

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

12 (51) 2011

12



Los Angeles Autoshow 2011

Продажи октября

Официальные дилеры РК

VW Cross Coupe

ТРАНСФОРМЕРЫ

"Алга Нюрбургринг"

КАЛЕЙДОСКОП

SEPSA

АВТОМАРКЕТ

Infiniti JX

ШОУРУМ



ТЮНИНГ

LORINSER Infiniti FX

www.pitstop.kz

ФИНСКИЕ
МОТОРНЫЕ МАСЛА

NESTE OIL



*ИСПЫТАНЫ
В СУРОВЫХ
КЛИМАТИЧЕСКИХ
УСЛОВИЯХ*

Официальный дистрибьютор
в РК: ТОО «СК М-Инвест»

г. Алматы, ул. Молодежная, 35а (мкр. Курлысши),
тел: (727) 328-88-74, 278-97-86

Hyundai
AZERA



ISSN 2221-8505



9 772221 850009



ЗАЩИТА С ПЕРВОЙ СЕКУНДЫ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

До 75% износа происходит во время пуска и прогрева двигателя.

Молекулы Castrol Magnatec сразу же после пуска эффективно предотвращают износ деталей двигателя, благодаря уникальной способности притягиваться к металлическим поверхностям, создавая устойчивый защитный слой.



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



www.castrol.com/ru



АВТОСАЛОН LA Autoshow-2011: «Автосалон по ту сторону»

4 стр.

ШОУРУМ Infiniti JX: «Настоящий семьянин»

10 стр.

КАЛЕЙДОСКОП «Алга Нюрбургринг»

14 стр.

ШОУРУМ Hyundai Azera

16 стр.

ТЮНИНГ

Brabus 800
G-Power X6 M Typhoon
Steinmetz Astra GTC
Hamann Range Rover Vogue Supercharged
Hamann Porsche Panamera
Mansory Audi R8 Spyder
Lorinser Infiniti FX

20 стр.

ТРАНСФОРМЕРЫ VW Cross Coupe: «Кровосмешение»

24 стр.

КРАШ-ТЕСТ «5 звезд из 5 возможных»

28 стр.

АВТОМАРКЕТ Mitsu Oil: «В ногу со временем»

31 стр.

АВТОМАРКЕТ SEPSA: «С заботой о вас, и о вашем будущем»

32 стр.

АВТОСПОРТ-WRC Ралли Уэльса: «Итоги»

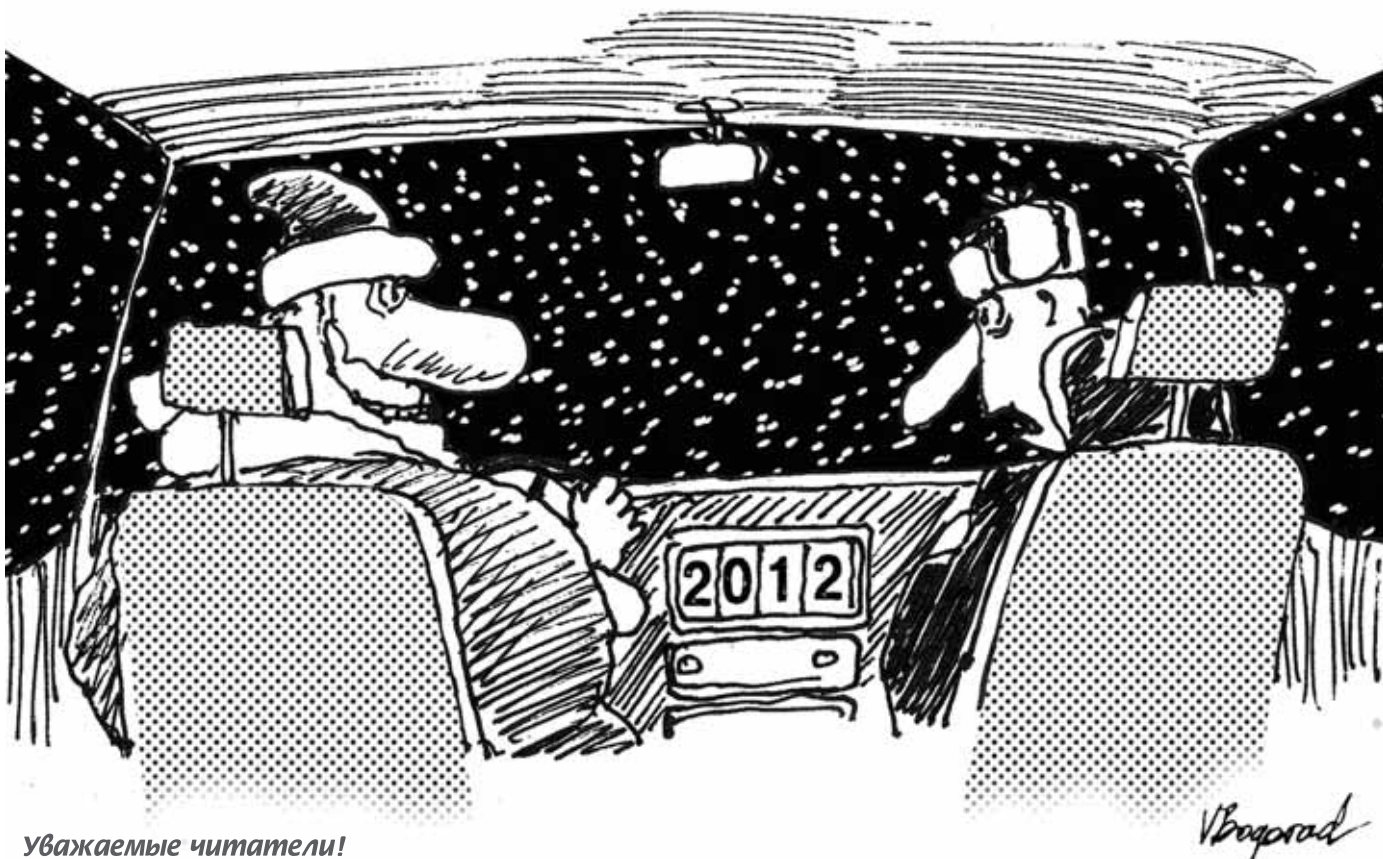
34 стр.

АВТОСПОРТ-F1 Гран-при Абу-даби и Бразилии: «Клопнув дверью»

36 стр.

АВТОБИЗНЕС «Результаты продаж Октября-2011»

38 стр.



Уважаемые читатели!
Коллектив редакции журнала Pitstop поздравляет вас с наступающим (наступившим) Новым годом! Мы искренне желаем успехов во всех ваших благих начинаниях, мира и достатка вашим семьям и, конечно же, процветания вашему делу. Пусть в новом году ваш автомобиль по-прежнему приносит вам только радость! И поменьше пробок на дорогах!

Редакция Pitstop.

Скажи поломкам «нет»!

Компания «Номад Иншуранс» запустила новую услугу — страхование автомобиля от поломок. По этой программе автовладелец сможет выбрать один из пяти вариантов страхования, связанного с поломкой машины, включая альтернативу так называемой заводской гарантии на базе аккредитованных компанией СТО и сервисных центров.

Как подсчитали специалисты компании, в первые годы эксплуатации до 40% владельцев новых машин отказываются от заводской гарантии. Новая программа может стать ее альтернативой, но в ней есть свои подводные камни. Так, под программу не попадут машины, выпущенные ранее 2005 года, и машины китайского производства. Пока остается



неясным, касается это всех машин, произведенных в Китае, или только китайских брендов. Тем не менее услуга уже доступна автолюбителям Алматы, а в скором времени ею смогут воспользоваться жители Астаны и других крупных городов нашей республики.

НОВОСТИ

Осторожно – развод!



КМК «АстанаМоторс» сообщает об участившихся случаях использования злоумышленниками подложной информации о розыгрышах или баснословных скидках на автомобили Hyundai. Компания официально заявляет, что не имеет к этому никакого отношения и что все акции, проводимые для привлечения клиентов, освещаются на официальных сайтах представленных компанией брендов в доменной зоне «kz». На сегодняшний день КМК «АстанаМоторс» не разыгрывает ни один автомобиль из представленных ею брендов. Будьте бдительны!

nouvelle
K A Z A K H S T A N A

ADVERTISING AGENCY
РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

Дизайн Разработка логотипов, фирменного стиля. Brand book. Рекомендации.	Полиграфия Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, визитки, и др.	Печатные СМИ Разработка рекламных модулей, адаптация, перевоа.	Вышивка Изготовление шевронов, вышивка на крое.
--	---	--	---

КАЛЕНДАРИ: КАРМАННЫЕ, КВАРТАЛЬНЫЕ, ПЕРЕКИДНЫЕ, ОТРЫВНЫЕ

www.nouvelle.kz

Тел.: +7 /727/ 296 98 09, тел./факс:: +7 /727/ 260 85 27, E-mail: info@nouvelle.kz

Виз

А В Т О А Т Е Л Ь Е

Реклама

Реклама

Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

<p>ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ: Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.</p>	<p>ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА: Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.</p>
---	--

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42, E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz

20 лет на волне успеха!

Страховая компания «Коммекс-өмір» в ноябре 2011 года отметила свое двадцатилетие!

Срок, надо признаться, немалый, и, учитывая, что в этом году исполняется 20 лет независимости нашей страны, можно с уверенностью сказать, что компания выросла вместе со страной. За эти годы Казахстан переживал экономические взлеты и падения, и это не могло не сказаться на рынке страховых услуг. Однако, благодаря сплоченной команде профессионалов, компания «Коммекс-өмір» всегда была и сегодня остается в числе лидеров, поддерживая заслуженную репутацию надежного партнера и страховщика.

Редакция нашего журнала присоединяется к поздравлениям в адрес компании и желает ей процветания и успеха!

20 ЛЕТ

КОММЕКС-ӨМІР

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ІІС МЕН ІШІ АРНАУЫ АҒАМЫ

1991 2011

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2012» СТАРТУЕТ!

В очередной раз готовится к старту экстремальная гонка «ЭКСПЕДИЦИЯ – ТРОФИ 2012», известная суровыми условиями и сложными трассами. 2012 год будет для гонки юбилейным. Пятое по счету состязание на внедорожниках через всю Россию пройдет в традиционные сроки – с 23 февраля по 8 марта. Однако на этот раз старт участников намечен в бухте Золотой Рог, что близ Владивостока. Будут на трассе и суровые спецучастки бездорожья, и протяженные этапы, но в целом, как и раньше, гонка предполагает немало сюрпризов для участников как в плане оригинальности маршрута, так и в плане особенностей климата.

Для 2012 года организаторы подготовили новый маршрут: Владивосток – Хабаровск – Байкал – Руянгород – Пермь – Архангельск – Мурманск. Завершится гонка у маяка «Белокаменный» – в легендарном месте старта

предыдущих экспедиций.

На стартовом этапе от Владивостока до Благовещенска к основному составу команд-участниц «Экспедиции – Трофи» могут присоединиться любые другие команды на бесплатной основе. Пролог в 2012 году будет включать в себя три внедорожных спецучастка.

Следует отметить, что вводятся новые правила участия. Теперь команда может состоять из одного или двух автомобилей. Независимо от количества машин в команде должны быть как минимум одна девушка и один представитель другого государства (девушка и иностранец могут быть в одном лице). Организаторы приглашают казахстанских джиперов и просто владельцев подготовленных для экстремальных условий внедорожников принять участие в гонке. Интересное времяпрепровождение и отличное настроение гарантируются!

ВЛАДИВОСТОК – МУРМАНСК
23 ФЕВРАЛЯ-8 МАРТА



Подробности на expedition-trophy.ru

Range Rover Evoque



В Алматы в начале декабря состоялась презентация Range Rover Evoque. Новинку алматинским журналистам представил официальный дилер марки – компания Caspian Motors.

Напомним, что Evoque в качестве серийной модели был впервые показан публике парижского автосалона осенью 2010 года (см. Pitstop №10-2010), а в шоурумы европейских дилеров машина поступила нынешним летом. Теперь настал наш черед.

В последнее время от марки Land Rover было не очень много глобальных новинок в плане дизайна. Возможно, это связано со сменой владельца, а может быть обусловлено общепризнанной консервативностью марки. Но показанный в 2008 году концепт LRX стал отправной точкой нового стиля Land Rover, и серийный Evoque – это не что иное, как его воплощение.

Хоть три года в мире

автомобильного дизайна – срок немалый, стилистические решения, показанные на LRX, актуальны и сегодня. Сами же представители марки говорят об исключительности модели в плане дизайна и называют Evoque первым автомобилем, при создании которого, в первую очередь, руководствовались мнением дизайнеров, а не инженеров.

Машина и вправду получилась стильной и привлекательной. Однако озвученная дилером стоимость (от 90000\$) ставит новинку в один ряд с уважаемыми и более раскрученными в Казахстане моделями германского и японского автопрома, конкурировать с которыми будет очень непросто. Впрочем, как надеются дилеры, со временем Evoque станет неким модным аксессуаром для элитной молодежи и займет свою нишу в числе кроссоверов премиум-класса.

АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

сот.: 8 777-807-87-73



Реклама



автосалон по ту сторону

16 – 17 ноября проходили пресс-дни автосалона в Лос-Анджелесе. На выставке по ту сторону Атлантики чувствуешь себя, как в Зазеркалье Льюиса Кэрролла, – вроде все как обычно, но немного иначе.



Хлипкий на вид пластиковый браслет безопасности оказался очень прочным...



Девушки на стенде «Форда» очаровывали не только внешностью, но и знанием технических нюансов...

По сравнению с ведущими европейскими автосалонами лос-анджелесский небольшой: и компаний-участников, и мировых новинок здесь в разы меньше. Не было ни ожидавшегося нового Porsche Boxster, ни серийного Subaru BRZ, ни даже представленной уже в Мюнхене новой «трешки» BMW...

Из особенностей LA Autoshow отметим по-американски огромные стенды и масштабные презентации, а также некоторую неряшливость производителей-участников. Так, в одном из выставочных автомобилей я с удивлением обнаружил грязную обивку двери. Сколько раз был на автосалоне в Женеве – ни разу такого не видел... Удивило и то, что ряд элитных европейских брендов, в том числе Bentley, Rolls-Royce, Aston Martin, Morgan, ютились в маленьком павильоне на скромных стендах. Еще озадачила экспозиция «Ниссан» без единой новинки, но зато с двумя большими фургонами дармовой еды для посетителей салона прямо посреди стенда! Я понимаю, что в Америке любят поесть, о чем свидетельствовала немаленькая очередь к фургонам из желающих перекусить журналистов, но не слишком ли это вульгарный способ привлечения внимания? Однако в целом организация американской выставки была на достойном уровне: все хорошо спланировано и продумано. Большое внимание уделили безопасности. Например, всех представителей СМИ «окольцевали» специальными одноразовыми браслетами, которые внушительные охранники проверяли не только при входе в автосалон, но и в каждый павильон. Пластиковые браслеты

оказались настолько прочными, что свой я потом еле снял!

А теперь попробуем среди незнакомых нашим автолюбителям марок, типа Buick, и многообразия диковинных кроссоверов, наподобие GMC Terrain, отыскать мировые новинки.

Самая важная для казахстанцев премьера – Honda CR-V нового поколения. Honda, хоть и не представлена на нашем рынке официально, но CR-V весьма популярна. Четвертая генерация компактного кроссовера базируется на той же платформе, что и предыдущая, но кузов у нее новый. Автомобиль стал чуть короче и ниже, при этом немного вместительнее. Для американского рынка предлагается 2,4-литровый двигатель, который стал мощнее (185 л.с. вместо 180) и экономичнее. Коробка передач – 5-ступенчатый «автомат» от предыдущей модели. Привод полный или только передний. Гидравлический усилитель руля заменили на адаптивный электрический. В стандартное оснащение входят многофункциональный дисплей с функцией набора sms-сообщений, камера заднего вида, кондиционер, CD-проигрыватель, Bluetooth. В Штатах продажи новинки стартуют 15 декабря. Цены не выросли: от \$21000 до \$31000. Европейский вариант CR-V ожидается лишь осенью 2012 года с 2,0-литровым бензиновым мотором или дизелем и только с полным приводом.

Ford представил переродившегося американского конкурента CR-V – Escape второго поколения. Это небо и земля, по сравнению с предыдущим Escape, потому что разработана новинка на базе



Honda CR-V



Shelby Cobra GT500



Ford Escape



Honda CR-V

европейского кроссовера Ford Kuga. В Старом Свете новый автомобиль как раз придет на смену нынешнему Kuga. Гамма двигателей включает атмосферный агрегат 2,5 (168 л.с.) и два турбомотора семейства EcoBoost объемом 1,6 литра (173 л.с.) и 2,0 (237 л.с.). Все сочетаются только с 6-скоростным «автоматом». Привод может быть передним либо полным. В списке оснащения есть такие позиции, как мультимедиа-система с голосовым управлением, сенсорное открывание багажника, реагирующее на движение ногой, система контроля слепых зон, продвинутая система стабилизации. Продажи нового Escape начнутся следующей весной.

Еще одна премьера от «голубого овала» – обновленный Shelby Cobra GT500, самое крутое исполнение легендарного Ford Mustang. Из пони-кара сделали суперкар. Теперь у него 650 л.с. (было 550) и «максималка» в 320 км/ч! Это заслуга движка V8, который расточили с 5,4 до 5,8 л, снабдили более мощным нагнетателем и усовершенствовали систему охлаждения. Разумеется, бешеный мотор потребовал усиления 6-ступенчатой механической трансмиссии и ходовой части. Из «апгрейда» выделяются карбоновый карданный вал и мощные тормоза Brembo. Любителям погонять на закрытой трассе адресован опционный пакет Track Package, помимо прочего включающий маслорадиаторы для двигателя, коробки передач и дифференциала, амортизаторы Bilstein регулируемой жесткости и задний дифференциал повышенного трения.

Infiniti вывела в свет новый 7-местный

...преврати ночь в день!

PHILIPS

ЗАПРЕТИЛИ КСЕНОН? ЕСТЬ АЛЬТЕРНАТИВА!



❌



✅

ЛАМПЫ PHILIPS С УВЕЛИЧЕННОЙ СВЕТООТДАЧЕЙ!



Diamond Vision
эффект ксенона



Blue Vision Ultra
эффект ксенона



Crystal Vision
эффект ксенона



Vision Plus
+50%



X-treme Vision
+100%

Цвет: яркий – белый, белый с синим оттенком. Температура: от 4300 до 5000 кельвинов.

РК, г. Алматы, ул. Толеби, 57 А (уг. ул. Яссауи), ТД «CARCITY».
 2-ярус: 3 ряд, 67 бутик. 3-ярус: 3-й ряд, 104, 106 бутик; холл, 258 бутик;
 4-й ряд, 128 бутик. Тел.: (727) 319-10-96, моб.: 8 777 356 66 53,
 8 701 400 44 45, 8 701 400 22 20, e-mail: Philips_bulbs@mail.ru

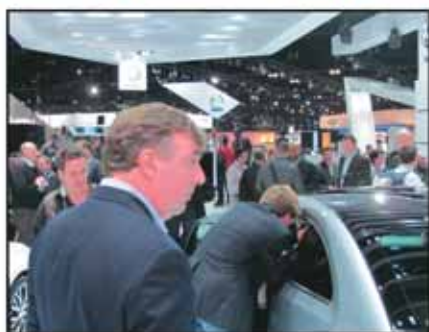


Infiniti JX

Infiniti JX



Cadillac XTS



...главный дизайнер Volvo Питер Хорбери изучает реакцию публики на свежии модели Volkswagen...



Самая красивая девушка автосалона была у «Крайслера». На отсутствие новинок марки внимания уже никто не обращал...



QR-коды в Штатах используются уже повсеместно, не стал исключением и автосалон в Лос-Анджелесе.



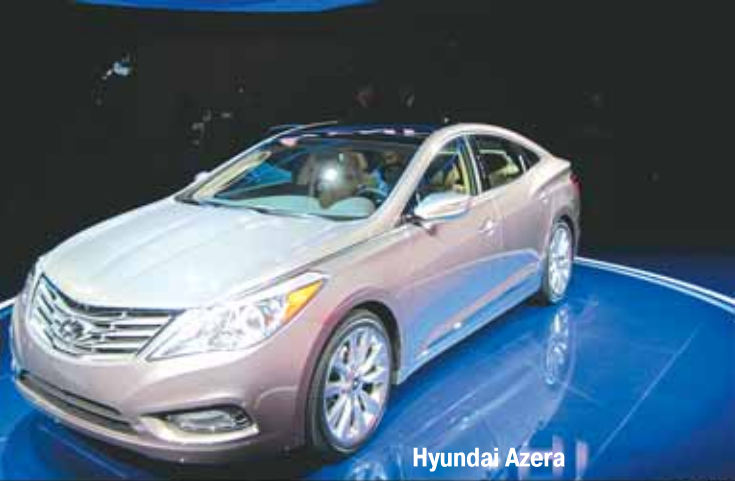
...в одном из выставочных автомобилей я с удивлением обнаружил грязную обивку двери...

кроссовер JX, разработанный с прицелом на Штаты. Новичок, заполняющий пробел между моделями FX и QX, построен на платформе Nissan Murano. Поэтому у JX, наряду с полным, может быть и передний привод, тогда как у всех других моделей марки — полный или задний. Впервые на Infiniti появился и бесступенчатый вариатор. Двигатель — V6 3,5 (265 л.с.). К американским дилерам новинка поступит будущей весной по цене от \$40450 за моноприводную версию и от \$41550 за 4x4. Infiniti рассчитывает, что JX станет самой популярной моделью бренда.

Новый Cadillac XTS пришел на смену сразу двум старым седанам — DTS и STS. До появления анонсированного полноразмерного лимузина марки XTS будет исполнять роль ее флагмана. По дизайну новинка представляет собой свежую версию давно знакомого рубленого стиля Cadillac. Покатая крыша и короткий багажник смотрятся современно, но вот слишком длинный задний свес нарушает гармонию образа. Причина в относительно короткой колесной базе в 2837 мм при длине в 5131 мм. Ведь в основе большого «Кадиллака» лежит платформа среднеразмерного Opel Insignia! Под капотом — новый двигатель V6 3,6 (300 л.с.) с непосредственным впрыском, который заблокирован с 6-ступенчатой автоматической коробкой. Привод, передний или полный. В подвеске использованы адаптивные амортизаторы, а сзади — еще и пневмоэлементы. В богато отделанном и оснащенном салоне выделяются опциональная электронная приборная панель, вместо обычной «физической», и новая



Hyundai Azera



Hyundai Azera



Volkswagen Passat CC

мультимедиа-система. Продажи XTS начнутся весной.

Hyundai представил новое поколение седана бизнес-класса Azera (у нас этот автомобиль может быть известен как Grandeur). Впрочем, в Корее и Китае новинка продается уже почти год. Внешность Azera выдержана в фирменном витиеватострующемся стиле Hyundai. Новый 3,3-литровый мотор (293 л.с.) работает с 6-диапазонным «автоматом». Базовое оборудование богато: кожаный салон, мультимедиа-система с навигацией, отдельный климат-контроль, 9 подушек безопасности, система стабилизации, ксенон-фары, 18-дюймовые колеса и многое другое. В качестве опции предлагается панорамная крыша.

Volkswagen показал обновленный седан-купе Passat CC. Теперь он называется просто CC не только в Америке, но и везде. Снаружи изменились передок и задние фонари — по последней фольксвагеновской моде их дизайн стал более строгим. Двухместное заднее сиденье заменили на более практичный трехместный диван. Обогащено оснащение. В стандартную комплектацию, например, вошли биксеноновые фары, в список опций — адаптивный головной свет, а также системы слежения за разметкой и считывания дорожных знаков. В Германии Volkswagen CC поступит в продажу в феврале следующего года.

Новый Lexus GS засветился в особом спортивном исполнении F Sport. В нем можно заказать любую модификацию бизнес-седана, включая гибридную. Внешне такие машины узнают по агрессивному

АВТОМОБИЛЬНАЯ КОСМЕТИКА

ABRO®

- ✓ автошампуни
- ✓ полироли
- ✓ присадки
- ✓ герметики
- ✓ краски-спрей
- ✓ смазки
- ✓ клеи, смолы
- ✓ очистители...



Компания "ТН Инжиниринг" на протяжении 10 лет является официальным дистрибьютором всемирно известного американского концерна ABRO.

ТОО "ТН Инжиниринг"
г. Алматы, ул. Сулейменова, 17а, офис 22, тел./факс: (727) 255 44 41, e-mail: info@abro.kz

www.abro.kz



Lexus GS F Sport



ML63 AMG



Porsche Panamera GTS



Легендарный классический Pontiac GTO на стенде тюнинг-компании Hot Wheels.



Популярный Nissan Juke в «социально-сетевом» исполнении.



Такое могли сотворить только американцы



Как привлечь внимание американцев, если у тебя нет новинок? Ответ «Ниссана»: «Нужна бесплатная еда!»



«Шпионы» из конкурирующих фирм рассматривали автомашины соперников чуть ли не под микроскопом!

аэродинамическому обвесу и внушительным колесным дискам. В салоне алюминиевое оформление, накладки на педали и великолепные передние кресла с 16-ю (!) регулировками. Но главное в F Sport – полноуправляемое шасси с подруливающими по команде электроники на угол до 2° задними колесами. К тому же перенастроены адаптивные амортизаторы и использованы более жесткие втулки и стойки задних амортизаторов. Новый GS в версии F Sport будет доступен сразу с началом продаж модели в наступающем году.

Porsche, хоть и не порадовал новым Boxster, но все же продемонстрировал новинку. Утешить поклонников марки была призвана Panamera GTS. Спортивная модификация успешной модели получила атмосферный мотор V8 4,8 мощностью 430 л.с. – на 30 сил мощнее, чем стандартный движок у Panamera 4S. В результате GTS стала быстрее – разгон до сотни занимает 4,5 секунды, а максимальная скорость достигает 288 км/ч (у 4S – 4,8 секунды и 282 км/ч). В наличии и полный привод с роботизированной коробкой. Пневмоподвеска стала жестче и на 10 мм ниже. Появились мощные тормоза от топ-версии Panamera Turbo.

Jaguar тоже обошелся без принципиальных новинок, но подсластил пиллолю «заряженным» кабриолетом XKR-S Convertible. Кстати, его представила звезда фильмов «Черный лебедь» и «Секс по дружбе» молодая и талантливая Мила Кунис. Логично, что открытый вариант самого мощного купе Jaguar XKR-S стал наиболее



Jaguar XKR-S

энерговооруженным кабриолетом марки (550 л.с.). Разработчики утверждают, что кузов XKR-S Convertible самый жесткий в своем классе, поэтому можно рассчитывать на столь же отточенную управляемость, как и у купе XKR-S. Динамика тоже не пострадала: 4,4 секунды разгона до 100 км/ч и максималка, ограниченная 300 км/ч.

Уже встречающийся на улицах Лос-Анджелеса новый Mercedes M-класса предстал на автосалоне в самой мощной версии ML63 AMG. Спортивный кроссовер с клеймом AMG получил новый 5,5-литровый движок V8 с двойным турбонаддувом, развивающий 518 л.с. (+15 л.с. по отношению к предшественнику) в стандартном исполнении, и 550 л.с. с «продвинутым» пакетом AMG Performance. В первом случае ML63 ускоряется до сотни за 4,7 секунды и достигает максимальной скорости в 250 км/ч, во втором эти показатели – 4,6 секунды и 280 км/ч. Полноприводная трансмиссия со «скорострельным» 7-ступенчатым «автоматом» AMG Speed shift Plus распределяет тягу между передней и задней осями в соотношении 40:60. Другие отличия: спортивная пневмоподвеска, мощные перфорированные тормоза, 20- или 21-дюймовые колеса, аэродинамический обвес кузова. Из внешних штрихов выделяются передний бампер с огромными воздухозаборниками, расширенные передние крылья и «квартет» угловатых выхлопных патрубков. В Штатах открытие продаж нового ML63 AMG ожидается в первом квартале 2012 года. ■

1 МЕСТО НА РЫНКЕ КОРЕИ

#1 2009
2008
2007
2006

Моторные масла **Kixx** изготовлены с применением базовых масел последнего поколения, **GS Kixx LUBO**

Kixx

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК - ТОО «РПМ-КАЗАХСТАН»
г. Алматы, ул. Есенова, 160, Тел.: (727) 383-15-70, 383-14-70, e-mail: kixx@kixx.kz
www.kixx.kz

В то самое время, когда растет число производителей, делающих основную ставку на компактные и среднеразмерные кроссоверы, Infiniti решила отступить от общей тенденции и создала большой 7-местный автомобиль, который можно отнести скорее к минивэнам, чем к «паркетникам». Остаться в стороне от этой новинки мы, безусловно, не могли, ведь по части комфорта и функциональности Infiniti JX поднимает планку и без того высоких стандартов в сегменте люксовых автомобилей.

Infiniti JX

НАСТОЯЩИЙ СЕМЬЯНИН

«Каждый элемент JX спроектирован так, чтобы интегрировать водителя и пассажиров в окружающий мир, а не отделить их от него, — утверждает вице-президент Infiniti America Бен Пур. — Наш новый автомобиль даст семьям то, чего никогда прежде не давал даже самый роскошный кроссовер. Наша цель состоит в том, чтобы люди могли по максимуму использовать каждый свой день, а потому мы говорим «нет» скучным и однообразным люксовым автомобилям».

После такого громкого заявления все ждали от JX чего-то действительно выдающегося. Однако никаких революций, во всяком случае в дизайне, большой кроссовер не продемонстрировал. Его черты и формы с легкостью выдают принадлежность к Infiniti. Кому-то может даже показаться, что в профиль автомобиль и вовсе похож на конкурента Audi Q7. Но это вопрос спорный и неоднозначный, пусть каждый ответит на него сам. Мы же выделим один из самых ярких элементов дизайна JX — зигзагообразную заднюю стойку, слегка разбавляющую серьезность образа.

Infiniti JX построен на переднеприводной платформе Nissan со стойками McPherson в качестве передней подвески и многорычажной конструкцией сзади. Опционально кроссовер оснащается подключаемым полным приводом с электромагнитной муфтой в приводе задней оси, но это не главное. Важнее, что японцы предлагают по части простора в салоне — 4989 мм длины, 1961 ширины и 1722 мм высоты. 2901 мм колесной базы дали возможность разместить все семь кресел так, чтобы никто из пассажиров не ощущал дискомфорта во время посадки/высадки и собственно поездки. Способствуют этому и широкие проемы задней пары дверей, и легко складывающиеся спинки кресел (второй ряд в соотношении 60:40, третий — 50:50), которые к тому же быстро сдвигаются вперед, и так далее.

Кожаная обивка салона, разумеется, включена в базовую комплектацию, а вместе с ней в списке стандартного оснащения присутствует шесть подушек безопасности, трехзонный климат-контроль, электропривод передних кресел (8-позиционный у водителя, 6-позиционный — у пассажира), аудиосистема с шестью динамиками, система бесключевого доступа, биксеноновые фары, а также система стабилизации, имитирующая блокировку дифференциала. И это далеко не полный список. Комплектацию JX можно дополнить многочисленными опциями, среди которых вентиляция передних кресел и мультимедийная система с жестким диском, навигацией, камерами кругового обзора, аудиосистемой Bose с 15-ю динамиками и 7-дюймовыми дисплеями в подголовниках передних



Infiniti JX



сидений. Кроме того, в списке опций имеются 20-дюймовые легкосплавные диски, вместо стандартных 18-дюймовых, круиз-контроль, система слежения за дорожной разметкой и мертвыми зонами, а также система, снижающая или предотвращающая риск фронтального столкновения.

JX станет первым серийным автомобилем марки, в котором реализованы возможности систем Infiniti Connection и Infiniti Connection Plus. С их помощью владелец автомобиля может получать огромное количество информации, например, уведомление о том, что автомобиль угнан. Да-да, если система сочтет, что кто-то завладел JX незаконно, она отправит владельцу SMS-сообщение или письмо по электронной почте и будет держать его в курсе того, где в данный момент находится автомобиль. Еще одна любопытная функция – настройка территориальных границ и пределов скорости. Полезна она будет, когда родители разрешают своим детям взять автомобиль, но не хотят, чтобы они уезжали слишком далеко и превышали скорость. Если это произойдет, система тоже отправит соответствующее сообщение.

«Это лишь часть технологий будущего, которыми мы можем пользоваться уже сегодня, и лишь один из множества путей,



которыми Infiniti идет, чтобы изменить мир», – с гордостью отмечает Бен Бур.

В противовес богатому оснащению и функционалу, Infiniti JX не дает права выбора силового агрегата. Он только один – 3,5-литровый атмосферный V6 мощностью 265 л.с. при 6400 об/мин и 336 Нм крутящего момента при 4400 об/мин. Без вариантов и коробка передач – клиноременный вариатор с функцией Drive Mode Selector, позволяющей выбирать один из четырех режимов работы: стандартный экономичный, зимний и спортивный.

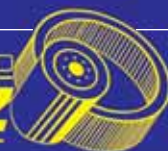
На 100 км пути в смешанном цикле JX расходует 12,4 л топлива. Причем этот показатель не меняется от типа привода, переднего или подключаемого полного, которым оснащен автомобиль. Не меняется и объем 74-литрового топливного бака, который должен обеспечить почти 600-километровую поездку без дозаправок.

У американских дилеров Infiniti JX появится весной 2012 года. Именно в Америке компания планирует продать наибольшее количество своих 7-местных кроссоверов, но и Европа с Азией, наверняка, в стороне не останутся. Определенный интерес к большим семейным автомобилям есть и у наших с вами соотечественников. Открытым остается лишь вопрос о том, насколько дорогим окажется JX. Об этом мир узнает ближе к старту продаж.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ



SDK GROUP AND
FILTR.UZ



МАСЛЯНЫЕ | ТОПЛИВНЫЕ | ВОЗДУШНЫЕ



Официальный дистрибьютор «Filtr.uz»

ТОО «Атамекен Импэкс»

г. Алматы, ул.Толе би, д.302, оф.21, Тел.+7 (727) 330-22-44, 330-22-45, моб.: +77011580222, Email: almas@kzh.kz

www.фильтр.kz

Реклама

ОТПРАВКА ПО РЕГИОНАМ

ОПТОМ И В РОЗНИЦУ

LONGMARCH

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ



TEMIR AUTO

Шины LONGMARCH производятся в Китае на европейском оборудовании из качественных материалов при технической поддержке компании DUNLOP.



LM 117 Рулевая ось LM 302 Ведущая ось LM 326 Ведущая ось LM 128 Прицепная ось LM 216 Универсальная LM 201 Универсальная LM 508 Ведущая ось

доступные цены

Тел.: (727) 296 00 02, 8 701 767 55 50, e-mail: msiyavush@yahoo.com

НА ВСЕ АВТОМОБИЛИ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ

ОПТОМ И
В РОЗНИЦУ

**МОДЕЛЬНЫЕ
КОВРИКИ**



Доставка по г. Алматы бесплатно

Т.: (727) 296 00 02, 8 702 444 45 53, e-mail: temirauto1990@mail.ru

Реклама

АЛГА НЮРБУРГРИНГ!

Напомним, что весной этого года компания Castrol провела по всему миру глобальную рекламную акцию среди покупателей моторного масла Edge (о ней мы писали в Pitstop №8-2011). И в Казахстане в числе других призов были разыграны две путевки на знаменитую трассу Нюрбургринг. Теперь мы можем подробно рассказать об этой поездке, опираясь на впечатления очевидца.

Германия

После оформления нужных документов и непродолжительных сборов настал долгожданный день, когда комфортабельный самолет доставил нас в сопровождении представителя компании Castrol в отправную точку всех путешествий по Германии — во Франкфурт. В нашу программу входила обзорная экскурсия по городу, подготовленная местными русскоговорящими гидами. Мы с удовольствием воспользовались предоставленной возможностью узнать что-то новое.

Франкфурт — удивительный город. Современная архитектура в стиле Hi-tech здесь гармонично соседствует с историческими памятниками. Несмотря на большое количество машин и узенькие улицы, нам редко встречались пробки. Даже в соблюдении элементарных правил рядности и парковки угадывалась немецкая педантичность. Многие горожане во Франкфурте активно пользуются в качестве ежедневного транспорта велосипедами и мотороллерами — под них выделены отдельные тротуары и светофоры. Несмотря на то что во всем мире Франкфурт считается деловым центром и экономической столицей Германии, со стороны жизнь в нем выглядит не суетливой, а размеренной. В выходные дни в городе проходят ярмарки, на которых можно попробовать знаменитое немецкое яблочное вино и гастрономические изыски, привезенные фермерами. Прямо под открытым небом в это время проходят выступления уличных музыкантов и актеров.

Побывали мы и в историческом центре города, поднялись на смотровую площадку небоскреба «Майн-тауэрс», откуда виден весь город. Отобедали в старинном немецком ресторанчике, но ничто не унимало волнующую



Про Германию говорят много и часто и добавить что-либо к уже сказанному можно, лишь побывав в ней. Увидеть весь мир своими глазами — заветная мечта, которая живет в глубине нашего сознания вместе с надеждой осуществиться когда-нибудь. А жизнь полна забот насущных, и каждодневные проблемы, нехватка времени или финансов отодвигают эту мечту на неопределенное время. И так до тех пор, пока не случается... чудо! Для двоих алматинских автолюбителей первый шаг к этому «чуду» был сделан, когда они приобрели моторное масло Castrol Edge и приняли участие в акции «Ты выбираешь Edge — драйв выбирает тебя!», где в качестве главного приза разыгрывались путевки на мастер-класс по вождению от корифеев школы BMW.



дрожь от предвкушения встречи с легендарной трассой.

Второй день принес не менее яркие эмоции. После двухчасовой поездки по знаменитым автобанам, мы добрались до трассы. Надо признаться, что после солнечного Франкфурта завеса тумана, окутавшего горы Эйфель, у подножия которых и расположена трасса, выглядела устрашающе. В определенный момент мы начали сомневаться: состоится ли мероприятие, будут ли разрешены обещанные ранее скоростные заезды? Но теплое общение с теми, кто, как и мы, победил в акции, дружеская атмосфера праздника, который устроила компания Castrol, развеяли все наши опасения. Да и, как выяснилось позже, у организаторов был заранее запланирован не один альтернативный (с учетом погодных условий) сценарий дальнейшего развития событий. Конечно же, мы не увидели ни знаменитого средневекового замка, ни музея BMW, но эту часть программы заменили не менее интересный дрифт и экстремальное вождение.

Вначале нас расселили в отеле Lindner, расположенном прямо на территории трассы. Вечером этого же дня после приготовлений и примерок формы всех собрали в холле BMW-центра, где участники смогли познакомиться, поужинать и обменяться впечатлениями. Здесь же действующие спортсмены команды BMW делились опытом. Организаторы, предвидя возможное желание отдельных гостей продолжить неформальное общение, повышая градус, заблаговременно предупредили о том, что на следующий день предстоит «боевое крещение» на трассе, которому будут предшествовать алкотесты, и тех, кто не сможет их пройти, не допустят к заездам... После этого все участники как один решили

ограничиться соками и минералкой. Да и дорога от центра до нашей гостиницы проходила по аллее славы Нюрбургринга, на которой стоят памятник и монументы выдающимся спортсменам, погибшим в разные годы. После таких аргументов «хулиганить» вовсе расхотелось.

На следующий день, после того, как мы «дунули в трубки», нас, одетых в фирменную униформу, разделили на группы. Каждая получила свою цветовую индикацию, обозначенную в бейджике. В группу вошло 10 человек, за каждой на время мероприятия закрепили инструктора из школы BMW. Кроме сопровождающих от локальных представительств Castrol в каждой группе, на трассе работала еще целая команда переводчиков и менеджеров, которые оперативно решали любые вопросы, связанные с одеждой, питанием и т.д. Такая организация объективно впечатлила!

Со стороны мероприятие выглядело более чем масштабно. На несколько дней трасса целиком была отдана в распоряжение компании Castrol и инструкторов знаменитой баварской школы вождения, выделившей для заездов около 50 автомобилей BMW различных серий и модификаций. Впечатлило и количество участников-победителей акции, ради которых собственно все это и устраивалось. Мы насчитали около 200 человек из 12 стран, включая Германию, Италию, Испанию, Турцию, Португалию, Финляндию, и, конечно же, Россию. Как ни странно, но при распределении участников по группам, вопреки нашим ожиданиям, мы попали в одну команду не с Россией, а с Англией и Финляндией. Впрочем, языкового барьера, благодаря сопровождавшему нас переводчику, мы не ощутили.

Первое, что довелось опробовать самостоятельно, это слалом. Вначале инструкторы провезли нас по определенному отрезку трассы, изобилующему спусками и поворотами, объясняя и показывая ее особенности, затем мы повторили этот путь самостоятельно, но уже на время. Обладатель лучшего заезда, а им стал участник из России, вечером этого же дня был отмечен специальным призом и грамотой. Награждение проходило по всем правилам автоспорта — с пьедесталом почета, вспышками фотокамер и брызгами шампанского.

Далее в этот день по программе нас ждал дрифт. И здесь инструкторы вначале показывали и объясняли как надо, а затем давали пробовать сделать то же самое самостоятельно. Получалось не у всех, а те, кто все же смог удержать машину в управляемом заносе и проехать заданную территорию, заслужили аплодисменты инструкторов и участников. Отличились финны. Потом был «мокрый» дрифт на орошаемом участке трассы. Здесь сорвать машину в занос было намного проще, но вот удержать ее в скольжении удалось опять же не всем.

В перерывах между заездами в одном из ангаров, где базируется техника спортивной команды BMW, инженеры из английского технического центра поведали собравшимся о новинке Castrol Edge с технологией Fluid Strength Technology (FST), которая позволяет моторному маслу создавать на трущихся деталях двигателя усиленную масляную пленку. Судя по результатам испытаний, которые нам продемонстрировали, эта технология значительно улучшает смазывающие функции самого масла и практически исключает в обычном режиме износ двигателя. По сравнению с двигателями, в которые были залиты масла других производителей, мотор с новым маслом проработал при идентичных критических нагрузках на треть дольше. Кстати, в двигатели всех автомобилей, принимавших участие в заездах, было залито именно это масло. И теперь мы можем сказать, что не только его увидели, но еще и протестировали!

График заездов был настолько плотным, что под конец дня ощущалась реальная, но приятная усталость. Предвидя это, организаторы устроили нам настоящий релакс — ужин в местном этническом ресторане, где мы смогли пообщаться между собой и поделиться полученными в течение дня впечатлениями. Нам предстоял еще один день жизни на трассе, и, по заверениям организаторов, он должен был стать самым экстремальным.

На следующее утро туман чуть было не спугал все карты. После очередного алкотеста, обмена любезностями и вводного инструктажа нас все же выпустили на трассу. На этот раз нам предстояло принять участие в настоящих скоростных заездах по всей трассе, на всей ее протяженности, где проходят соревнования «Формулы-1», включая самые опасные ее отрезки «шахта», «карусель» и «игольные уши». Правда, на этот раз заезды проводились под бдительным оком ведущего колонны, и ехать быстрее его машины участники возможности не имели. Впрочем, острых поворотов, взлетов и резких спусков полотна трассы нам, ехавшим со средней скоростью от 130 до 160 км/ч, вполне хватило.

Первый круг, как и полагается, мы



проехали медленно, изучая особенности трассы, запоминая ее опасные участки. Инструктор, ехавший все это время первым, комментировал по радию отдельные повороты, давал рекомендации о способах их прохождения и оптимальной скорости. Затем начался настоящий драйв. Ощущения от скоростного вождения ни с чем нельзя сравнить! Сложная и вместе с тем интересная трасса никого не оставила равнодушным, даже людей, имеющих большой водительский стаж. На подъемах мы выныривали из завесы окутавшего трассу тумана и оказывались на залитом солнцем участке. Затем опять резкий спуск и крутые виражи, от которых кружилась голова. Если бы кому-нибудь пришло в голову сфотографировать нас в момент вождения за рулем, то на снимках запечатлелись бы

выпученные от восторга глаза, сцепившиеся в руль руки, с побелевшими костяшками, и открытый от удовольствия рот. Получилось бы забавно!

Мероприятие подходило к концу, а мы все не хотели уходить с трассы, словно какая-то наша частичка продолжала мчаться по ней с бешеной скоростью. Без сомнения, еще долго эти несколько дней своей жизни участники поездки будут вспоминать и переживать заново, а по прибытии в родные города пересказывать вновь и вновь близким и друзьям. И каждый раз в глазах рассказчиков и слушателей, наверняка, будет вспыхивать искорка — это и есть дух Нюрбургринга, настоящего спортивного ристалища, которое заставляет сильнейших спортсменов снова и снова возвращаться к нему. ■

HYUNDAI AZERA



...ВЫПОЛНЕНИЕ

Дебютировала новинка на автосалоне в Лос-Анджелесе, что не случайно, поскольку Azera ориентирован, в первую очередь, на североамериканский рынок. Тем не менее продаваться он будет и в других странах, пусть даже и под иным именем — Grandeur. Мы же, дабы не пугаться, пока будем называть его именно Azera, хотя уйти от некоторых сравнений нам все-таки не удастся.

Пятое поколение Azera построено на совершенно новой платформе. Одно из важнейших изменений в ходовой части касается подвески. Ранее передние колеса работали в паре с двухрычажной конструкцией, теперь ей на смену пришли стойки McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости диаметром 24 мм. Сзади, как и прежде, установлена многорычажка, однако инженеры серьезно перенастроили ее, сделав более жесткой. Отдельно стоит отметить появление в автомобиле управляемых электроникой амортизаторов Sachs Amplitude Selective Dampers. В Hyundai уверены, что все эти изменения дадут пассажирам Azera еще

Два года назад компания Hyundai разработала грандиозный план — наметила создавать по семь автомобилей каждые два года. Корейцы назвали свой проект программой 24/7 версии 2.0. Шесть «пунктов плана» — Tucson, Sonata, Equus, Elantra, Accent и Veloster — уже пошли в народ, и вот теперь настал черед последней ласточки — бизнес-седана Hyundai Azera.

больше комфорта во время езды, и не в последнюю очередь этому поспособствуют стандартные 18-дюймовые легкосплавные диски с шинами 245/45, которые по желанию можно заменить на 19-дюймовые с шинами 245/40.

По габаритам Azera находится между моделями Sonata и Genesis. Автомобиль имеет 4910 мм в длину, 1860 мм в ширину и 1470 мм в высоту. Длина колесной базы при этом составляет 2845 мм, что на 65 мм больше, чем у седана четвертого поколения. Вследствие такого увеличения габаритов пространства в салоне, особенно для водителя и передних пассажиров, стало

больше, но это вовсе не значит, что автомобиль заметно прибавил в весе. Его масса — 1635 кг, что не так уж и много, учитывая размеры. Для сравнения: схожие по габаритам Buick LaCrosse и Ford Taurus тяжелее своего конкурента на 90 и 180 кг соответственно.

Позиционирование Azera в качестве бизнес-седана требует от его создателей соответствующего подхода не только к внешности и ходовой части, но и к оснащению. Тут надо отдать корейцам должное — в этом направлении они постарались на славу. Большое внимание, например, было уделено креслам. У

По габаритам Azera находится между моделями Sonata и Genesis. Автомобиль имеет 4910 мм в длину, 1860 мм в ширину и 1470 мм в высоту...



плана

водителя кресло 12-позиционное, с электроприводом, обогревом, вентиляцией и функцией запоминания настроек, причем «память» относится не только к креслу, но и к положению зеркал и рулевой колонки. Кожаная обивка сидений входит в базовую комплектацию, равно как и двухзонный климат-контроль, охлаждаемый перчаточный ящик, девять подушек безопасности, камера заднего вида, мультимедийный центр с навигационной системой, активная подвеска, ABS+EBD, система стабилизации (VSM) и т. д. За дополнительную плату можно заказать 550-ваттную аудиосистему Infinity с двенадцатью динамиками и 8-дюймовым сабвуфером.

Базово Azera будет оснащаться и телематической системой Blue Link, однако она предлагается только в виде 90-дневной пробной версии. По истечении срока от нее придется отказаться либо оплатить дальнейшее право пользования. В Hyundai рассчитывают, что трех месяцев должно хватить, чтобы сполна почувствовать все преимущества Blue Link. А их действительно много. Система, созданная по аналогии с OnStar от General Motors, умеет, например, планировать техническое обслуживание автомобиля, вызывать аварийную службу,

КОНСТАНТА
Автосервис



- Компьютерная диагностика
- Замена технических жидкостей
- Ремонт ходовой части
- Ремонт двигателя
- Ремонт рулевых реек
- Реставрация запчастей
- Ремонт электрики





КОНСТАНТА
Автосервис

8 (727) 239-84-43
8 701 823 11 11
8 705 444 18 64

АВТОМАЛЯР



ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий









краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент

г. Алматы, ул. Папанина 2А уг. ул. Рыскулова. Тел: +7 (727) 232 82 53,
моб.: +7 777 225 28 13, e-mail: info@avtomalyar.kz

www.avtomalyar.kz



Кожаная обивка сидений входит в базовую комплектацию, равно как и двухзонный климат-контроль, охлаждаемый перчаточный ящик, девять подушек безопасности, камера заднего вида, мультимедийный центр с навигационной системой, активная подвеска, ABS+EBD, VSM и т. д.



отслеживать местоположение автомобиля, запускать двигатель с помощью SMS, не говоря уже о продвинутой системе навигации и доступе к многочисленным сервисам через Интернет. Подписка на минимальный пакет Blue Link, Assurance, стоит \$79 в год. За два года Hyundai попросит \$139, за три — \$198. Стоит ли платить эти деньги, каждый из владельцев Azera решит сам.

Ну а теперь перейдем к одному из самых важных узлов любого автомобиля — двигателю. Четвертое поколение Azera располагало двумя агрегатами с V-образным расположением шести цилиндров — 3,3-литровым и 3,8-литровым. У обновленного седана силовой агрегат остался только один — 3,3-литровый V6 Lambda II GDI, но он, в отличие от предыдущего, получил непосредственный впрыск топлива, впускной тракт переменной длины и механизм регулировки фаз газораспределения. В итоге все это дало двигателю 293 л. с. мощности и 346 Нм крутящего момента, вместо прежних 260 и 316. Расход топлива при этом уменьшился и составляет теперь 8,1 л на 100 км пути в загородном цикле, и 10,2 л — в смешанном. Агрегируется двигатель с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач Shiftronic.

Учитывая все вышесказанное, несложно сделать вывод, что Hyundai Azera получился очень современным автомобилем, однако перед корейцами по-прежнему стоит нелегкая задача — убедить американцев, что данный бизнес-седан является одним из лучших в своем классе. Пока успехи в этом вопросе у Hyundai не слишком впечатляющие. Достаточно сказать, что в 2009 году в США было продано всего 3808 экземпляров Azera, а в 2010 и того меньше — 3051. Как будут обстоять дела с продажей пятого поколения, покажет только время. ■

BETURBO
/// FITNESS



Сильный праздник!

Фитнес-клуб работает с 06.00 и до 23.00

Тимирязева 28В, уг. ул. Маркова, в здании Бизнес Центра «Алатау Гранд», Тел.: +7 (727) 298 09 56, 298 09 60

www.beturbo.kz

ОБЗОР МИРОВЫХ НОВИНОК ТЮНИНГА

В конце года тюнеры порадовали автолюбителей серией новинок, достойных восхищения. Часть из них готовилась к респектабельному автосалону в ОАЭ, часть — к бесшабашному «Эссену» и продвинутому «Токийскому». Во всех случаях представленные модели являют собой совершенство дизайнерской и инженерной мысли.



КРУЧЕ ТОЛЬКО ЗВЕЗДЫ



G-POWER X6 M TYPHOON

Тюнеры G-Power, специализирующиеся на доводке BMW, как всегда блеснули своим фирменным обвесом, прокачивая очередного представителя баварских производителей BMW X6 M, где агрессивный капот переключается с мощными формами бамперов на фоне боковых порогов, создавая свойственный модели агрессивный стиль.

Дополняют экстерьер 23-дюймовые колесные

диски, обутые в последнюю разработку от Michelin.

В базовом исполнении двигатель выжимал до 555 л.с. при 680 Нм максимального крутящего момента. После установки специально разработанных турбонагнетателей, измененной выхлопной системы и проведения ряда электронных настроек мощность возросла до 725 л.с., и теперь G-Power X6 M Typhoon способен разогнать автомобиль до 100 км/ч уже за 4,4 секунды.

Чтобы вся эта красивая мощность могла вовремя остановиться, в тормозной системе установили 6-поршневые суппорта спереди и не менее внушительные 4-поршневые сзади. «Максималку» ограничили электроникой на отметке 300 км/ч.



BRABUS 800

Убедительным свидетельством сказанному служит последняя разработка знаменитого ателье Brabus, взявшегося сотворить невозможное, — улучшить и без того совершенное купе Mercedes-Benz CL600, которое с заводских стапелей вышло как вершина технической мысли инженеров Mercedes.

Имея под капотом отнюдь не спокойный двигатель, играя своими 517-ю силами, суперкар и в стоковом варианте пролетал первую сотню за 4,9 секунды. Его создатели, видимо, и не догадывались, что он способен на большее, но тюнеры Brabus в каждом автомобиле, попадающем к ним на доработку, видят потенциал для увеличения

мощности. Так собственно и поступили с силовым агрегатом базового CL600.

В процессе доработки инженеры заменили практически все основные детали силового агрегата (коленвал, шатуны и поршни) и оснастили его двумя новыми турбоагнетателями, что увеличило мощность мотора почти до самолетных 800 л.с.

Серьезно опасаясь за целостность пятиступенчатой АКПП (а при таком увеличении мощности это оправданно), техники ателье искусственно ограничили обороты двигателя и максимальную скорость на отметке 350 км/ч. Тем не менее первой сотни суперкар достигает уже за 3,9, а второй — за 10,8 секунды.

Steinmetz: Astra GTC



Еще одна новинка, привезенная тюнерами на автошоу в Эссене. Обновленную версию Opel Astra GTC взялись доработать инженеры из ателье Steinmetz.

Передний бампер получил новый спойлер и решетку воздухозаборника, которые заметно изменили образ машины, придав агрессивности и спортивной злости. Усиливает это ощущение контрастирующий окрас кузова.

В задней части появился «хвостик» дверного спойлера и стальные жерла выхлопных патрубков новой формы. Новый глушитель, помимо

звучного звука, позволил изменить и характеристики двигателя. Кроме этого, изменена и геометрия подвески машины, снижен на 30 мм центр тяжести, что положительно сказалось на общей управляемости и уменьшило крены при прохождении поворотов.

Внутри произошли незначительные перемены. Стоит обратить внимание лишь на электронный индикатор скорости, совмещающий функции информационного табло, отображающего оперативную информацию по АКПП и расходу топлива.

SUPERCHARGED

RANGE ROVER VOGUE

Специалисты Hamann Motorsport в очередной раз показали мастер-класс в отношении обновления облика уже знакомого автомобиля. Боди-кит для изменения экстерьера Range Rover Vogue был разработан с условием улучшения аэродинамики. Внедорожник приобрел новый, слегка перестроенный передний бампер с интегрированными светодиодными огнями, солидные расширители колесных арок, что потребовало также гармонично вписать в экстерьер новые «юбки» для порогов. Сзади Range Rover получил другой бампер с эллипсами выхлопных труб и логотипом Hamann Motorsport.

Силовой 5-литровый V8 претерпел лишь незначительные изменения, коснувшиеся в основном внедрения новой выхлопной системы и доработки программы управления двигателем. Но и эти незначительные изменения позволили поднять мощность Range Rover Vogue со стоковых 510 до 530 л.с., что на фоне увеличившегося крутящего момента (с 625 до 660 Нм) заметно оживило двигатель. Теперь разгон от 0 до сотни занимает 6 секунд, а максимальная скорость возросла до 227 км/ч, что для брутального Vogue совсем даже неплохо.



AUDI R8 «СПАЙДЕР»

В руках умельцев из швейцарского ателье MANSORY, где не просто производят доработку стайлинга машины, а кардинально изменяют ее аэродинамические характеристики и полностью перекраивают салон, побывал очередной подопытный – Audi R8 «Спайдер».

Новый оригинальный передний бампер «Спайдера», помимо улучшения общей обтекаемости, увеличил прижимную силу на передней оси, что положительно сказалось на управляемости и маневренности суперкара. Доработанные

пороги также распределили потоки встречного воздуха и вкупе с новым задним спойлером прижали к дороге заднюю ось.

Десятицилиндровый V-образный 5,2-литровый двигатель получил измененную систему выхлопа и оригинальный воздушный фильтр собственной конструкции MANSORY. Кроме этого, тюнеры «поколдовали» и над настройками электроники «движка». В итоге мощность силового агрегата возросла до 552 л.с.

Эксклюзивные 20-дюймовые диски от MANSORY гармонично дополнили экстерьер Audi R8 «Спайдер».



Инженеры немецкого тюнинг-ателье Lorinser, знакомого по доводке модельного ряда Mercedes-Benz, на этот раз блеснули своим талантом, взявшись за тюнинг машины японского автопрома.

Модель Infiniti FX в модельном ряду марки до недавнего времени считалась топовой и пользовалась популярностью у автолюбителей Казахстана. Вместе с этим многих не устраивало стоковое исполнение обвеса, а все попытки найти нестандартное решение сталкивались с отсутствием официально допущенного к применению серийного боди-кита. Тюнеры подготовили новинку к проходившему с 1 по 9 декабря в г.Эссене (Германия) автошоу, которое в среде почитателей тюнинга считается стартовой площадкой для значимых новинок в этой области.

Спереди внедорожник получил порцию спортивной злости, благодаря

доработанному бамперу, в тон которому появились боковые юбки, определенно придавшие кузову визуальной динамики. Завершающим элементом стал задний спойлер, расположившийся на крыше автомобиля. Стальные же квадратные патрубки системы выхлопа, смотрящие из вырезов в заднем бампере, дополнили общую картину стремительности и мощности машины. Вдобавок к этому Infiniti FX получил легкосплавные 22-дюймовые фирменные диски Lorinser и шины Cross Contact от Continental.



LORINSER INFINITI FX



Это еще одна работа тюнеров Hamann Motorsport, представленная к концу года. Модель получила собственное имя – Hamann Suga и заняла почетное место в ряду прокаченных тюнерами Hamann моделей Porsche.

На этот раз уникальный обвес представлен новым передним бампером, имеющим внушительные воздухозаборники, куда идеально вписались дневные ходовые огни и измененный капот с оригинальной выштамповкой. Помимо этого, автомобиль стал на 60 мм шире за счет увеличения передних и задних арок.

Прижимную силу на задней

оси улучшил установленный «фартук» заднего диффузора вкупе с боковыми юбками, имеющими специальный профиль и воздухозаборник, подающий поток на охлаждение задних тормозных дисков и 22-дюймовых колес, одетых в шины Continental.

В отношении 4,8-литрового двигателя произошли изменения характеристик наддува, установлен новый проработанный глушитель и перепрограммировано управление процессом впрыска и выхлопа. Все это должно дать прирост мощности в 80 л.с. и в итоге составить 580 л.с.



Если НАВИГАЦИЯ - то



На сегодняшний день рынок Казахстана предлагает несколько навигационных программ, но мы поговорим о решениях от российского производителя ЗАО «Центр Навигационных Технологий», успешно представленного у нас под маркой «НАВИТЕЛ НАВИГАТОР».

Главным преимуществом этого производителя является целый комплекс продуктов: от оригинальной программы «Навител Навигатор» до программы по изготовлению карт и непосредственно самих карт. Это первое из преимуществ для пользователей навигации, поскольку карты и программа от одного производителя – гарант стабильной работы системы.

Второе преимущество – большое картографическое покрытие «Навител». На данный момент у пользователей «Навител» есть возможность приобретать дополнительные карты, например, России, Кыргызстана, Турции, Финляндии, или даже пакеты карт – пакет «Содружество» или «Восточная Европа». В планах компании на ближайшее время выпуск карт Западной Европы, Юго-Восточной Азии и Южной Америки. Таким образом, пользователям навигации, приехавшим в ту или иную страну, не нужно будет искать местные карты – у них все с собой!

Ну и, конечно, самым важным преимуществом является широчайший функционал программы. Помимо основных функций «ПОИСК» и «НАСТРОЙКА», постоянно добавляются новые возможности.

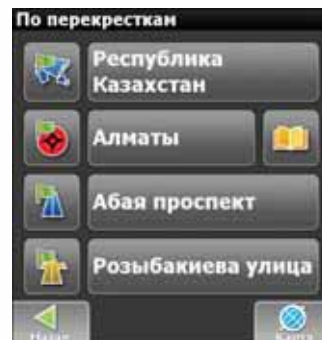
Назовем некоторые из них:

- динамические POI. Теперь можно не только посмотреть, где находится, например, обменный пункт, но и в режиме On-line узнать виды и курсы валют или расписание кинотеатра и стоимость билета, а также выяснить вопрос наличия и стоимости бензина на АЗС.



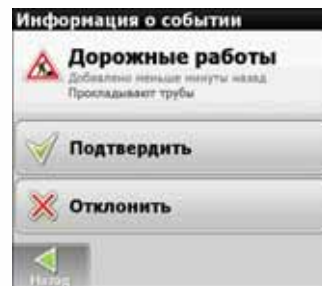
- очень важный вид поиска ПО ПЕРЕКРЕСТКАМ, особенно актуальный для городов с «квадратной» застройкой. Больше не обязательно знать точный адрес – достаточно названия пересекающихся улиц.

- нововведение «Навител.Событие». Теперь каждый участник движения может предупредить других о возникшей ситуации на дороге (дорожные



работы, авария, радар). Эта информация будет видна всем, кто использует on-line сервисы «Навител».

В ближайшее время в программу будет включена система «Reality View» (англ. – реальный вид), благодаря которой при приближении к развязке или перекрестку можно будет увидеть реальную картину с указанием, куда лучше ехать.



И главное – все указанные изменения, обновления и дополнения к программе, равно как и ежеквартальное обновление карт для пользователей лицензионной навигационной системой «Навител Навигатор», БЕСПЛАТНЫ!!!



И главное – все указанные изменения, обновления и дополнения к программе, равно как и ежеквартальное обновление карт для пользователей Лицензионной навигационной системы Навител Навигатор – БЕСПЛАТНЫ!!!



Официальный представитель в РК - TOO SHTURMAN

г. Алматы, ул. Радостовца, 179А,
Тел: +7 (727) 39 39 329 (отдел продаж) Тел: +7 (727) 39 39 328 (тех. Поддержка)

e-mail: info@shturman.kz

www.shturman.kz

В современной автомобильной индустрии модно скрещивать все то, что ранее совмещать казалось диким и абсурдным. Так появились на свет мегапопулярные нынче кроссоверы, четырехдверные купе, вроде Porsche Panamera, купе-хэтчбеки, как Hyundai Veloster, и прочие оригинальные союзы. Однако инженерная и дизайнерская мысль на этом не остановилась. Следующий шаг в развитии автомобилестроения — Volkswagen Cross Coupe. Он и кроссовер, и купе да еще и с гибридной силовой установкой.

КРОВОСМЕШЕНИЕ

Вальтер де Сильва и Клаус Бишофф, вне всяких сомнений, обладают большими дизайнерскими талантами. Они создали не одну красивую машину, а теперь объединили свои силы под крылом Volkswagen Group, и этот союз уже принес результаты. Впрочем, обновление модельного ряда и подгонку его под единые стандарты спрогнозировать было несложно. Куда сложнее было представить, что они сотворят Cross Coupe — совершенно нетипичный для VW автомобиль. На автосалоне в Токио он стал для многих таким же откровением, как некоторое время назад Range Rover Evoque для поклонников марки Land Rover.

Построен Cross Coupe на модульной платформе MQB. По габаритам концепт расположился где-то между моделями Golf и Tiguan. Длина автомобиля составляет 4345 мм, ширина — 1868 мм, а высота — 1523 мм, длина колесной базы — 2630 мм. Возможно, эти цифры говорят не так уж много для рядовых автолюбителей, но тем, кто хорошо знаком с VW, станет понятно, что немцам удалось найти гармонию между длиной, достаточной для комфорта в салоне, шириной, необходимой для устойчивости автомобиля на дороге, и высотой, не характерной ни для Tiguan, ни для Golf, но позволяющей создать эту самую помесь кроссовера с купе. На фотографиях это отлично видно.

В продолжение темы сочетания несочетаемого — характерные для кроссоверов большие углы въезда и съезда (24,2 и 32,5 соответственно), крайне необходимые для штурма пересеченной местности, с исключительно асфальтовыми 20-дюймовыми легкосплавными дисками, обутыми в шины 265/45.

Противоречия заметны и в интерьере. Оформленные в стиле Hi-tech торпедо и центральная консоль отлично



Очень хотелось бы, чтобы дизайнерские идеи де Сильвы и Бишоффа, вкупе с отличным инженерным замыслом, однажды были реализованы в серийной версии VW Cross Coupe.



...немцам удалось найти гармонию между длиной, достаточной для комфорта в салоне, шириной, необходимой для устойчивости автомобиля на дороге, и высотой...





гармонируют с неровной окружностью рулевого колеса на тонких хромированных спицах и модными спортивными сиденьями с хорошо развитой боковой поддержкой. По сути так и должны выглядеть современные спорткары, не приспособленные для перевозки грузов. У Cross Coupe иная миссия. Он обладает большим багажным отсеком кроссовера, способным трансформироваться и увеличивать объем с 380 до 1230 литров.

Четырехместный VW Cross Coupe приводится в движение тремя моторами. Наддувная бензиновая «четверка» TSI со 150 «лошадками» и 210 Нм крутящего момента работает исключительно на переднюю ось самостоятельно или совместно с электромотором мощностью 40 кВт (54 л.с., 180 Нм). Задние колеса вращает 85-киловаттный электродвигатель (116 л.с., 270 Нм), а за распределение крутящего момента по осям отвечает роботизированная трансмиссия DSG с двумя сцеплениями. В итоге суммарная отдача всей силовой установки равна 265 л.с., что позволяет автомобилю набирать первую сотню за 7 секунд, тогда как максимальная скорость концепта составляет 201 км/ч.

Как и положено уважающему себя гибриднему автомобилю, Cross Coupe умеет ездить на одной лишь электротяге, за исключением разгонов (в этот момент задействованы все три агрегата). Без помощи ДВС автомобиль может преодолеть до 40 км при максимальной скорости 120



АВТОТРЕЙД



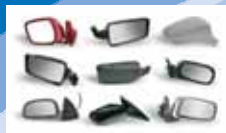
БАМПЕРЫ



КАПОТЫ



КРЫЛЬЯ



ЗЕРКАЛА



ОПТИКА



РЕШЕТКИ



РАДИАТОРЫ, КОНДИЦИОНЕРЫ



ДИФФУЗОРЫ



РАМКИ КУЗОВА



ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА



ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ



РЕМКОМПЛЕКТЫ для ГРМ

г. Алматы, ул. Толе Би, 304,
т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

Реклама

км/ч. За эту задачу отвечают восемь литиево-ионных аккумуляторных батарей емкостью 9,8 кВт/ч, спрятанных в центральном тоннеле, там, где обычно находится карданный вал.

Снаряженная масса Volkswagen Cross Coupe составляет 1748 кг. Это чуть больше веса полноприводного Tiguan, хотя такое сравнение, пожалуй, не совсем корректно, как не корректно было бы сравнивать и расход топлива. Гибриднему концепту необходимо всего-навсего 2,7 л бензина на 100 км пути. Простые расчеты показывают, что 55-литрового бака хватит, чтобы проехать без дозаправки до 815 км, а если прибавить к этой цифре и те 40 км, которые Cross Coupe может преодолеть без ДВС, получим феноменальный результат – 855 км. И все это при 62 г/км вредных выбросов.

Очень хотелось бы, чтобы дизайнерские идеи де Сильвы и Бишоффа, вкупе с отличным инженерным замыслом, однажды были реализованы в серийной версии VW Cross Coupe. Но если это и произойдет, то, как говорят в немецкой компании, не раньше, чем через пару лет. Мы готовы подождать. Главное, чтобы в Volkswagen не поступили так же, как поступили в Audi со своим Cross Coupe, — он тоже был задуман, как синтез функциональности кроссовера и элегантности купе, а превратился во вполне обыкновенный, хоть и очень неплохой, «паркетник» с безликим именем Q5.

ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



**ВЫБИРАЙ
ЛУЧШЕЕ!**



АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
тел.:/факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
E-mail: ivanauto_alm@mail.ru

www.agah.ru

Реклама



5 ЗВЕЗД ИЗ 5 ВОЗМОЖНЫХ!

Независимая организация Euro NCAP, специализирующаяся на проведении краш-тестов, опубликовала очередную порцию результатов осенних испытаний. По данным компании, впервые в истории автомобиль с кузовом пикап удостоился наивысшей оценки — пять звезд из пяти возможных.

Всего в тесте принимали участие 12 новых моделей, и все заслужили за безопасность 5 звезд из 5-и возможных. Самым значимым, по мнению экспертов, оказался тест вышеупомянутого Ford Ranger в кузове пикап, который, благодаря улучшенному по отношению к 2008 году (тогда им были получены 2 звезды) показателям, впервые для пикапов заслужил 5 звезд. Эксперты особо отметили улучшенный дизайн передней части новой модели, который удачно совмещает декоративные элементы обшивки с энергопоглощающей конструкцией бампера. В итоге безопасность пешеходов у этой модели составила 81%, что значительно превышает показатели многих седанов.

Среди других протестированных моделей специалисты выделили хорошую подготовку в плане безопасности пешеходов

таких моделей, как BMW 1 Series, Mercedes M-Class и Toyota Yaris. Все они получили более 60% за данный вид испытаний, что на сегодняшний день считается весьма неплохой оценкой. А вот с 2012 года для получения пяти звезд таких баллов будет недостаточно — Euro NCAP в очередной раз ужесточает требования к безопасности пешеходов.

Кроме того, теперь существенную роль при подведении итогов и распределении «звезд» будет играть наличие вспомогательных систем безопасности, работающих не только на предупреждение, но и автоматически подающих «тревожный вызов» в случае ДТП в службу спасения. Подобные системы уже получили одобрение испытателей, и часть положительных оценок BMW 1 Series в проведенных тестах заработала во многом благодаря именно



этой системе.

Еще одно техническое новшество, которое после положительных оценок специалистов по безопасности получило массовое развитие, — активный капот. Как правило, устройство это позволяет в момент наезда на пешехода уменьшить повреждения области головы и шеи за счет поднятия капота над твердыми деталями двигателя. В этом случае мягкий капот выступает в роли демпфера и гасит удар. Модели Fiat Freemont, Mercedes M-Class, Lancia Thema и Voyager оборудованы подобным устройством, за что получили дополнительные положительные оценки.

После того как контрольный пакет акций компании Chrysler выкупил концерн Fiat, американская марка подверглась значительной технической реорганизации, вследствие чего в Chrysler были внедрены европейские стандарты безопасности. Подтверждением этому служат результаты тестирования Chrysler Voyager, который, по сравнению с аналогичным тестом 2007 года, значительно улучшил свои результаты. Кроме этого, модель Dodge Journey, выпускающаяся теперь как Fiat Freemont, также заслужила пять звезд из пяти возможных, что для представителей американского автопрома можно считать превосходным результатом.

Кроме этих моделей, в тесте приняли участие Chevrolet Captiva и Audi Q3, которые также заслужили положительную оценку экспертов за наличие средств активной и пассивной безопасности и в итоге получили пять звезд из пяти возможных.



Модель	Безопасность взрослого	Безопасность детей	Безопасность пешеходов	Системы безопасности	
Audi Q3	2011 ★★★★★	94%	85%	52%	86%
BMW 1 series	2011 ★★★★★	91%	83%	63%	86%
Chevrolet Captiva	2011 ★★★★★	88%	82%	48%	71%
Fiat Freemont	2011 ★★★★★	83%	82%	50%	71%
Ford Ranger	2011 ★★★★★	96%	86%	81%	71%
Hyundai Veloster	2011 ★★★★★	96%	89%	49%	71%
Lancia Thema	2011 ★★★★★☆	83%	77%	59%	71%
Lancia Voyager	2011 ★★★★★	79%	67%	47%	71%
Mercedes Benz M-Class	2011 ★★★★★	96%	75%	60%	86%
Opel/Vauxhall Astra GTC	2011 ★★★★★	91%	79%	50%	71%
Opel/Vauxhall Zafira Tourer	2011 ★★★★★	94%	83%	53%	86%
Toyota Yaris	2011 ★★★★★	89%	81%	60%	86%

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:

Условия викторины:



В числе подарков:
Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop



Сертификаты на подписку



Автохимия и автоаксессуары

Условия победы теперь такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.01.2012 на **e-mail: info@pitstop.kz**

Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем автохимию, сертификаты на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров.

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА



Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!

Ответы принимаются до 10.01.2012



Салон загаданный в прошлой викторине

Правильный ответ: **Audi TT RS**

Победители:

Кононенко Светлана (г. Усть-Каменогорск)
Кронин Владислав (г. Алматы)
Пакиди Александр (г. Алматы)

Набр автохимии получает:

Проскурин Александр (г. Алматы)

ПОДПИСКА 2012

Подписавшись на журнал Pitstop, вы сможете ежемесячно получать его в свой почтовый ящик. Помимо этого, редакция журнала регулярно проводит розыгрыш призов и подарков среди подписчиков журнала.

Для участия в розыгрыше призов для подписчиков, необходимо прислать копию годовой подписной квитанции на e-mail: info@pitstop.kz или факс: (727) 260 85 27

Справки по телефонам:
(727) 260 85 27, 2969 809
в рабочие дни с 10:00 до 18:00



ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС:
74068

Оформить подписку на журнал Pitstop можно по каталогам АиФ и Казпочта.

www.pitstop.kz

В ПОГУ СО ВРЕМЕНЕМ!



quality.always



Автомобильная промышленность в наши дни развивается семимильными шагами, и то, что несколько лет назад предлагалось в качестве концепции, сегодня уже уверенно присутствует в свободной продаже. Примером этому может служить бесступенчатая трансмиссия, или так называемый «вариатор», которым теперь комплектуются топовые версии внедорожников, бизнес-седанов, и, что совсем приятно, благодаря удешевлению технологии, даже некоторые бюджетные японские малолитражки.

Но купить автомобиль — это одно, а вот грамотно его обслуживать — другое. Многие автолюбители по старинке предпочитают выбирать менее сложные механизмы и комплектовать машину уже привычными опциями, опасаясь не найти на отечественном рынке должных расходных материалов — и зря. У нас уже давно есть продукты, отвечающие самым высоким требованиям.

В прошлом номере нашего журнала мы рассказывали о японском производителе моторных и трансмиссионных масел — компании «Mitsusu Oil Corporation», которая является незаменимым звеном в цепи японского автопрома. Напомним, что для ряда современных автомобилей масла Mitsusu используются в качестве первой заливки, что, безусловно, является показателем их качества.

Постоянное сотрудничество с автопроизводителями позволяет «Mitsusu Oil Corporation» разрабатывать новые продукты, отвечающие требованиям современных технических разработок. Так, осенью текущего года компания одной из первых предложила рынку жидкость для современных бесступенчатых трансмиссий (вариаторы) — MITASU CVT ULTRA FLUID 100% Synthetic. Характеристики этой жидкости соответствуют параметрам наиболее сложных и требовательных к смазке трансмиссий Honda Multi Matic и Audi Multitronic. Кроме этого, она позволяет заменить более двадцати специальных жидкостей для вариаторов других производителей.

Еще одной новинкой в линейке продуктов компании является жидкость MITASU ULTRA PSF-II 100% Synthetic. Она предназначена для рулевого гидроусилителя автомобилей Honda, Acura, Rover. Жидкость обеспечивает стабильную

работу рулевого механизма в широком диапазоне окружающих температур, а за счет особого состава имеет увеличенный ресурс службы.

Обновленный ассортимент продукции MITASU пополнился еще девятью новыми наименованиями, в числе которых синтетические масла для бензиновых двигателей, трансмиссионные масла для высоконагруженных гипоидных дифференциалов ограниченного проскальзывания (LSD).

Среди автомобильных масел можно выделить два новых продукта, изготовленных специально для спортивных автомобилей. Эти масла входят в отдельную «спортивную» группу, и первое место в ней занимает MITASU RACING MOTOR OIL SN 10W-60 100% Synthetic — полностью синтетическое моторное масло, рассчитанное на работу в экстремальных условиях и при температурах, близких к критическим. Предназначено оно для высокооборотных двигателей японских, европейских и американских автопроизводителей. Другой продукт серии — MITASU RACING GEAR OIL GL-5 75W-140 LSD 100% Synthetic — трансмиссионное масло для дифференциалов, оснащенных и не оснащенных фрикционным замком, работающих в режиме продолжительных высоких нагрузок и в широком диапазоне температур. Оба продукта отлично подойдут для подготовленных автомобилей, принимающих участие в таких соревнованиях как дрифт, дрег-рейсинг и ралли.

Новая линейка продукции, безусловно, полностью отвечает реалиям сегодняшнего автомобильного рынка. «Mitsusu Oil Corporation» и в дальнейшем планирует выводить на рынок только актуальные продукты, соответствующие современным техническим решениям.

MITASU CVT ULTRA FLUID 100% Synthetic

ПРОДУКТ ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

- Honda Multi Matic Fluid (HMMF)
- BMW CVT EZL 799A (83 22 0 429 154)
- AUDI G 052-180 (TL 251 80)
- VW G 052-180 (TL 251 80)
- FORD CVT WSS M2C928-A
- FORD CVT WSS M2C933-A
- MOPAR CVTF +4



MITASU RACING MOTOR OIL SN 10W-60 100% Synthetic

ПРОДУКТ ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

- API SN

ИМЕЕТ ОДОБРЕНИЕ ОТ: TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MAZDA, MITSUBISHI, HONDA, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU, FORD, AUDI, BMW, MB, PORSCHE и др.



MITASU RACING GEAR OIL GL-5 75W-140 LSD 100% Synthetic

СПЕЦИФИКАЦИИ / ДОПУСКИ

- APIGL-5
- APIMT-1
- PG-2
- MACK GO-J
- MIL-PRF-2105E
- Limited Slip
- EP type (Extreme Pressure)

ИМЕЕТ ОДОБРЕНИЕ ОТ:

TOYOTA, LEXUS, NISSAN, MAZDA, HONDA, MITSUBISHI, SUZUKI, SUBARU, DAIHATSU, HYUNDAI, KIA, FORD, BMW, MERCEDES-BENZ, VW, AUDI, VOLVO, PORSCHE и др.



Эксклюзивным представителем торговой марки Mitsusu на территории РК является компания ТОО «Tanauto Kazakhstan» 8(727) 250-72-22, 250-18-82.

По всем вопросам дилерства обращаться по тел.: 8(727)250-18-82.

Получить консультации по применению продукции компании Mitsusu Oil Corporation можно на сайте www.mitasuoil.com




С ЗАБОТОЙ О ВАС, И

Остров Тенерифе, что на Канарских островах, многие называют «раем на земле». И есть за что. Круглый год там стоит по-весеннему мягкая погода, а песчаные пляжи острова оккупируют самые уважаемые туристы из разных стран мира. А еще в историю острова вписаны первые вехи становления и развития крупнейшего в Испании нефтеперерабатывающего концерна CEPСА. Примечательно, что остров, где сегодня работает современнейший нефтехимический завод, по-прежнему остается одним из самых чистых уголков на планете и даже считается элитной здравницей.

Испания, с автономной областью Тенерифе, одной из первых национализировала предприятия по добыче природных ресурсов. Происходило это в далеком 1929 году. Тогда-то и была создана компания *Compania Espanola de Petroleos S.A.*, из первых букв названия которой сложились аббревиатура, ставшая именем для современного концерна — CEPСА. Более чем за 80 лет из полуправительственной нефтедобывающей организации вырос настоящий международный концерн, объединивший около 80 различных предприятий по всему миру. Сегодня под знаменами CEPСА работает более 10 000 сотрудников, а интересы концерна официально представляют дилерские центры в 20 крупнейших странах мира. С недавнего времени продукция CEPСА стала доступна и казахстанскому потребителю.

Основным направлением компании была и остается добыча и переработка нефти. На сегодняшний день заводы концерна производят промышленную химию и смазочные материалы, известные в мире под тремя торговыми марками: CEPСА, ERTOL и KAFFT. Кроме этого, концерн является крупнейшим в Испании поставщиком топлива разного уровня — от дизеля до высококачественного

авиационного керосина.

Как и полагается крупнейшему производителю моторных масел, CEPСА располагает собственной научно-технической базой, которая позволяет разрабатывать и внедрять в производство инновационные продукты, рассчитанные на самые различные сферы применения. Помимо уже запущенных в серийное производство разработок, инженеры компании постоянно ищут новые решения, для чего CEPСА принимает активное участие в автоспорте. Так, наряду с поддержкой различных локальных соревнований, концерн несколько лет подряд поддерживает собственную команду по кольцевым гонкам, а с ноября этого года он стал основным спонсором команды «Формулы-1» *Torco Rosso*.

Мы не зря заострили внимание на том, что концерн занимается нефтедобычей. Для многих, не искушенных в этом вопросе потребителей, наверняка будет откровением, что не все производители масел имеют собственные добывающие предприятия и большая часть сырья покупается ими у других компаний. Наличие же «своей» нефти и самостоятельная ее переработка позволяют производителю моторного масла постоянно совершенствовать выпускаемую





О ВАШЕМ БУДУЩЕМ!

продукцию, удерживать адекватные цены и не так остро реагировать на колебания рынка, как реагируют компании, вынужденные закупать базовые масла. Да и на ассортименте продукции собственной добыча сказывается положительно. К примеру, в линии моторных масел CEPSA есть как полностью синтетические масла, рассчитанные на современные двигатели со сложными системами впрыска и рециркуляции отработанных газов (EGR), так и минеральные масла, для автомобилей с большим пробегом, которым требуется бережное отношение пакета присадок к резиновым уплотнителям и фильтрующим элементам мотора. И в том и в другом случае в ассортименте масел CEPSA можно найти оптимальный продукт, отвечающий любым потребностям, климатическим условиям и условиям эксплуатации.

Кроме моторных масел, казахстанскому потребителю, наверняка, будут интересны и трансмиссионные масла CEPSA, ассортимент которых содержит масла для традиционных коробок передач, включая

жидкости для «мостов» и «раздаток», и специальные синтетические жидкости для сложных трансмиссий и роботизированных АКПП, включая бесступенчатые вариаторы.

Как и в случае с моторным маслом, вся названная продукция имеет надлежащие стандарты и сертификацию от мировых институтов нефти и ассоциаций автопроизводителей (AENOR ISO 9001, ACEA, API) и, конечно же, допуски от ведущих автоконцернов, таких как VW, Mercedes-Benz, BMW, Ford, GM, Mitsubishi, Toyota и Nissan. Кроме этого, линия продукции, рассчитанная на коммерческий транспорт, имеет одобрение крупнейших производителей коммерческой техники, в числе которых MAN, Scania, DAF, Volvo и др.

В Казахстане линия масел CEPSA представлена обширным ассортиментом, в котором каждый автовладелец сможет найти моторное и трансмиссионное масло, специальные жидкости и смазки, подходящие под конкретный автомобиль, а ценовая политика концерна приятно удивит даже самых искушенных покупателей.

Можно ли доверять CEPSA — решать вам, но факты говорят за себя: CEPSA выбирают в качестве заводской заливки многие производители легковой и коммерческой техники в Италии и Испании, а это безусловный аргумент в пользу CEPSA. К тому же этот концерн один из немногих, для кого забота о чистоте окружающей среды не является рекламным трюком! ■



В Казахстане интересы концерна CEPSA представляет дистрибьюторская компания DAV

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: 294-28-65, 294-23-80, e-mail: info@dav.kz
www.dav.kz



Ралли Уэльса (TOP-10)

- 1 Я. Латвала
- 2 М. Остберг
- 3 Х. Солберг
- 4 К. Мекке
- 5 М. Уилсон
- 6 О. Танк
- 7 Е. Новиков
- 8 Д. Куперс
- 9 К. Блок
- 10 А. Араужо

ИТОГИ



Как таковой борьбы за титул на финальном этапе не получилось. Весьма призрачные шансы Хирвонена на чемпионство растаяли в первый же день, когда финн разбил свой «Форд». Поначалу Микко попытался было навязать Лёбу борьбу за лидерство в гонке, но потом допустил разворот, закончившийся разбитым радиатором. Его сход означал, что Себастьяну даже не надо финишировать, чтобы отпраздновать победу в сезоне, но Лёб, естественно, скорости не сбавлял.

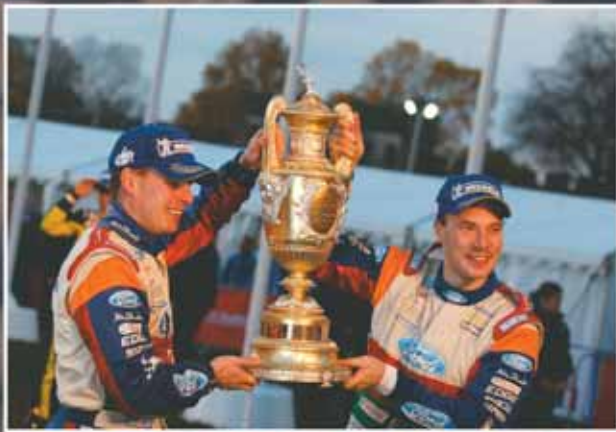
К еще большему разочарованию Хирвонена «Форды» в Уэльсе были весьма конкурентоспособны. Латвала на равных сражался с Лёбом и даже понемногу отрывался от француза, а лидер «Ситроена» был далеко впереди двух Солбергов и Остберга.

По итогам субботы лидировал Латвала, опережая Лёба, Остберга и Петера Солберга. Далекое не всегда удается увидеть реальную борьбу за победу в последний день ралли, поэтому внимание публики в воскресенье было на пределе, несмотря на то что речь о борьбе за титул уже не шла. К сожалению, захватывающую дуэль Лёба и Латвалы прервал досадный инцидент. На перегоне между

спеучастками Лёб столкнулся с обычным гражданским автомобилем и досрочно окончил ралли. Латвала смог спокойно финишировать и подсластить окончание сезона для «Форда».

За второе место шла не менее острая борьба. Остберг и Петер Солберг почти всю гонку провели бок о бок, но затем невезучий норвежец сошел, и Остберг занял непривычно высокое для себя второе место. Третьим стал брат Петера — Хеннинг Солберг.

Восьмой подряд титул, вопреки всему, достался Лёбу непросто. Помимо привычного соперника в лице Хирвонена, который побеждает нечасто, но очень стабилен (не стоит также забывать и о командной тактике



«Голубого овала»), Лёб впервые столкнулся с конкуренцией внутри команды. Ожье продемонстрировал великолепный потенциал, и очень жаль, что в следующем сезоне мы не увидим, сможет ли Себ-маленький опередить именитого тезку.

Да, Ожье пропустит весь 2012 год. Поняв, что в «Ситроене» по-прежнему делают ставку на Лёба, и всерьез поконфликтовал с командой в ходе сезона, Ожье принял предложение «Фольксвагена». Немецкий концерн, не сумев летом убедить Лёба расстаться с «Ситроеном», заполучил его напарника. Вот только дебют

«Фолькса» намечен на 2013 год, а следующий сезон пройдет в тестах. В «Ситроене» согласились с досрочным расторжением контракта — мирная обстановка в команде оказалась дороже, плюс перспектива, что Ожье не будет соперником в ближайшем году.

Место напарника Лёба пустовало недолго. Им стал... Мико Хирвонен! «Заклятый друг» Себастьяна покидает ряды «Форда», который, похоже, решил сосредоточить силы на Латвале. Выходит, что даже после ухода Ожье у Лёба будет опасный напарник. ■

Итоговые результаты чемпионата WRC-2011

Пилот	Страна	Ралли																	Итог
		Швеция	Мексика	Португалия	Морocco	Италия	Аргентина	США	Финляндия	Франция	Австралия	Испания	Италия	Испания	Испания	Испания	Испания	Испания	
1. С. Лёб	Франция	10	27	21	16	26	26	20	25	21	4	R	26	R	222				
2. М. Хирвонен	Финляндия	25	21	12	14	21	20	16	15	12	25	15	18	R	214				
3. С. Ожье	Франция	15	R	26	28	12	15	28	16	27	0	26	R	3	196				
4. Я. Латвала	Финляндия	16	15	17	18	2	6	2	20	0	20	15	15	26	172				
5. П. Солберг	Норвегия	10	13	8	R	15	15	12	10	11	16	-	R	R	110				
6. М. Остберг	Норвегия	18	10	0	0	10	10	0	8	R	-	6	8	18	88				
7. М. Уилсон	Британия	2	R	10	10	2	4	8	4	0	12	1	R	10	63				
8. Д. Сордо	Испания	-	-	-	-	8	-	-	-	R	15	-	20	14	2	59			
9. Х. Солберг	Норвегия	0	8	2	0	R	-	10	6	6	0	8	4	15	59				
10. К. Райкконен	Финляндия	4	-	6	8	-	-	6	2	8	-	R	R	R	34				
11. К. Мекке	Британия	-	-	-	0	-	-	0	0	0	-	0	13	12	25				
12. Д. Куперс	Нидерланды	0	R	1	2	R	-	1	0	1	-	10	2	4	21				
13. Ф. Виллагра	Аргентина	-	2	4	6	0	8	R	-	-	-	-	0	-	20				
14. К. Эль Касими	Абу-Дави	1	-	0	4	0	-	0	-	0	-	10	0	-	15				
15. О. Танк	Эстония	-	1	-	-	6	-	R	0	0	-	0	0	8	15				
16. Я. Ханеннен	Финляндия	-	4	-	-	4	-	4	1	0	-	0	1	-	14				
17. Е. Новиков	Россия	-	R	-	-	0	-	0	R	-	R	0	6	6	12				
18. Х. Паддон	Н. Зеландия	-	-	0	-	-	2	-	0	-	8	-	0	0	10				
19. М. Прокоп	Чехия	0	6	-	-	1	-	0	0	0	-	0	0	0	7				
20. П. Андерсон	Швеция	6	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	6				

R-сход



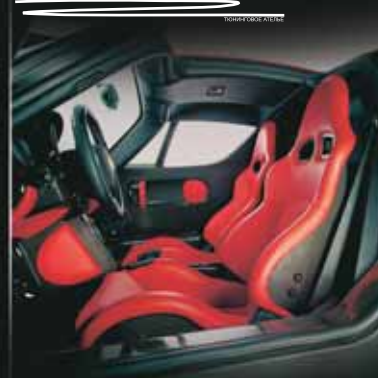
СТО
Автомагазины
Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

- ⚙ Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
- ⚙ Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- ⚙ Доставка по Казахстану и Алматы
- ⚙ Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz Автозапчасти онлайн

Aleks studio



▶ Качественные автомобильные чехлы с установкой

▶ Профессиональная перетяжка спортивных сидений

▶ Разработка эксклюзивного дизайна салона

▶ Частичная замена протертых деталей

▶ Реставрация порошковой основы

▶ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей

▶ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники

▶ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

+7 701 317 80 60, +7 707 277 77 46, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

ФИНАЛ 2011 СЕЗОНА

Заключительные этапы сезона не представляли интереса в плане борьбы за титул — все было решено на предыдущих гран-при. Но и «Ред Булл», и его соперники заявляли о желании закончить год на мажорной ноте. В каком-то смысле это удалось и тем и другим.

Гран-при Абу-Даби и Бразилии



Гран-при Абу-Даби (TOP-10)

Пилот	Команда
1. Л. Хэмилтон	«McLaren»
2. Ф. Алонсо	«Ferrari»
3. Д. Баттон	«McLaren»
4. М. Уэббер	«Red Bull»
5. Ф. Масса	«Ferrari»
6. Н. Росберг	«Mercedes»
7. М. Шумахер	«Mercedes»
8. А. Сутил	«Force India»
9. П. Реста	«Force India»
10. К. Кобаяши	«Sauber»

Гран-при Бразилии (TOP-20)

Пилот	Команда
1. М. Уэббер	«Red Bull»
2. С. Феттель	«Red Bull»
3. Д. Баттон	«McLaren»
4. Ф. Алонсо	«Ferrari»
5. Ф. Масса	«Ferrari»
6. А. Сутил	«Force India»
7. Н. Росберг	«Mercedes»
8. П. Реста	«Force India»
9. К. Кобаяши	«Sauber»
10. В. Петров	«Lotus Renault»
11. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»
12. С. Буэми	«Toro Rosso»
13. С. Перес	«Sauber»
14. Р. Баррикелло	«Williams»
15. М. Шумахер	«Mercedes»
16. Х. Ковалайнен	«Team Lotus»
17. Б. Сенна	«Lotus Renault»
18. Я. Трулли	«Team Lotus»
19. Ж. Амброзио	«Marussia Virgin»
20. Д. Риккардо	«HRT»

ХЛОПНУВ ДВЕРЬЮ...

Трасса в Абу-даби при всем своем блеске и антураже уже успела зарекомендовать себя как трек, где не увидишь множества обгонов. Организаторы, имея это в виду, увеличили зону, где можно уменьшать угол атаки заднего антикрыла, надеясь повысить уровень борьбы. Помогло мало.

Феттель в очередной, четырнадцатый раз, завоевал поул, опередив оба «МакЛарена» и Уэббера. Увы, повторение рекорда Найджела Мэнселла по поулам в сезоне (правда, в 1992 году было всего 16 этапов) не закончилось для Себастьяна победой в гонке.

Уже в первом повороте он прокол себе колесо и выбыл из борьбы. Гонку возглавил Хэмилтон, следом шел Алонсо, опередивший на старте Баттона и Уэббера. Можно сказать, что на этом борьба за победу в гонке и закончилась. Небольшие перемены происходили в боксах, но на трассе все оставалось стабильным. Если кому-то удавалось опередить соперника в первой обгонной зоне, то он возвращал позицию во второй. Задумка чиновников ФИА опять сработала не совсем так, как планировалось.

Хэмилтон одержал победу, опередив Алонсо и Баттона, который несколько раз менялся позицией с Уэббером, но в основном на пит-стопах.

Заключительный этап в Бразилии, часто демонстрирующий интересную борьбу, на сей раз мало отличался от арабского. «Винуваты» в этом пилоты «Ред Булл», доминировавшие весь уик-энд, плюс дождевые настройки, с которыми многие вышли на гонку в ожидании ливня, а он так и не пошел.

Феттель вновь стартовал с поула, компанию в первом ряду ему составил Уэббер. Немец не выбыл из борьбы в первом же повороте, а уверенно возглавил пелетон. Было мало сомнений в том, что он смог бы довести дело до победы, но в середине гонки команда сообщила ему о якобы имеющихся проблемах с коробкой передач. Феттель замедлился и пропустил вперед Уэббера. «Проблемы» носили скорее дипломатический характер: требовалось подбодрить австралийца, который, до сих пор не одержав ни одной победы в сезоне, уверен, в том, что слишком много отдает команде. Кроме того, Марк был одним из трех (помимо Баттона и Алонсо) претендентов на второе место в чемпионате. И если вице-чемпионское звание осталось за Баттоном, то победа позволила Уэбберу на одно очко опередить Алонсо и стать бронзовым призером чемпионата.

Сезон завершился так, как начинался и как протекал весь год, — уверенной победой команды «Ред Булл». Впереди короткое межсезонье, наполненное зимними тестами, и следующий год, когда соперники попытаются остановить победное шествие Феттеля и его команды. ■



Положение в чемпионате

Личный зачет		
Пилот	Команда	Очки
1. С. Феттель	«Red Bull»	392
2. Д. Баттон	«McLaren»	270
3. М. Уэббер	«Red Bull»	258
4. Ф. Алонсо	«Ferrari»	257
5. Л. Хэмилтон	«McLaren»	227
6. Ф. Масса	«Ferrari»	118
7. Н. Росберг	«Mercedes»	89
8. М. Шумахер	«Mercedes»	76
9. А. Сутил	«Force India»	42
10. В. Петров	«Lotus Renault»	37
11. Н. Хайдфельд	«Lotus Renault»	34
12. К. Кобаяши	«Sauber F1»	30
13. П. Реста	«Force India»	27
14. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»	26
15. С. Буэми	«Toro Rosso»	15
16. С. Перес	«Sauber F1»	14
17. Р. Баррикелло	«Williams»	4
18. Б. Сенна	«Lotus Renault»	2
19. П. Мальдонадо	«Williams»	1

Кубок конструкторов

Команда	Очки
1. «Red Bull»	650
2. «McLaren»	497
3. «Ferrari»	375
4. «Mercedes»	165
5. «Lotus Renault»	73
6. «Force India»	69
7. «Sauber»	44
8. «Toro Rosso»	41
9. «Williams»	5

ОБЗОР РЫНКА НОВЫХ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Республики Казахстан по итогам октября 2011 года

В отчетный месяц официальными дилерами было реализовано 4 550 новых легковых и легких коммерческих автомобилей, что в 2,1 раза выше прошлогодних объемов сбыта. Прирост по отношению к итогам сентября текущего года составил 12,57%.

Совокупные продажи новых легковых автомобилей, включая категорию LCV, за 10 месяцев с начала года составили 33 613 единиц, что выше показателя годичной давности на 103,59%.

85% октябрьского прироста (по отношению к аналогичному месяцу 2010 года) — результат увеличения объемов сбыта автомобилей, выпускаемых на территории стран СНГ. Вклад российских производителей в рост продаж составил 58%, на долю казахстанского автопрома пришлось 17%.

легковые...

Продажи легковых автомобилей традиционно росли быстрее, чем продажи в сегменте легкого коммерческого транспорта. В октябре на территории РК было реализовано 3 917 пассажирских авто. Эта цифра превышает прошлогодний результат в 2,1 раза, а результат сентября текущего года — на 14,3%.

В период с января по октябрь 2011 года в автосалонах было продано 28 167 легковых автомобилей, что выше показателя прошлого года в 2,1 раза.

Наиболее весомый вклад в октябрьский рост внесли бренды Lada и Hyundai — 38% и 19% от общерыночного прироста к октябрю 2010 года соответственно. Hyundai также стал маркой с самыми быстро растущими показателями сбыта.

...в разрезе марок

Главной российской марке в октябре удалось увеличить свою и без того рекордную рыночную долю до 37,2%. Месячные продажи Lada российской и казахстанской сборки составили 1 457 единиц (без учета моделей LCV).

На протяжении уже трех месяцев вторую строчку удерживает марка Hyundai — 450 легковых авто. Неожиданным успехом бренд обязан седану Accent.

Hyundai российской сборки отодвинул продукцию другой корейской марки из



В октябре 2011 года на казахстанском рынке рост продаж легковых автомобилей увеличился на фоне более умеренных результатов, отмеченных в III квартале, а объемы продаж достигли показателей конца 2007 года, таким образом вплотную приблизившись к докризисному уровню.

соседнего Узбекистана. В октябре продажи дилеров UZ-Daewoo росли почти без отставания от темпов рынка и составили 372 единицы.

Еще весной этого года японская Toyota уверенно удерживала традиционную вторую позицию. По итогам прошедшего месяца марка расположилась под номером 4, потеряв за год почти половину своей рыночной доли. В октябре было продано 314 автомобилей, исключая модели LCV.

Замыкает пятерку фаворитов казахстанского рынка марка KIA, чей сбыт растет быстрее рынка. За месяц было продано 264 автомобиля усть-каменогорской сборки.

Еще более активно растут продажи автомобилей Nissan. Рыночная доля марки преодолела 5-процентный порог, что позволило бренду занять 6-ю строчку — 214 авто без учета моделей LCV.

Рост в 2,4 раза характеризует динамику продаж автомобилей марки Chevrolet.

Продукцию казахстанского завода «АЗИЯ АВТО» в отчетном месяце предпочли 188 казахстанцев.

8-ю позицию в истекшем месяце разделили марки Mitsubishi и SsangYong.

Дилерами в Казахстане было продано по 90 автомобилей этих брендов. Но если в случае с SsangYong эта цифра означает удержание доли на уровне 2%, то рыночное положение Mitsubishi за август — октябрь ухудшилось.

Сбыт ZAZ в октябре несколько «просел» (86 единиц), однако запорожскому производителю удалось занять строчку №9.

Последним брендом октябрьского TOP-10 стал Volkswagen — 63 реализованных автомобиля, исключая LCV. Однако на фоне общей динамики немецкий бренд пока остается в числе отстающих.

Не показывает заметного роста и премиум-сегмент, верхняя ценовая прослойка продолжает постепенно истончаться. На бренды Lexus, Audi, Mercedes-Benz, BMW и Porsche в сумме пришлось 2,25% рынка. Годом ранее перечисленные марки покрывали 3,62% продаж новых автомобилей.

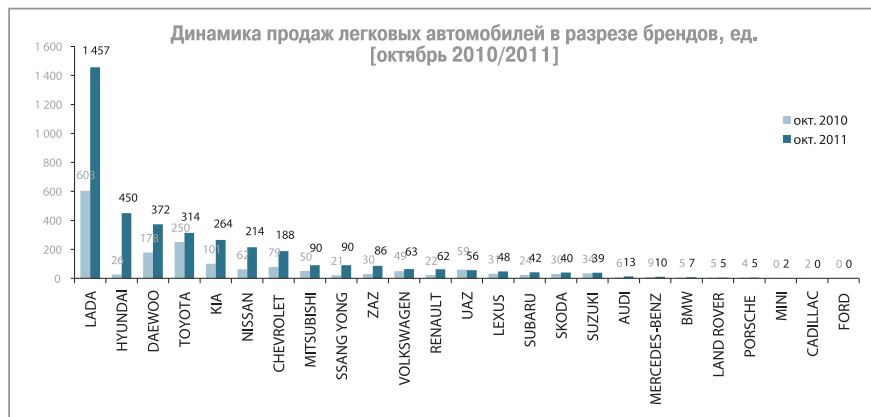
...в разрезе моделей

Паритет между российскими и казахстанскими производителями в первой двадцатке самых продаваемых моделей нарушился, «качнувшись» в сторону автопрома РФ. На его долю пришлось 7 автомобилей против 5-и с казахстанской «пропиской». Местное производство в октябре было представлено лишь Усть-Каменогорским заводом «АЗИЯ АВТО». SsangYong Kyron костанайской сборки в бестселлеры TOP-20 не вошел.

Во главе октябрьского рейтинга российская тройка — Lada Priora, Lada Samara и Hyundai Accent.

На строчку спустился седан Daewoo Nexia (№4). 4-я и 5-я позиции заняты автомобилями усть-каменогорской сборки Lada 4x4 и KIA Sportage. Шаг вверх сделан внедорожником Toyota LandCruiser 200.

Еще один знакомый продукт российского производства — Lada 2107 — расположился под номером 8. Казахстанский седан KIA



[продажи официальных дилеров автопроизводителей стран СНГ и дальнего зарубежья]

TOP-20 моделей легковых автомобилей

[октябрь 2011]

№	МОДЕЛЬ	Динамика в рейтинге*
1	Lada Priora	0
2	Lada Samara	2 ▲
3	Hyundai Accent	1 ▼
4	Daewoo Nexia	1 ▼
5	Lada 4x4 пр-ва РК	1 ▲
6	KIA Sportage пр-ва РК	32 ▲
7	Toyota Land Cruiser 200	1 ▲
8	Lada 2107	3 ▼
9	KIA Cerato пр-ва РК	7 ▲
10	ZAZ Chance	3 ▼
11	Lada Kalina	7 ▼
12	Toyota Corolla	3 ▼
13	Nissan Juke	2 ▼
14	Chevrolet Niva	4 ▼
15	Toyota Land Cruiser Prado	3 ▼
16	Chevrolet Cruze пр-ва РК	2 ▼
17	Nissan Qashqai	4 ▲
18	KIA Sorento пр-ва РК	4 ▼
19	UAZ 3151/Hunter	8 ▲
20	Daewoo Matiz	7 ▼

* Перемещение с позиции, занятой по итогам сентября 2011 г.

Cerato улучшил положение в рейтинге сразу на 7 пунктов. Замыкает первую десятку бестселлеров октября ZAZ Chance.

Lada Kalina идет вверх и обходит по объемам продаж Toyota Corolla. Успешно продвигается этой осенью кроссовер Nissan Juke. В октябре он оказался на 13-й позиции.

В середине второй десятки – Chevrolet Niva и Toyota LandCruiser Prado. 16-ю и 18-ю строчки рейтинга заняли еще две модели от «АЗИЯ АВТО» – Chevrolet Cruze и KIA Sorento.

Вернулся в октябре в двадцатку моделей-лидеров Nissan Qashqai (№17). С позитивной динамикой к сентябрьскому результату на 19-й строчке расположился UAZ Hunter. 20-й моделью рейтинга стала малолитражка Daewoo Matiz (7 позиций вниз).

LCV

С начала осени сегмент LCV отличала умеренная динамика. В октябре официальными дилерами было продано 633 легкотоннажных автомобиля коммерческого назначения. Итоги прошедшего месяца оказались на 2,93% выше, чем в сентябре 2011 года, и на 36,13%, чем в предыдущем году.

В январе – октябре 2011 года объем



ПРИМЕЧАНИЕ: к сегменту легких коммерческих автомобилей отнесены легкие развозные коммерческие автомобили, в том числе пикапы, малотоннажные фургоны и грузовики транспортной категории N1 (полной массой не более 3,5 т), а также микроавтобусы вместимостью до 17 пассажиров транспортных категорий M1 и M2 (но не более 3,5 т полной массы), включая FAW CA 1010, 1031, 1037, 1040, 1041, 1047, 5021, 5031, 5041, 6350, 6371, 5023; FOTON BJ5026, BJ6536; ISUZU D-Max; IZH 2117; UAZ 2206, 2360, 2363, 3303, 3309, 3741, 3909, 3962; HYUNDAI H-1; Lada 2329, VLS 2345, 2346, 2347; Mercedes Sprinter; Nissan NP300; RENAULT Kangoo, Traffic, Master; SAZ NP-37; SKODA Roomster; TOYOTA HiAce; VOLKSWAGEN Caddy, Caravelle, Crafter, Multivan, Transporter; ZX Admiral BQ 2023, Grandtiger BQ 2023.

сбыта автомобилей категории LCV на казахстанском рынке достиг 5 446 единиц (+61,36% к аналогичному периоду 2010 года).

... в разрезе марок

Продажи лидирующей в сегменте марки GAZ насчитывают 394 автомобиля. 143 единицы коммерческой техники – на счету дилеров Ульяновского автозавода. Но если сбыт нижегородских автомобилей в октябре вырос в более чем втрое, то продажи техники под маркой UAZ несколько просели – минус 2% к прошлогоднему значению.

На почтительном расстоянии от лидеров сегмента расположились марки FAW (25 ед.), ИЖ (21 ед.), Hyundai (15 ед.), Toyota (9 ед.), Volkswagen (9 ед.) и другие.

... компании-дилеры

Показатели сбыта наиболее крупного игрока казахстанского авторынка, группы «БИПЭК АВТО», по-прежнему близки к одной второй всех продаж «белого» сегмента.

В октябре на подразделения холдинга пришлось 47,49% рыночной емкости (против 47,49% годом ранее).

На протяжении трех месяцев удерживает 2-ю позицию в пятерке дилерских групп КМК «Астана Моторс». Поставки автомобилей Hyundai российской сборки позволили компании повысить долю до 14,99% (9,12% – в октябре 2010 года).

11,67% – далеко не самый высокий показатель доли сети автосалонов «Вираз», зафиксированный в текущем году. Однако на фоне ослабления позиции «Меркур Авто» это позволило компании взять «бронзу» по

итогам октября.

«Меркур Авто», чей рыночный вклад (9,3%) сократился к сентябрю текущего и к октябрю минувшего года, фигурирует в дилерской пятерке под номером 4.

После сентябрьской «просадки» доли до 2,82% в октябре «Аллюр Авто» вернулась в TOP-5 отечественного авторейтинга. В отчетный месяц на салоны компании пришлось 4,13% продаж.

... производители

В январе – октябре текущего года в Казахстане было выпущено 6 055 легковых автомобилей, что в 2,5 раза больше, чем за аналогичный период 2010 года.

По итогам 10 месяцев на долю АО «АЗИЯ АВТО» (г. Усть-Каменогорск) пришлось 5 309 выпущенных автомобилей марок KIA, Chevrolet, Lada и Skoda, в том числе 1 007 единиц по итогам октября.

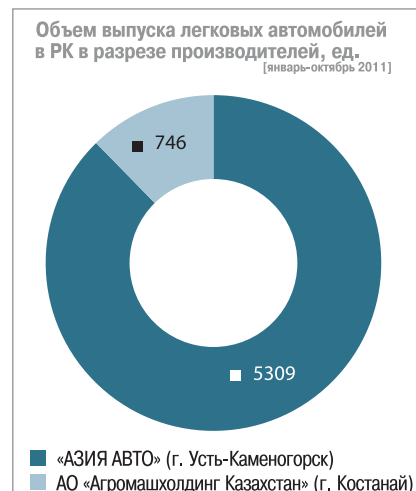
На базе АО «Агромашхолдинг Казахстан» (г. Костанай) в январе – октябре 2011 года было произведено 746 автомобилей марки SsangYong, в том числе 10 автомобилей в октябре текущего года.

Продажи легковых автомобилей казахстанского производства в январе – октябре 2011 года составили 5 453 единицы – в 2,5 раза выше прошлогоднего показателя.

Доля автомобилей казахстанского производства в сегменте новых легковых автомобилей возросла с 16,66% в январе – октябре 2010 года до 19,36% по итогам 10 месяцев с начала 2011 года.



ПРИМЕЧАНИЕ: при расчете рыночных долей использованы продажи официальными дилерами как легковых, так и легких коммерческих автомобилей.



Б	Е	З	М	О	Л	В	И	Е
			О			Е		
З	Е	Б	Р	А		С	А	К
А		У		Л	И	Т	Р	
М	А	Й	К	Л		Н	А	Р
Б		С		Е	Ж	И	Х	А
И		Т	Л	Я		К	И	Й
Я	З	В	А				С	
	Р	О	В		Д			С
	Е		А	Т	Е	И	З	М
О	Н	А	Н		Ф	Р	А	У
	И		Д	Ж	И	Г	И	Т
В	Е	Р	А		С	А	Р	А

Измери- тельный прибор	Тропи- ческая птица	Морской залив, лагуна	Они же "гринго"	Содер- жание осетра
Дамский ...				
			... Куши- нашвили	Бараний горох
Засаха- рённый плод				
	Черно- морский дельфин		Сканди- навский князь	Судно богача
Владен- ие вас- сала	Любящий порисо- ваться человек		Основ- ное по- ложение	Нимб, сияние
				Подел- очный камень
Мускус- ная кры- са	Долж- ность			
		Хими- ческий элемент	Курорт в Крыму	Родина Робинзо- на Крузо
Брат Ро- мула				Мудрый удаив
		Пушкин- ский ко- ролевич		
Лицевая сторона	Светло- волосая женщина	Неболь- шой пруд	Берёста по сути	

ЮМОР



У нее телефон не для того, чтобы с ней можно было связаться, а для того, чтобы он лежал в сумочке, звонил, а она его не слышала.

Мой кот живёт по принципу: "Жрать надоело спать". И в течение дня ставит запятую в разных местах.

У меня появилась зависимость... Кто знает, где кодируют от мандаринок?

- Царь-батюшка, Дракон проголодался!
- А что он ест?
- Девушек невинных.
- Жаль зверушку, сдохнет он у нас...

Маленький мальчик приходит из детского сада весь исцарапанный. Папа спрашивает:

- В чём дело?
- Да хороовды вокруг ёлки водили.
- Ну и что?
- Елка большая, а детей было мало!

Муж работает за компьютером. Жена ходит кругами, просит пустить ее в Интернет. Муж раздраженно:

- Ты можешь найти себе какое-нибудь другое занятие?
- Как я могу найти себе другое занятие, если две мои любимые игрушки – комп и муж – играют друг с другом?!

Наступает ночь... Мирные жители засыпают... Просыпаются сидящие на диете и крадутся к холодильникам!

Женское "Я буду готова через 15 минут!" равносильно мужскому "Я буду дома через 15 минут!"

Хочу иметь столько денег, чтобы в них можно было бы книги свои прятать...

Для меня нормально нести в руках 5 чашек, 4 тарелки, сахар и нож, при этом, стоя на носочках, носом выключать свет в кухне – лень же второй раз вернуться.

Журнал об автомобилях PITSTOP № 12 (51) 2011
Издается с Октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»
Гл. редактор: Д. Сабалин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@poulev.kz
Выходит ежемесячно
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2969 809
Тел./факс: +7 (727) 2908 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Серваньева 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Полный индекс: 74068
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Значком © отмечены статьи размещенные на платной основе.

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Перепечатка запрещена без разрешения редакции.
©Pitstop 2011 г.

Отпечатано в типографии "Pride Print"
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
тел.: 378-77-47.

На обложке:

Photo Lorinser©2011

Журнал Pitstop можно приобрести:
В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски "АиФ", "Бурда Алатау Пресс" и у частных распространителей.

Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина – Макаева (по Пушкина); КИДС «Атакент»; Детский мир; Джандосова – Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макаева – Пушкина (по Макаева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык – Джамбулая; Тимирязева – Манаса (Каржара); Сатпаева – Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева – Болотникова; Пр. Абая – Алтынсарина (по Абая); Казыбек би – пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая – Шагабудинова; пр. Абая – Алтынсарина (рынок «Сары-Арка»; Алтынсарина – Шалыгина; Гоголя – Пушкина; Сатпаева – С. Ковалевской; Дежнева-Пятницкого; Джандосова – Айманова; Гоголя – Сейфуллина (К-тр «Казакстан»); Мкр-он «Айнабулак» (Поликлиника); Байзакова-Толе би; Гоголя-Муратбаева; пр. Абая – Жарокова; Толе би – Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая – пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би – Ауэзова; пр. Абая – Байтурсынова; Толе би – Тургут Озала; Гагарина – Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека – Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жулдыз»; пр. Абая – пр. Абылай хана; Шевченко – пр. Абылай Хана; пр. Райымбека – пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана – Гоголя; Масанчи – Кабанбай батыра; Ауэзова – пр. Абая; пр. Абая – Масанчи; Мынбаева – Ауэзова; Байтурсынова – Сатпаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина – Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Ауэзова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко – ул. Байтурсынова; Толе-би – Муратбаева; Сейфуллина – Толе би; Панфилова – пр. Жибек Жолы; Макаева – пр. Абылай Хана; Жибек Жолы – Сейфуллина; Майлина – Огарева; Лавренева – Майлина; Фурманова – Шевченко; Майлина – Бобоева (BA3); "Мехлоселок" по Сейфуллина; Толе би – Мате Залки; ул. Шевченко – ул. Ауэзова; Райымбека – Суонбая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (вше Раустора); пр. Достык – ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова – ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека – пр. Суонбая (т/д «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя – Байтурсынова; Абылай хана – Кабанбай батыра; Сатпаева – С.Ковалевской; Жибек Жолы – Валиханова; Байсеитова – (между Абая и Сатпаева); ул. Толе би – ул. Байзакова; пр. Абая – ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина – ул. Шалыгина; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы – Фурманова; ул. Достык - Сатпаева (GROS). Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: Клиника Fitnet, Автомагазин компании DAV, офисы компаний НСК, Сатпас Иншурэнс, Автокосметический салон "Babynsky", Автоателье "Виз", автокосметический магазин AGA, автомайки и автосалоны г. Алматы и г.стана.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр
автохимии, автокосметики
и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА

www.mafra.kz

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

www.luxe-oil.kz

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и индустриальных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

www.dav.kz

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz