава, — рассказывает Сергей Жуков.

Финальное ополаскивание крыши, передней, задней и боковых частей состава будет осуществляться с помощью высокоэффективной и экономичной арки, способной также наносить на вагоны воск для предотвращения негативных внешних воздействий. Монтируемое оборудование



Моечный комплекс для вагонов в электродепо «Южное»



Светомузыкальный каскадный фонтан на территории городского курорта «Притяжение» в Магнитогорске

позволит проводить высокоскоростную сушку вагонов. Современные технологические решения сократят время и ресурсы на обработку поездов метро, а также помогут соблюсти принципы экологичности: утилизация использованной воды пройдет через систему трехступенчатой очистки. Большая часть оборудования в зданиях и сооружениях депо изготовлена в России, системы поставляются из дружественных стран. Электродепо «Южное» расположено в районе Братеево вдоль Бесединского шоссе. Транспортное предприятие предназначено для отдыха, технического обслуживания и ремонта составов метро. После его ввода расположенное рядом действующее электродепо «Братеево» перепрофилируют в крупнейший в России комплекс по ремонту вагонов метро.

решетки на нижнем ярусе — это образ металла. Эффектным дополнением композиции стала технология живого огня: из специальных форсунок вырываются языки пламени. В торжественной церемонии запуска фонтана участвовали полномочный представитель президента России в Уральском федеральном округе Владимир Якушев, губернатор Челябинской области Алексей Текслер и председатель совета директоров Магнитогорского металлургического комбината Виктор Рашинов. Проект городского курорта «Притяжение» включает в себя множество необычных объектов, которые уже стали достопримечательностями Урала. В их числе входит большое искусственное озеро с видовым мостом и всевозможный искусственный холм с горнолыжными трассами.

**Каскадный фонтан в Магнитогорске**

Светомузыкальный каскадный фонтан открылся на территории городского курорта «Притяжение» в Магнитогорске ко Дню металла. Прекрасное сооружение создано по проекту института «Мосинжпроект» — генерального проектировщика общественного пространства. — Светомузыкальный фонтан, спроектированный столичными специалистами, имеет площадь 3,5 тысячи квадратных метров. Он состоит из нижнего, наклонного и верхнего ярусов, а водные представления создаются с помощью 1,7 тысячи струй, лазерных установок и семи тысяч прожекторов подсветки, — рассказывает Сергей Жуков. Функционирование фонтана обеспечивают 90 насосов, позволяющих основным струям бить на высоту до 30 метров. Предусмотрена возможность генерации пара и движение струй в разных контурах: пенные столбы, водопад, шатер, движущиеся струи, бегущая корона. При разработке архитектурного решения фонтана проектировщики вдохновлялись образами металлургического производства: весь дизайн олицетворяет процесс плавки руды и ее превращение в железо. В центре чаши верхнего яруса установлен арт-объект из стали, символизирующий железную руду. Кубы кристаллической

**Трамвайные маршруты в Саратове**

Специалисты холдинга «Мосинжпроект» продолжают реконструкцию трамвайных линий в Саратове. Осенью на двух маршрутах запланированы пробные пуски. Сейчас заканчивается укладка рельсо-социальной решетки — готового к установке комплекта рельсов и шпал, соединенных между собой с помощью специальных креплений. На трамвайной линии № 8 в Заводском районе Саратова, общая длина которой составляет 6,5 километра, смонтировано более четырех километров рельсо-социальной решетки в двупутном исчислении. Идут работы по устройству дренажной системы, рихтовке рельсов и монтажу контактной сети. На шестом трамвайном маршруте, который проходит на северо-востоке Саратова, уложено больше километра рельсового полотна в двупутном исчислении. Разработка грунта под основание пути выполнена на 80%, устройство дренажа — на 50%. Параллельно на двух линиях ведутся переустройство и защита коммуникаций, включая газ, электросети, водо- и теплоснабжение. На обоих маршрутах применяются технологии для снижения шума от проезжающих трамваев. Генеральный подрядчик работ по модернизации трамвайных маршрутов — ООО «СП ТрансТоннельСтрой», дочерняя компания, входящая в холдинг «Мосинжпроект».

**ИННОВАЦИИ  
ПОЛУЧАЮТ ВЫСОКУЮ  
ОЦЕНКУ ЭКСПЕРТОВ**

«Мосинжпроект» победил в двух номинациях Всероссийского конкурса «ТИМ-ЛИДЕРЫ»

Сразу три проекта инженерингового холдинга «Мосинжпроект» отмечены наградами Всероссийского конкурса с международным участием «ТИМ-ЛИДЕРЫ». Представители компании взяли первое место в номинации «Информационное моделирование объектов транспортной инфраструктуры», а также золото и серебро в номинации «Применение отечественного программного обеспечения (ПО) в области информационного моделирования».



**Метро переходит на «цифру»**

Профессиональный конкурс «ТИМ-ЛИДЕРЫ» способствует развитию российского программного обеспечения и его применению в строительстве, а также обмену опытом среди компаний, применяющих в своей работе отечественные разработки. ТИМ (технологии информационного моделирования) становятся неотъемлемой частью отрасли, они все больше внедряются в процессы создания объектов строительства холдинга «Мосинжпроект», способствуя повышению эффективности производственной деятельности и бизнес-процессов. Успехи холдинга в конкурсе свидетельствуют о правильно выбранной стратегии развития и дальнейшей работе в сфере применения цифровых технологий. Победу в номинации «Информационное моделирование объектов транспортной инфраструктуры» завоевал участок Солнцевской линии метро от станции «Пыхтино»

до станции «Аэропорт Внуково». Специалисты блока инженеринга холдинга выполнили его в виде цифровой информационной модели (ЦИМ). При создании ЦИМ участка линии метро коллективу блока инженеринга удалось успешно и эффективно реализовать увязку всех инженерных систем, типизировать и синхронизировать процессы проектной деятельности, сократить рутинные операции и влияние человеческого фактора, обеспечить прозрачность процессов на каждом этапе проекта и перейти на юридически значимый электронный технический документооборот. «Серебром» в номинации «Применение отечественного ПО в области информационного моделирования» жюри отделило проект электродепо «Бирюлевское», который на 100% выполнен в российских программных комплексах Robur и ModelStudio CS. — На практике это подтверждает успешный импортозамещения в области цифровизации и использования российского



программного обеспечения даже в решении самых сложных задач, — отмечает генеральный директор АО «Мосинжпроект» Сергей Жуков, — электродепо содержит множество разнообразных инженерных систем, которые располагаются в том числе в помещениях с высокой степенью компоновки. Для решения подобного вида задач применение технологий информационного моделирования приносит наибольшую пользу.

**Дороги взяли «золото»**

Первое место в номинации «Применение отечественного ПО в области информационного моделирования» завоевали представители проектного института холдинга «Мосинжпроект», представившие проект «Улично-дорожная сеть (УДС) со строительством путепровода на улице Золоторожский Вал». На текущий момент это один из самых масштабных инфраструктурных проектов с применением ТИМ при разработке проектной документации. Он включает в себя строительство и реконструкцию улично-дорожной сети общей протяженностью три километра, устройство и переустройство инженерных коммуникаций, два путепровода и другие объекты. Специалисты проектного института разработали прикладные решения, среди которых — плагины «МИП.Изъяснения», позволяющий в автоматизированном режиме обрабатывать инженерно-геодезические данные. Подведение итогов конкурса «ТИМ-ЛИДЕРЫ» состоялось на Восьмой Всероссийской отраслевой конференции «Лучшие практики технологии информационного моделирования в России». В ее рамках представители «Мосинжпроекта» выступили с докладами о применении отечественного программного обеспечения и собственных разработках в области информационного моделирования на примере комплексных инфраструктурных объектов. Всероссийский конкурс с международным участием «ТИМ-ЛИДЕРЫ» проводится ежегодно с 2016 года по инициативе НОТИМ

и при поддержке Министерства строительства и ЖКХ России. В этом году на конкурс поступило более 150 проектов из 30 городов и областей страны.

**Станции Солнцевской линии завоевали престижные награды**

Участок Солнцевской линии метро со станциями «Пыхтино» и «Аэропорт Внуково», созданный при участии холдинга «Мосинжпроект», удостоен двух наград конкурса правительства Москвы «Лучший реализованный проект в области строительства». «Создание нового участка Солнцевской линии подземки и его интеграция в инфраструктуру аэропорта Внуково — непростой проект, потребовавший от метростроителей высокого профессионализма. В результате его реализации с горжанием появилась возможность добираться до аэропорта на метро», — рассказал генеральный директор АО «Мосинжпроект» Сергей Жуков. Он отметил, что станции «Пыхтино» и «Аэропорт Внуково» победили в номинации «Лучший реализованный проект строительства объектов метрополитена и железнодорожного транспорта» и по оценке городской конкурсной комиссии, и по результатам общегородского голосования. «Мосинжпроект» участвует в конкурсе «Лучший реализованный проект в области строительства» с 2014 года и за это время удостоен более 30 наград. Конкурс правительства Москвы «Лучший реализованный проект в области строительства» проводится с 2000 года. Победители определяются на открытом общегородском голосовании, в котором принимают участие жители города, а также городской конкурсной комиссии. Мэр Москвы Сергей Собянин провел торжественную церемонию подведения итогов конкурса в преддверии Дня строителя.



**СОСТАВЛЕН РЕЙТИНГ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ БЕТОНА**

**Качество и безопасность — приоритет компании**

Специалисты «Мосинжпроекта» составили собственный рейтинг качества российских производителей бетонных смесей. По итогам первого полугодия 2024 года оценку получила продукция 76 бетонных заводов. — Холдинг создает инфраструктурные объекты, которыми пользуются миллионы людей, что требует повышенного внимания к используемым при строительно-монтажных работах оборудованию и материалам, в частности бетонным смесям, — говорит Сергей Жуков. — Приоритет для «Мосинжпроекта» — гарантия качества поставляемой на площадки продукции. Для выбора надежных поставщиков в компании организована оценка производителей. Для составления рейтинга на бетонных заводах проводится технический аудит. Специалисты «Мосинжпроекта» оценивают 40 системных параметров каждого производства по 200-балльной шкале. В их числе такие направления, как инфраструктура предприятия, культура производства,

соблюдение качества изготовления и условия хранения продукции. В соответствии с набранными баллами поставщики распределяются по принципу светофора — в зеленую, желтую или красную зоны. Так, в рейтинге за первое полугодие 2024 года двадцать предприятий, набравшие от 151 балла, вошли в зеленую зону и рекомендованы к привлечению в строительное производство на площадках холдинга. В рейтинговании заинтересованы сами производители бетонных смесей, ведь технический аудит помогает выявить несоответствия и мотивировать к дальнейшему развитию производственных процессов и повышению показателей качества продукции. В конечном итоге это повышает уровень доверия к поставщикам. Отдельное ранжирование, по 100-балльной системе, «Мосинжпроект» подготовил для строительных лабораторий, проверяющих качество строительно-монтажных работ, инструментов и материалов. Впервые холдинг составил рейтинги качества производителей бетонных смесей и строительных лабораторий в 2023 году, сразу за 12 месяцев. Теперь же данные обновляются каждый месяц, а обзор результатов происходит раз в полгода. Регулярно в рейтинг добавляются новые поставщики продукции и услуг.

Фото и иллюстрации: АО «Мосинжпроект».





