

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

5 (44) 2011

5



MB B-Class F-cell В Алматы



Nissan ESFLOW
"ТРАНСФОРМЕРЫ"

Малайзия, Китай
"Формула-1"

Иордания
"WRC"

"Статистика за Апрель"
"АВТОБИЗНЕС"

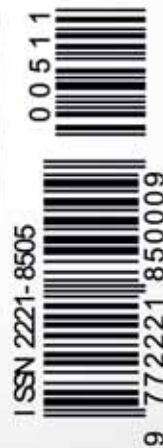
"Собираемся на отдых"
"АВТОДРОМ"

"Audi Q3"
"ШОУРУМ"

"MAFRA"
"АВТОМАРКЕТ"



LEXUS LF-GH



www.pitstop.kz

ИТАЛЬЯНСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ КОСМЕТИКА



**ВЫБИРАЙТЕ
ЛУЧШЕЕ!**

Официальный
представитель
в РК - ТОО "DAV"



www.mafra.kz

VW "Жук" -2012
"МИНИАТОРА"



ТЫ ВЫБИРАЕШЬ
EDGE -
DRIVE
ВЫБИРАЕТ ТЕБЯ!



ИСПЫТАЙ СВОИ СИЛЫ НА ЛЕГЕНДАРНОЙ ТРАССЕ НЮРБУРГРИНГА!

Призы:

- Поездка на Нюрбургринг – 2 шт.
- Планшетный компьютер – 3 шт.
- Коммуникатор – 5 шт.



Сроки проведения акции: 15.04.2011 – 15.06.2011. Розыгрыш призов состоится 30.06.2011

Узнай подробности акции в магазинах своего города
на сайте: www.castrol.scid.ru
или по телефонам горячей линии: 8 800 080 50 60 (звонок по Казахстану бесплатный)



ЧИТАЙТЕ В Pitstop №5 (44)-2011



“АРСЕНАЛ”

Lexus LF-Gh - Под грифом “секретно”

6 стр.



“АВТОБИЗНЕС”

“Статистика продаж за Апрель-2011”

10 стр.

“ТРАНСФОРМЕРЫ”

Nissan Esflow: “Спорткар - батарейка”

12 стр.

“ШОУРУМ”

Audi Q3 - “Маленький шаг к большому потенциалу”

16 стр.



“АВТОДРОМ”

“Собираемся в дорогу...”

20 стр.

“МИНИАТЮРА”

“Volkswagen Beetle”

24 стр.

“ХАЙТЕК”

“Mercedes-Benz B-Class F-Cell в Алматы”

28 стр.

“АВТОМАРКЕТ”

“Фильтрующий элемент - сердце фильтра”

31 стр.

“АВТОМАРКЕТ”

“Мафра: от жигулей до суперкаров”

32 стр.

“АВТОСПОРТ”

WRC: Ралли Иордании

Формула-1: Гран-при Малайзии и Китая

34 стр.

36 стр.



В Алматы безработный пытался угнать троллейбус

В Алматы 26 апреля безработный житель Жамбылского района попытался угнать троллейбус, который находился на конечной остановке 1-го маршрута. Попытку угона удалось пресечь благодаря оперативным действиям участкового инспектора. Впрочем, 18-летний горе-угонщик, который, как показало медицинское освидетельствование, был вменяем и трезв, далеко на угнанном троллейбусе не уехал. Не справившись с управлением, он врезался в дерево на обочине.

Водитель троллейбуса в момент угона находился на улице, и пока неясно, каким образом угонщик попал в пустой салон машины. Также непонятно, что толкнуло юношу на этот, мягко говоря, необдуманный поступок. После опроса свидетелей выяснилось, что злоумышленник несколько дней появлялся на стоянке, вероятно, с намерением осуществить свое желание «порулить» троллейбусом.

Материалы по данному делу будут переданы в суд.



Фото: Алматы-Троллейбус, narod.kz

Ремонт продолжается!

В Алматы в 2011 году власти планируют отремонтировать 134 км автодорог. При этом запланированы работы по прокладке 2,2 км объездной восточной автодороги и ремонт 26 км дорог в спальных районах города. Кроме этого, капитальному ремонту подвергнутся в Жетысуйском районе 15 улиц, в Ауэзовском — 11, в Алатауском — 17, в Медеуском — 8, в Алмалинском — 9 и в Бостандыкском — 10.

Как обещают чиновники, в этом году следует ожидать пробивки ул. Момышулы от пр. Райымбека до ул. Ахан Серэ и строительства транспортной развязки на

пересечении Кульджинского тракта и ул. Халиуллина.

Запланировано также возведение моста через реку Есентай по ул. Казыбек би и строительство комплекса развязки на пр. Райымбека (Момышулы), включающего в себя пять разворотных площадок для пассажирского транспорта, технические помещения, два пешеходных перехода и семь светофорных объектов.

Напомним, что в прошлом году в Алматы было отремонтировано 260 км дорог, в 2009 году — 386 км, в 2008 — 90,34 км.



Свечи зажигания заменят лазеры

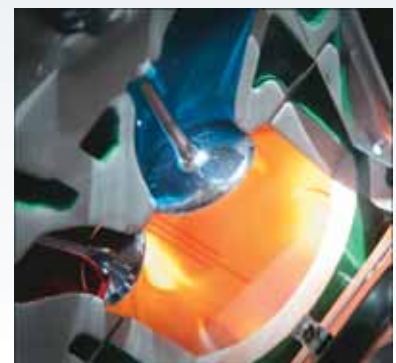
В самом ближайшем будущем традиционные свечи зажигания для двигателей внутреннего сгорания уступят место лазерам. Оригинальную разработку представила группа ученых из Румынии и Японии. Как обещают разработчики, новинка значительно увеличит КПД двигателя и уменьшит расход топлива.

Новые свечи на основе лазера устроены таким образом, чтобы фокусировать точки накаливания на различной глубине цилиндра. Это позволит увеличить полноту сгорания топлива и обезопасить поршневую группу от разрушения.

Изобретение по своей сути не несет ничего экстраординарного. В автомобильной индустрии лазер и ранее использовался для резки металлов и воспламенения горючих смесей, но ввиду его дороговизны и больших габаритов применение ограничивалось лишь промышленным направлением.

С появлением лазеров, основанных на керамических компонентах, габариты установки значительно уменьшились, как и энергопотребление. Теперь лазеру для воспламенения топлива в камере сгорания потребуется столько же энергии, сколько нужно традиционной свече зажигания.

Планируется, что первыми подобные свечи будет производить компания Denso.



ЗАЙДИ НА САЙТ ЖУРНАЛА!



Казахстанские автомобильные новости

Информация об изменениях дорожного законодательства.

Новости и акции от автодилеров

Информация о новинках в автосалонах, акциях проводимых дилерами.

Анонсы свежих номеров

Вы можете узнать о том, что будет опубликовано в журнале PITSTOP еще до его выхода.

Архивы журнала

Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фотоархив

Фотографии с автомобильных мероприятий, автошоу, пининг-пати.

Автокаталог

Информация о компаниях, СТО, дилерах, автомагах и всем, что связано с автомобилем.

Обновление модельного ряда G-Класса

С сентября 2011 года концерн Daimler намерен расширить список стандартной комплектации для G-класса. Теперь он будет включать навигатор COMAND APS, который станет частью серийного оборудования для версии G 350 CDI, и подголовники для задних сидений (как на R-классе), регулируемые по высоте. Более того, покупателям G 350 CDI станут доступны «в базе» окрашенные в цвет кузова бамперы.

На осень мерседесовцы запланировали и запуск специальной версии модели G 500 Edition Select. В новой комплектации покупателям предлагается несколько цветовых решений для кузова, оригинальные передние и задние бамперы и расширители колесных арок. В комплекте и легкосплавные колесные диски с пятью сдвоенными спицами черного цвета. Кроме этого, пакет может быть дополнен спортивной выхлопной системой с боковыми выхлопными патрубками, расширителями колесных арок AMG, хром-пакетом и некоторыми другими элементами экстерьера. По желанию клиента салонные кресла могут быть затянuty в двухцветную кожу, а вставки дверей, салона, руля и рычаг КП будут отделаны деревом и покрыты черным рояльным лаком. На автомобиле установят акустическую систему Harman / Kardon® Logic7®.



Реклама

ASTROIL

www.fastroil.kz



**МОТОР
МАЙЫ**

**МОТОРНОЕ
МАСЛО**

HILL

www.hillcorp.kz



**ДОСТУПНАЯ ЗАЩИТА
ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ!**

Имеются допуски: Caterpillar, ZF, Mercedes-Benz

ATM
АВТОТЕХМАС

Официальный дистрибьютор «HILL CORPORATION» - TOO «AvtoTehMas»
г. Алматы, мкр. Самал-3, VIP-городок «Новый мир», д. 25/5, т. 7 (727) 262-96-81/82,
ф. 7 (727) 262-96-03, Эл. почта: autotehmas@mail.ru

HILL
CORPORATION

До конца года автодорога Астана – Щучинск станет платной

Стратегический план развития Казахстана до 2020 года, утвержденный главой государства, предусматривает к 2012 году ввод платной системы на отдельных участках автомобильных дорог республиканского значения. В рамках этой концепции чиновниками предложено реализовать ввод платы на трассе Астана – Щучинск в два этапа. К настоящему времени вся необходимая техническая документация уже разработана и согласована с Дорожной полицией, Минтранском и другими отраслевыми институтами.

Трасса Астана – Щучинск станет платной автодорогой с открытой системой взимания платы в начале и в конце участка пути. На всем ее протяжении на границах пяти районов будут установлены арки с системой видеонаблюдения радаров и идентификации номерных госзнаков. Пункты взимания платы, оборудованные автоматами приема наличных и кредитных карт, планируется разместить вблизи

постов «рубеж». Автомобили специального назначения, которые освобождены законом от платежей, занесут в базу данных, и при их въезде на платную дорогу шлагбаумы будут открываться автоматически.

Также от платы за проезд будут освобождены жители прилегающих поселков, не имеющие альтернативного выезда. По данным Минтрансома, таких поселков насчитывается около 16, в них проживает свыше 11 тыс. человек и зарегистрировано около 2,5 тыс. единиц автотранспорта.

После проведения анализа работы подобных дорог в 16-ти странах мира, где в пересчете на тенге стоимость проезда варьируется от 2 до 28 тенге за километр, чиновники рассчитали свою методику взимания платы и уже направили расчеты на согласование в соответствующие госорганы. О конкретной стоимости проезда официальные лица пока не сообщают.

Самое грязное место в машине!

Чем только не занимаются британские ученые от скуки. Например, сотрудники университета Queen Mary в одном из последних отчетов опубликовали данные о том, что на рулевом колесе среднестатистического водителя содержится в сотни раз больше опасных бактерий, чем, пардон, на крышке унитаза. Этому заявлению предшествовали настоящие (!) исследования, в ходе которых ученые отбирали пробы и делали в лаборатории их анализ.

В результате проведенной работы было установлено, что на крышке унитаза обычного общественного туалета содержится около 80 видов различных бактерий, в то время как на автомобильном руле среднестатистического водителя их насчитывается около 700! При этом большинство из обнаруженных способно вызвать пищевое отравление. По мнению специалистов, такое накопление «грязи» происходит потому, что водители при мойке автомашины забывают про рулевое колесо и протирают его должным образом не чаще, чем пару раз в году. Цифра, и вправду, впечатляющая. Тем более, если учитывать, что большинство наших водителей в дальних поездках предпочитает «перекусывать», не отрываясь от руля.

Все на Балхаш!

Очередной раз прозвучал байкерский клич, приглашающий всех желающих на традиционный «байк-фест», который пройдет с 15 по 17 июля этого года на озере Балхаш. Это пятый, юбилейный, фестиваль, и, как планируют организаторы, он соберет байкеров со всего Казахстана. Ожидается прибытие гостей даже из соседних государств.

Традиционно на фестиваль придет немало представителей неформальных течений и музыкантов. Как и прежде, участники смогут окунуться в дружественную атмосферу неформального общения, побывать на гала-концерте рок-звезд, поучаствовать в различных

конкурсах и попробовать свои силы в соревнованиях.

Более подробную информацию можно получить на сайте .



Агрессивные пернатые

Все те же британские ученые, потратив кучу денег и времени, поведали миру, как птичий помет влияет на лакокрасочное покрытие (ЛКП) автомобиля. В результате исследований, в которые были вовлечены сотни пернатых и десятки машин, ученые выяснили, что наиболее негативное воздействие на ЛКП птичий помет оказывает в теплое время года. Это связано с тем, что при нагревании автомобильный лак имеет свойство расширять свою пористую структуру и при остывании агрессивная среда помета надолго остается на его поверхности в виде въевшихся пятен. Если же автовладелец не смывает помет с машины на протяжении длительного времени, то его щелочная среда способна и вовсе деформировать слой лака, а это приведет к появлению «шрамов» и пятен, которые невозможно будет убрать даже полировкой. Во избежание столь негативных последствий ученые рекомендовали автовладельцам избегать парковки под линиями электропередач и деревьями или просто мыть машину чаще! Остается добавить: хорошо, что коровы не летают!

Приглашаем к сотрудничеству дилеров

АВТОМАЛЯР

краски. лаки. миксы. грунты
шпатлёвки. абразивы. полироли
растворители. инструмент

ПОДБОР КОЛЕРА
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий

ул. Папанина 2А уг. ул Рыскулова.
тел: +7 727 232 82 53 Моб: +7 777 225 28 13
www.avtomalyar.kz E-mail: viktoriyaguzeva@gmail.ru

Раллийный VW Polo

Компания Volkswagen продемонстрировала общественности свой раллийный VW Polo, с которым в 2013 году намерена вернуться в мировой чемпионат WRC. О технических подробностях машины пока не сообщается, известно лишь, что под ее капотом установлен 1,6-литровый турбированный мотор, мощностью 300 л.с.

Разработка машины велась в тесном сотрудничестве со спортивным подразделением марки, успевшим зарекомендовать себя победами на ралли Париж – Дакар. По мнению экспертов, технический потенциал Volkswagen после своего возвращения позволит составить серьезную конкуренцию командам Ford и Citroen и, безусловно, VW имеет все шансы оказаться в числе претендентов на победу. Конечно же, все решит выбор пилотов.



Lada Granta – на смену классике!



В середине мая АвтоВАЗ официально представил преемника традиций вазовской классики – седан Lada Granta. Машина имеет четырехдверный кузов и по внешнему виду серьезно напоминает разработки китайских дизайнеров. Под ее капотом – бензиновый двигатель, объемом 1,6 литра, известный по Lada Kalina. В качестве трансмиссии пока доступна только пятиступенчатая механика, но, как обещают разработчики, в скором будущем появятся и автомат. Примечательно, что при разработке было сохранено около 60% запчастей, использовавшихся на предыдущих моделях. В результате стоимость Lada Granta удалось удержать в бюджетном

сегменте. Впрочем, и в этом случае седану придется доказывать свою состоятельность и конкурировать с продукцией корейского и китайского автопромов.

В продажу машина поступит к декабрю нынешнего года и ориентировочно будет стоить около 7000 долларов в базовой комплектации. В люксовой версии, выпуск которой планируется в начале 2012 года, машина будет комплектоваться двигателями от «Рено» и трансмиссией от «Ниссан».

На начальном этапе АвтоВАЗ намерен выпускать около 150000 Lada Granta в год и довести эту цифру до 300000 за ближайшие пару лет.

АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

сот.: 8 777-807-87-73



Реклама

LEXUS LF-GH

ПОД ГРИФОМ «СЕКРЕТНО»?



О том, что Lexus в скором времени планирует серьезно обновить модель GS, говорили давно, поэтому известие о презентации в Нью-Йорке концепта нового поколения не вызвало большого удивления. С другой стороны, было крайне любопытно взглянуть на это диво, ведь люксовые седаны Lexus по праву считаются одними из лучших в мире. И вот под звуки динамичной музыкальной композиции на сцене появляется он — LF-Gh. Но что же мы увидели?!



Прямо скажем — мало. Во всяком случае, внешне LF-Gh не так существенно отличается от GS, как многим этого хотелось бы. Lexus по-прежнему придерживается философии дизайна, еще в 2001 году получившей название L-Fitnesse. Концепт сохранил давно знакомые плавные обводы кузова, короткие свесы и динамичность образа. Привычно выглядит и прищур передних фар со светодиодными лампами. Нечто подобное уже сейчас используется на седанах HS250h и LS, а также в хэтчбэке CT200h.

В компании утверждают, что создавали LF-Gh с чистого листа, однако мы позволим себе в этом усомниться. Автомобиль построен на той же заднеприводной платформе с колесной базой 2850 мм, что и GS. Разница лишь в том, что новый седан класса Grand Touring должен немного увеличиться в размерах. Длина его вырастет до 4890 мм, ширина — до 1870 мм, а высота — до 1450 мм. Маловероятно, что два-четыре дополнительных сантиметра помогут сделать салон комфортнее и просторнее. Он, по большому счету, в этом не нуждается, как не нуждается и в увеличении объема багажного отсека.



»»» На презентации концепта ничего не было сказано и о силовой установке, кроме того, что она будет гибридной. Велика вероятность, что Lexus Hybrid Drive с небольшими изменениями переключает с модели GS450h. Это в целом неплохо, если, конечно, электромотор будет играть в ней более заметную роль. Для имиджа компании — немаловажный аспект, поскольку конкуренты не стоят на месте, а у гибрида Lexus, как, впрочем, и у других, есть ряд недостатков, которые можно и нужно устранять. Например, сейчас вы не сможете воспользоваться электромотором в случае, если бензин в баке закончился, а если попробуете, то окажетесь перед необходимостью



Концепт сохранил давно знакомые плавные обводы кузова, короткие свесы и динамичность образа.



LEXUS LF-GH

ПОД ГРИФОМ «СЕКРЕТНО»?



провести трудоемкий и очень дорогостоящий ремонт.

Под плотной завесой тайны остался и салон LF-Gh. Известно только, что в его отделке будут преобладать кожа красного и черного цветов, алюминий и дерево, покрытое черным лаком. Фирменные опитронные циферблаты приборов останутся на своих местах, зато на центральной консоли появятся совершенно новые аналоговые часы с трехмерным обликом. Они будут располагаться по соседству с модным сейчас многофункциональным джойстиком Remote Touch.

«Создавая этот концепт, дизайнеры Lexus тщательно изучили элементы, которые зачастую противоречат друг другу и считаются несовместимыми. Мы исследовали возможность балансирования на грани, что часто работает против таких качеств, как стиль и функциональность», — заявил вице-президент и генеральный директор Lexus Division Марк Темплин.

Эти слова звучат как оправдание за некую несостоятельность и незавершенность LF-Gh, на что справедливо обратили внимание многие автомобильные журналисты. По-настоящему новой оказалась лишь передняя часть автомобиля. Ее отличает ярко выраженная центральная

Мы исследовали возможность балансирования на грани, что часто работает против таких качеств, как стиль и функциональность», — заявил вице-президент и генеральный директор Lexus Division Марк Темплин.



МОТОРНЫЕ МАСЛА
visco



**ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
ЕЩЕ ДОЛЬШЕ!**



ТОО "Лубрикеатор" - официальный дистрибьютор в РК
Алматы – Тел.: (727) 261-91-78; Актөбе – Тел.: (7132) 51-43-01;
Шымкент – Тел.: (7252) 40-74-52.

Розничный интернет-магазин по г. Алматы: www.lubricator.kz

»»» секция капота, высокий бампер и очень большая решетка радиатора веретенообразной формы (именно она почти со стопроцентной вероятностью станет неотъемлемой частью будущих моделей Lexus). Все это придает LF-Gh крайне агрессивный вид, не характерный для автомобилей бизнес-класса. Однако дизайнеры Lexus избрали именно такой подход и, видимо, имели на то основания. Какие? Никто, кроме самих дизайнеров, ответить пока не может.

В заключение, наверное, нужно было бы подвести итоги, но, к сожалению, сделать это, говоря о Lexus LF-Gh, не представляется возможным. Ничего нового, что заставило бы сказать «Ах!», нам не показали, оставив лишь гадать в растерянности.

Зная умение Lexus делать хорошие автомобили, не хотелось бы думать о компании плохо. На наш взгляд, есть только две возможные причины сложившейся ситуации: либо в конструкторском бюро придумали нечто такое, что тщательно скрывают от конкурентов, дабы те раньше времени не скопировали оригинальные находки, либо показывать просто-напросто нечего. Какой из вариантов окажется верным, увидим в конце нынешнего или в начале следующего года. ■



Вещь должна быть полезной, красивой, долговечной, Она должна быть лучшей в своем роде...

ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пuffy, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42,
E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz

ОФИЦИАЛЬНЫЙ РЫНОК

Рынок легковых автомобилей и легкой коммерческой техники по итогам апреля 2011 года.



Продажи на казахстанском авторынке в апреле 2011 года выросли более чем в 3 раза по отношению к апрелю 2010 года.

В апреле текущего года по-прежнему отмечалось повышение продаж автомобилей на казахстанском рынке. Середина весны обрадовала трехкратным повышением официальных продаж новых легковых автомобилей и легкой коммерческой техники относительно апреля 2010 года. Завершился месяц с результатом 3386 автомобилей против 1017.

Апрельский суммарный рост продаж легковых автомобилей и LCV (легких коммерческих автомобилей) по отношению к марту 2011 составил +33,9%. Это на 858 автомобилей больше, чем в прошлом месяце.

Сегмент легковых автомобилей

Проводимый нами ежемесячный анализ структуры рынка в сегменте легковых автомобилей не перестает радовать значительным повышением спроса. Число проданных легковых автомашин по сравнению с мартом 2011 увеличилось на 33%, или с 2075 до 2760 авто.

...в разрезе марок

Бессменным лидером среди легковых автомобилей остается LADA. Так, в апреле удалось реализовать 929 авто этого бренда, что на 38,45% больше, чем месяцем ранее (671 автомобиль).

Несмотря на недавнюю катастрофу в Японии, не сдает темпы роста продаж японский бренд Toyota. Дистрибьютором марки Toyota совместно с официальными дилерами по всему Казахстану в апреле было реализовано 454 автомобиля, что на 128 больше, чем в марте 2011 года.

На третье место взлетел корейский бренд KIA с 224 автомобилями. Он продемонстрировал рост относительно марта более чем в 2 раза и сместил Uz-Daewoo на строчку ниже.

Продажи Uz-Daewoo, оказавшегося на четвертом месте, составили 210 единиц – на 6 авто больше, чем в прошлом месяце.

На пятом месте, потеряв одну позицию в нашем рейтинге, расположился Chevrolet – 194 авто.

Бренд Nissan спустился с пятого на шестое место. Его продажи за апрель насчитывают в сумме 142 авто, что на 5

машин меньше, чем в марте (147 авто).

Не можем обойти вниманием значительный рост продаж бренда SsangYong казахстанской сборки. Он уверенно поднялся на 7 место, +6 позиций вверх! В апреле 2011 года было реализовано 106 автомобилей. Это, если сравнить с мартом, выше на 296,6% и на 99 авто больше, чем в апреле прошлого года.

...в разрезе моделей

Больше всего в апреле 2011 года было продано автомобилей LADA «Приора» – 229 авто, что на 48,71% больше, чем в марте.

Второе место разделили LADA «Классика» – 223 автомобиля против 192 в прошлом месяце и LADA «Нива» – 223 авто против 124. Таким образом, в апреле наблюдался хороший рост продаж.

На третьем месте LADA «Самара» – 196 автомобилей, на 37 единиц больше по сравнению с мартом.

На четвертой позиции Daewoo Nexia – 172 автомобиля, рост на 9 авто.

Пятое место у KIA Cerato – 120 автомобилей, что почти в 3 раза больше мартовских продаж.

Шестую позицию занимает Toyota Corolla – 111 единиц.

Седьмую – Toyota LC Prado. У неё 106 проданных автомобилей, что на 41 больше, чем в марте.

Восьмое место в апреле закрепилось за KIA Sorento – 95 авто. В марте продали на 31 машину меньше.

На девятом месте Toyota LC 200 – 85 авто.

Десятое место у SsangYong – 78 авто. Продажи SsangYong в апреле выросли более чем в 3,5 раза (проданных в марте авто – 22).

Сегмент легкой коммерческой техники

В апреле продажи коммерческой техники, если оценивать их процентное отношение к продажам в марте, тоже показывают значительный рост. И динамика

роста указывает на повышение: 38,18% относительно марта 2011 года, или 626 единиц автотехники. Сегмент легкой коммерческой техники в апреле представлен уже не семью, а девятью брендами: УАЗ, ГАЗ, Hyundai, Isuzu, Toyota, Volkswagen Mitsubishi, Mercedes-Benz и Nissan.

Первое место по-прежнему, никому не уступая, занимает бренд ГАЗ – 229 проданных в апреле авто, что на 74 больше, чем в марте текущего года.

Второе место удерживает УАЗ – 198 автомобилей, на 19 больше.

Третье место закрепилось за брендом Isuzu, демонстрирующим заметный рост продаж, – на 20 машин больше, чем продано месяцем ранее.

Четвертую позицию заняли две автомобильные марки: Hyundai и Toyota. Каждой продано по 26 единиц. Hyundai на 12, а Toyota на 18 больше, чем в марте.

На пятой строчке оказался бренд Nissan, первый новичок в нашем рейтинге. Он показал хороший рывок: в апреле продано 17 авто, и это первые продажи за 2011 год.

На шестое место спустился Volkswagen с 15 проданными автомобилями, +3 к мартовским авто.

Mitsubishi все так же на седьмом месте – 5 проданных в апреле автомобилей.

И, наконец, восьмое место у Mercedes-Benz с 2 проданными автомобилями.

Опираясь на представленные показатели, делаем выводы о росте официальных продаж в апреле, касающемся как легковых автомобилей, так и легкой коммерческой техники.

Если же говорить о казахстанском автопроме, то отметим: продажи иномарок казахстанского производства уверенно набирают темп, увеличивая свои показатели в разы. Это, безусловно, доказывает, что казахстанцы начинают доверять автомобилям, собранным на отечественных заводах. ■

Количество автомобилей проданных в Республике Казахстан в апреле 2011 года

NISSAN ESFLOW СПОРТКАР - БАТАРЕЙКА

Nissan не перестает удивлять. Едва мы успели свыкнуться с мыслью о серийном существовании полностью электрического семейного хетчбэка Leaf, который, между прочим, уже получил несколько престижных мировых наград и званий, японский концерн привез на автосалон в Женеву еще одно уникальное творение – двухместный заднеприводный спорткар Esflow, само собой электрический.

Сразу стоит отметить, что Esflow – всего лишь концепт, который вряд ли пойдет в производство в первозданном виде. Однако Nissan таким образом демонстрирует, что будущее не за горами, и так могут выглядеть спортивные автомобили без двигателя внутреннего сгорания, без вредных выбросов в нашу уже довольно загрязненную атмосферу и без существенных компромиссов, которые еще недавно казались неизбежными для электромобиля. Японцы, как всегда, хотят сломать стереотипы, и им в очередной раз удается это сделать. Esflow своим примером утверждает, что удовольствие от вождения не теряется без грозного рычания большого и мощного мотора.

Во внешности концепта глаз знающего человека легко найдет черты классических спорткаров Nissan: длинный ниспадающий капот; ветровые стекла с характерными линиями изгиба; компактный, но комфортный салон; низкая посадка и



мускулистые крылья, под которыми спрятаны колеса на 6-спицевых дисках со сверхнизкопрофильными шинами. Настоящий спорткар! Стремительный и дерзкий! И только цвет, напоминающий прозрачную глыбу льда, переливающуюся голубыми искрами, не позволяет нам забыть о том, что это безупречно «чистое»

транспортное средство.

Как и у Leaf, блоки передних фар, обрамленные светодиодами, и эмблемы Esflow отливают голубым цветом. Такая же палитра использована на



карбонных вставках в колеса, боковых молдингах и нижней части заднего бампера. Порты для зарядки аккумуляторных батарей инженеры Nissan спрятали в отверстия воздухозаборников под передними фарами — очень оригинальное и практичное решение, как и отсутствие зеркал заднего вида. В Esflow их заменяют миниатюрные камеры, встроенные в основание передних стоек. Это, кстати, помогло инженерам решить еще и аэродинамическую проблему: зеркала, как правило, создают нежелательные завихрения воздуха вдоль кузова, из-за чего в модели Leaf, например, для перенаправления потоков пришлось создавать фары, выступающие за габариты.

Другая проблема, не дававшая покоя инженерам, кроется в самом центре футуристического салона Esflow. Речь идет о сиденьях. Ни для кого не секрет, что это самая тяжелая деталь интерьера современного автомобиля, с массивным металлическим каркасом, толстой обшивкой и множеством электроприводов. Для мощных спорткаров с ДВС это не катастрофично. Но если речь идет об электромобиле, от веса которого зависит не только скорость, но и длительность работы аккумуляторов, каждый килограмм



Во внешности концепта глаз знающего человека легко найдет черты классических спорткаров Nissan...



ТРАНСФОРМЕРЫ

Текст: Вадим Гиляров
Фотоматериал Nissan

имеет критическое значение. И здесь Nissan снова выбирает нетрадиционный путь, интегрируя сиденья в конструкцию задней перегородки кузова. Необходимость в использовании каркаса в этом случае отпадает. Сиденья, правда, становятся неподвижными, но водитель не должен ощущать дискомфорт благодаря возможности регулировать положение не только рулевого колеса, но и педального узла.

Если же говорить о салоне в целом, то каждая его деталь напоминает нам о том, что будущее создается сейчас. Чувствуется это и в линиях, и в формах, и в цветах, и в материалах. Сиденья, лицевая сторона «торпеды» и ручки дверей, обиты кожей золотистого оттенка и перфорированной замшей, остальное декорировано в темно-голубых цветах с серыми карбоновыми вставками. По задумке дизайнеров, такое сочетание символизирует искру и точно соответствует философии Esflow – стать для всего автопрома отправной точкой при создании породистых спорткаров с нулевой эмиссией.

Другими словами, Nissan мечтает быть эталоном в этой области и пока справляется. Esflow японцы снабдили двумя независимыми электромоторами – по одному на каждое из задних колес. Разместили их над осью, внутри колесной базы. Такая компоновка позволяет более эффективно использовать систему рекуперации кинетической энергии, заряжающую аккумуляторы на торможениях, а также позитивно сказывается на устойчивости и управляемости автомобиля. Отсутствие топливного бака позволило инженерам добиться и оптимального распределения веса за счет



NISSAN ESFLOW СПОРТКАР - БАТАРЕЙКА

постоянной массы батарей и их симметричного расположения вдоль передней и задней осей. Центр тяжести в этом случае оказался на уровне бедер водителя.

Высокая поясная линия кузова Esflow дала возможность разместить в зоне за сиденьями прочные балки безопасности, встроенные в каркас. В случае опрокидывания автомобиля они способны принять на себя всю нагрузку. Значит, передние стойки можно сделать чуть менее широкими, улучшив и без того прекрасную обзорность из салона.

У Leaf создатели Esflow, по сути, позаимствовали только трансмиссию и двигатель, и этим добавили спортивной динамики. Так, совокупный крутящий момент электромоторов разгоняет Esflow до 100 км/час менее чем за пять секунд. Чтобы Leaf набрать ту же скорость, потребуется в два раза больше времени, а что до одного из самых важных компонентов любого электрокара, аккумуляторных батарей, Nissan уверяет, что без дополнительной подзарядки Esflow способен преодолеть более 240 км, то есть на 80 км больше, чем Leaf.

Пожалуй, именно аккумуляторы в



Esflow — стать для всего автопрома отправной точкой при создании породистых спорткаров с нулевой эмиссией...

ближайшее время станут приоритетным направлением развития для всех автомобильных компаний, взявших курс на электромобили. Nissan производит их самостоятельно в Японии, однако уже в следующем году планируется запустить завод в Смирне (штат Теннесси, США), где будут выпускать до 200 000 комплектов в год. Но главное даже не в этом, а в повышении производительности одновременно со снижением веса. Сейчас емкость аккумуляторов Nissan равна 24 кВт/ч при массе 300 кг. С учетом стандартного напряжения сети 220 В и силы тока 30 А полный заряд батарей занимает около

восьми часов. Для повседневного пользования это по-прежнему много, хотя японцы предлагают и альтернативный вариант — собственное зарядное устройство (480 В, 125 А), восстанавливающее 80% емкости всего за 30 минут. Дело за малым — оснастить такими устройствами максимально возможное количество станций по всему миру. На это потребуются годы, а может, и десятилетия, но стремиться к совершенству обязательно нужно, чтобы однажды мы с вами забыли, как выглядит дым, рвущийся из выхлопной трубы автомобиля.

Это не прихоть — это необходимость! ■





Черед Audi осваивать популярный сегодня сегмент компактных SUV премиум-класса настал. Поклонники немецкой марки ждали появления Q3 с большим волнением, и вот осенью нынешнего года они, наконец, смогут в полной мере насладиться всеми ее достоинствами. А пока, дабы хоть чуточку скрасить томительное ожидание, немного теории.

Audi Q3

МАЛЕНЬКИЙ ШАГ К БОЛЬШОМУ ПОТЕНЦИАЛУ

Построенная на добротной платформе Volkswagen Tiguan Q3 — третья и самая маленькая модель среди кроссоверов Audi. Однако по габаритам своим «старшим братьям» она уступает совсем немного. Так, Q3 всего на 240 мм короче, на 50 мм уже и на 53 мм ниже Q5. А что касается внешнего облика, то он, и это вполне прогнозируемо, полностью соответствует стилистике автомобилей Audi.

По задумке дизайнеров, Q3 должна вызывать ассоциации не только с внедорожником, но и с купе, поэтому линия ее крыши начинает снижаться довольно рано, за счет чего стойки D расположены под большим наклоном. Сзади же новый автомобиль — чистый представитель семейства Q, о чем свидетельствует широкая, заходящая на боковины кузова пятая дверь. Она, кстати, как и капот, изготовлена из алюминия, а сам каркас кузова выполнен из листового металла переменной толщины и прочных стальных

деталей горячей формовки.

Дабы автомобиль получился не только легким (в стандартной комплектации с передним приводом его масса не превышает 1500 кг), но и приумножил свои функциональные качества, немецкие инженеры использовали специальную обшивку днища, способствующую оптимальному распределению воздушного потока, благодаря чему, в частности, коэффициент аэродинамического сопротивления Q3 составляет 0,32.

Всегда существует опасность, что инженерные изыски, направленные на достижение наилучших характеристик, могут привести к негативным последствиям и нежелательным компромиссам с точки зрения простора и комфорта в салоне автомобиля. История знает немало таких случаев, однако к Q3 они не имеют ни малейшего отношения. Детали интерьера нового кроссовера выполнены так, чтобы визуально расширять пространство, а

Сзади новый автомобиль —
чистый представитель
семейства Q...

объем багажного отсека (460 л в стандарте и 1365 л со сложенными задними сиденьями) настолько просторный, что вся поклажа размещается в нем без труда. Даже если возникнет необходимость перевезти что-нибудь длинное (лыжи, например), в Audi предусмотрен специальный люк, который опционально можно вмонтировать в спинку заднего сиденья, чтобы не складывать его лишней раз.

Коль уж речь пошла об опциях, то скажем, что на Q3 можно установить бортовой компьютер с программой эффективного вождения, пакет дополнительной подсветки с многочисленными светодиодами, панорамную крышу, спортивные сиденья с электроприводом и подогревом, двухзонный климат-контроль, трехспицевый кожаный руль с особым дизайном и ряд других полезных мелочей. В качестве новинки для моделей семейства Q Audi предлагает



Все говорит о том, что
Audi Q3 в кратчайшие
сроки завоюет
популярность среди
автомобилистов...





многофункциональный мультимедийный интерфейс с цветным 7-дюймовым дисплеем, обладающим возможностью отображения трехмерной графики. Чуть позже появится автомобильный телефон Bluetooth, точка доступа WLAN и, разумеется, Интернет.

Еще более внушительным список достоинств Q3 получится, если взглянуть на ходовую часть и разнообразие вспомогательных систем активной и пассивной безопасности. Здесь и ESP, и ассистент движения на затяжных спусках, и электромеханический усилитель рулевого управления, и очень интересная система Audi drive select, которая одним нажатием позволяет кардинально изменить настройки и поведение автомобиля. А есть еще и side assist и целых пять систем помощи в парковке с двенадцатью ультразвуковыми датчиками. Программа, кстати, умеет запоминать все, что имеет отношение к парковке, и обязательно подскажет водителю, что в нескольких сантиметрах от автомобиля неприметно стоят, скажем, бетонные или

металлические столбики.

Клиренс Q3 равен 17 см. В стандартную комплектацию входят 16-дюймовые легкосплавные колесные диски, однако есть возможность выбрать 17-ти или даже 19-дюймовые от quattro GmbH. Опять же дополнительно можно установить систему адаптивного освещения и адаптивный круиз-контроль. Правда, удивить такими устройствами сейчас сложно — они уже успели стать привычными. Поэтому вполне разумно, что одна из основных ставок делается на другой важнейший компонент немецкого бренда.

В центре внимания — двигатели. Их четыре, хотя к началу продаж в Европе доступными будут только три: два бензиновых и один дизельный. Все они 4-цилиндровые, с рабочим объемом 2,0 литра, с диапазоном крутящего момента от 280 до 380 Нм, турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и системой рекуперации энергии.

Бензиновые



Audi Q3

МАЛЕНЬКИЙ ШАГ К БОЛЬШОМУ ПОТЕНЦИАЛУ

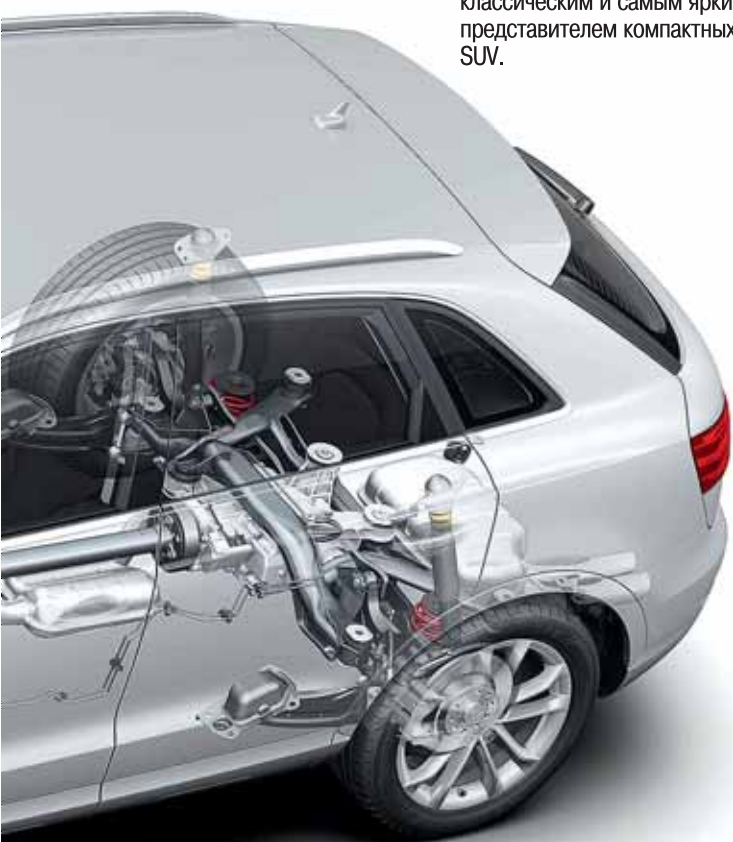
TFSI развивают 170 и 211 л.с. (125 и 155 кВт соответственно). Более мощный вариант обеспечивает разгон Q3 до 100 км/ч за 6,9 секунды, а максимальную скорость на уровне 230 км/ч. Что же до дизельного TDI, то он выдает 177 л.с. Чуть позже появится 140-сильная версия. С таким мотором и передним приводом Q3 «съест» не более 5,2 л топлива за 100 км пути. Все остальные конфигурации предусматривают использование исключительно полного привода quattro с гидравлической многодисковой муфтой, моментально перераспределяющей крутящий момент между передними и задними колесами.

Менее мощные двигатели TDI и TFSI агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач, а более мощные – с 7-ступенчатой S tronic. Переключать передачи можно и при помощи подрулевых лепестков, а при включении режима efficiency в системе drive select, КП S tronic

выключает сцепление при движении накатом, что помогает сэкономить еще немного топлива.

Q3 будут собирать на испанском заводе Audi в Мартореле. До дилеров СНГ первые экземпляры, предположительно, дойдут в октябре. Уже сейчас, впрочем, известны цены на базовые комплектации. Так, полноприводная версия с 2-литровым бензиновым мотором мощностью 170 л.с. и 6-ступенчатой механической КП будет стоить около 50000 долларов, а чуть более мощный двигатель (211 л.с.) и автомат S tronic увеличат цену до 60000 тысяч у.е.

Все говорит о том, что Audi Q3 в кратчайшие сроки завоеует популярность среди автомобилистов, ведь за вполне приемлемые деньги они могут получить не только престиж и знаменитое качество немецких автомобилей, но и огромное удовольствие от вождения. Не думаю, что ошибусь, если скажу, что через год-другой Q3 станет классическим и самым ярким представителем компактных SUV.



ИСТИНА В ЧИСТОМ ВИДЕ!

Официальный импортер в РК ТОО «Лубрикеатор»
 Алматы – Тел.: (727) 261-91-78
 Актюбе – Тел.: (7132) 51-43-01
 Шымкент – Тел.: (7252) 40-74-52
 Розничный интернет-магазин по г. Алматы: www.lubricator.kz

LUBRICATOR

Aleks studio

- ▶ Качественные автомобильные чехлы с установкой
- ▶ Профессиональная перетяжка спортивных сидений
- ▶ Разработка эксклюзивного дизайна салона
- ▶ Частичная замена протертых деталей
- ▶ Реставрация поролоновой основы
- ▶ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей
- ▶ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники
- ▶ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

+7 701 317 80 60, +7 707 277 77 46, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

SPARTEX

www.spartex.kz

СТО
 Автомагазины
 Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

- ⚙ Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
- ⚙ Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- ⚙ Доставка по Казахстану и Алматы
- ⚙ Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz Автозапчасти онлайн



ОТДЫХ БЕЗ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Наверняка многие сталкивались с такой ситуацией, когда вся поклажа в машине, а вы только вспомнили, что уже пару месяцев не интересовались уровнем охлаждающей жидкости и масла, не думали о давлении в шинах и состоянии амортизаторов. Между тем в дороге любая деталь может иметь значение, поэтому отнеситесь к подготовке автомобиля и багажа серьезно. Прежде всего, если вы собираетесь уехать далеко от города, стоит подумать о топливе... Да, да, о топливе. Зачастую именно его не хватает на обратную дорогу. Чтобы не попасть впросак, лучше запастись канистрой, причем не стоит забывать и о способе ее транспортировки, но об этом чуть позже.

Автомобиль

Каждый водитель все «болезни» и слабые места своей машины знает наизусть. Если после покупки подержанной иномарки ремень ГРМ так и не был заменен, а гранаты на повороте характерным хрустом сообщают вам о том, что ездить осталось недолго, то выезжать на такой машине не стоит. Если же вы в душе искатель приключений и вероятная поломка на трассе вас не удержит, советуем запастись теми запчастями,

Еще совсем немного, и придет долгожданное лето, и тогда только ленивый сможет усидеть дома. Поездки на природу, рыбалка, походы в горы... В любом случае вам предстоят долгие часы в дороге. К поездке всегда следует готовиться заранее. А чтобы отдых не был омрачен неприятностями — от нас несколько советов, напомним, не лишним.

которые, на ваш взгляд, могут выйти из строя в ближайшее время.

Теперь о подготовке машины. Прежде всего, проверьте состояние всех жидкостей: масла, антифриза, тормозной жидкости, воды для стеклоомывателей. Проконтролируйте состояние аккумулятора. Если необходимо, восстановите уровень электролита и поставьте его на подзарядку. Также посмотрите, не окислились ли клеммы. Внимательно осмотрите протекторы шин. Если рисунок на них неравномерный (скошенный), то вам необходимо заглянуть на СТО, сделать развал-схождение, балансировку и «подкачку» до необходимого уровня

давления всех колес, включая запаску, возможно, придется даже поменять подшипники ступицы. Не будет лишней проверка состояния всей ходовой части, включая амортизаторы и шаровые опоры. Кроме прочего, убедитесь в том, что в вашей аптечке есть все необходимое и проверьте, не истек ли срок годности медикаментов.

Что брать из инструментов

Посмотрите в багажник, все ли необходимые инструменты у вас на месте? Даже если вы начинающий автолюбитель и полагаете, что устранение поломок не входит в вашу компетенцию, предметами первой необходимости для вас будут: набор запасных предохранителей, трос, баллонный

ключ, домкрат и знак аварийной остановки. Советуем также заготовить набор ключей и отверток, мотком проволоки, не помешают и пассатижи с молотком. Ну а фонарик с дополнительным набором батареек — это обязательный атрибут любого автолюбителя. Если ваш путь, пусть даже совсем немного, будет пролегать через бездорожье, советуем прихватить с собой пять досок шириной 20 см, длиной 60–80 см и толщиной 40–50 мм и лопату (смотри примечание).

Следует обратить внимание...

Помимо того, что вы самым серьезным образом проведете проверку технического состояния автомобиля и инструментов, перед поездкой обязательно уделите внимание некоторым общим деталям. Советуем запланировать заранее день и время отъезда так, чтобы по возможности не попасть в пробки на выезде из города. Предварительно изучите предстоящий маршрут по карте. Даже если у вас есть GPS, всё равно не помешает заранее посмотреть, где по дороге можно заправиться, поесть и поспать. Не забудьте захватить запасные ключи и брелок сигнализации от автомобиля, приготовьте все необходимые документы. Перед выездом постарайтесь хорошенько отдохнуть.

Разделите весь багаж на тот, который будет вам необходим только по приезде в назначенное место, и тот, который может понадобиться в дороге. Исходя из этого, поместите его либо в багажник, либо в салон. При этом старайтесь укладывать вещи компактно и плотно, чтобы они не меняли своего месторасположения при резких маневрах, иначе при экстренном торможении вам придется ловить падающие



предметы. Складывать вещи в багажник лучше всего так, чтобы их удобно было доставать, учитывая степень вероятной необходимости. Последними можно положить инструменты, домкрат и набор из досок и лопаты.

Теперь о канистре с топливом. Если вы не уверены, что вам хватит штатного бака автомобиля на всю поездку, то советуем заготовить канистру с бензином. Она однозначно должна быть герметичной. Помещать ее следует в багажник последней и, при отсутствии чехла, обернуть полиэтиленом или тряпкой, а после закрепить в вертикальном положении.

Удовольствие вместо стресса

Наконец-то все подготовительные этапы позади и вы отправляетесь в путь. Если вы нечасто совершаете дальние поездки, то

вашему организму предстоит испытать своего рода стресс. Однако при соблюдении нескольких простых рекомендаций вы его абсолютно не заметите. Старайтесь ехать только в светлое время суток, особенно если у вас неважное зрение или отмечена склонность к сонливости. Воздержитесь от установки четких временных рамок прибытия в то или иное место, поскольку это заставит вас нервничать при каждой непредвиденной задержке. Не забывайте о том, что вы на отдыхе, а не спешите на важную деловую встречу. Не старайтесь находиться за рулем «до упаду», делайте короткие остановки через каждую пару часов. При появлении первых признаков усталости сразу же останавливайтесь и не продолжайте поездку, пока не отдохнете. Не включайте кондиционер «на всю катушку», создавая

»»»
См. стр. 23

АВТОТРЕЙД

				
БАМПЕРЫ	КАПОТЫ	КРЫЛЬЯ	ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА	ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ
				
ЗЕРКАЛА	ОПТИКА	РЕШЕТКИ	ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВИКИ	ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ
				
РАДИАТОРЫ, КОНДИЦИОНЕРЫ	ДИФФУЗОРЫ	РАМКИ КУЗОВА	БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ	РЕМКОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ГРМ

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop.



Сертификаты, дающие право бесплатной годовой подписки на журнал Pitstop



По результатам викторин в №8(47)-2011 мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

Дорогие читатели!

Редакция журнала проводит викторину.

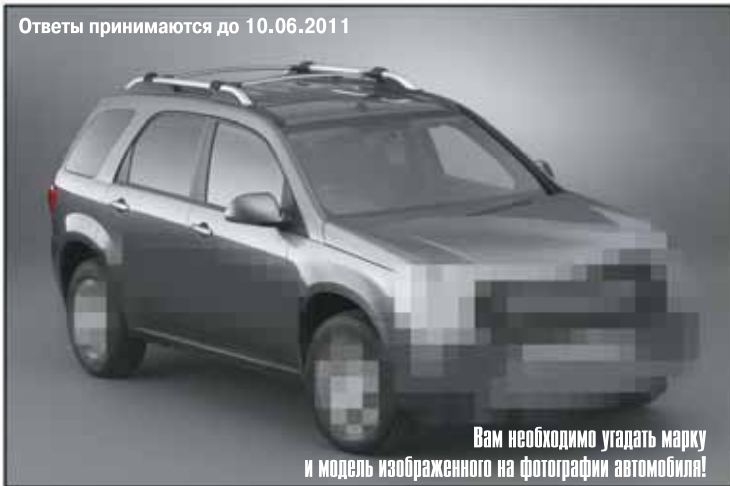
Условия победы в викторине очень просты. Вам необходимо угадать модель и марку изображенного на фотографии автомобиля и прислать нам правильный ответ до 10.06.2011 на e-mail: info@pitstop.kz

Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем сертификаты, дающие право на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. По результатам трех викторин мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА

Ответы принимаются до 10.06.2011



Вам необходимо угадать марку и модель изображенного на фотографии автомобиля!

Правильный ответ:
EDAG-LUV Concept



Автомобиль, загаданный в прошлой викторине

Победители прошлой викторины:
Тимосфей Григорьев (г. Алматы) - Футболка
Рустам Галиев (г. Алматы) - Футболка
Горбачев Константин (г. Алматы) - Бейсболка

Комплект автохимии получает:
Шеметов Сергей (г. Алматы)

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

**A PARTS
AUTO
CENTRAL ASIA**

**5-я Ежегодная Международная Выставка
Автозапчасти Оборудование для
Гаражей и АЗС**

16-19 Июня 2011



**ДС им. БОЛУАНА ШОЛАКА
Алматы / Казахстан**

ORGANIZER/ОРГАНИЗАТОР
catexpo
Central Asia Trade Exhibitions
www.catexpo.kz

050004, Алматы, Казахстан,
ул. Жибек Жолы, 111, офис 20
Тел.: +7 727 266 36 80 Факс: +7 727 266 36 84
info@catexpo.kz info@catexpo.net



НА ЗАМЕТКУ...

О плохом думать не стоит, но если вы основательно завязли, например, в песке, в глине или в грязи, то пять досок и лопата здорово облегчат вам жизнь. В иных ситуациях, когда машина после отчаянных попыток выбраться самостоятельно совсем садится на «брюхо», а других автомобилей или населенных пунктов поблизости нет, без такого набора просто не обойтись. С ним обращаться очень легко. Необходимо поддомкратить каждое из четырех колес в отдельности и подложить под них по одной доске по направлению движения. Пятую доску подкладывайте под домкрат, чтобы он не проваливался в грунт. Затем, когда все колеса окажутся на досках, машину можно будет раскатать и легко вытащить самостоятельно. Главное, не спешите и все делайте основательно.

тем самым большой перепад температур в салоне и снаружи. Время от времени просто приоткрывайте окно для притока свежего воздуха и его увлажнения.

Безопасность прежде всего!

Постарайтесь предпринять все необходимые меры, для того чтобы ваша поездка была комфортной и безопасной. Одежда и обувь должны быть свободными и удобными. Тщательно подбирайте продукты питания — избегайте скоропортящейся и жирной пищи, отдайте предпочтение еде легкой, содержащей витамины. Не тешьте себя иллюзиями, что «от стаканчика холодненького пивка ничего не будет». В летнюю жару даже минимальная доза алкоголя может привести к ухудшению реакции в сочетании с ложным

чувством безопасности. Лучше уголите жажду холодным чаем или негазированной водой.

Внимательно следите за дорогой. Конечно, сидящие сзади члены экипажа будут делать всё возможное, для того чтобы вы не смогли сосредоточиться на вождении («Папа, папа, посмотри: там настоящая корова!»), но не забывайте о том, что большинство дорожных происшествий случается именно в тот момент, когда водителя кто-то отвлекает.

Если вы проголодались, захотели попить или позвонить по мобильному телефону, сделайте небольшую остановку, не подвергайте опасности себя и пассажиров. Не превышайте допустимую скорость и соблюдайте правила движения во время

поездки. Держитесь правой стороны, выезжайте на встречную полосу (при отсутствии ограничений) лишь для обгона, при этом удостоверьтесь, что маневр будет безопасным. Соблюдайте правила разметки дороги. Все без исключения пассажиры и водитель, разумеется, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Конечно, в дороге вас могут ждать не всегда приятные сюрпризы. К примеру, уже приехав к месту назначения, вы можете вспомнить, что забыли что-то важное. Однако постарайтесь воспринимать все трудности лишь как приключения, вносящие бодрящее разнообразие в вашу поездку.

Удачного вам отдыха, и пусть автомобильное путешествие оставит о себе только приятные воспоминания! ■

Увидеть главное!

DIALUCH®

www.dialuch.kz

8 (727) 319 12 78

Регистрация

Volkswagen Beetle



Культ личности

На всякий случай напомним: оригинальный «Жук» выпускался с 1938 года аж по 2003 год. За 65 лет своей блестящей карьеры культовый автомобиль XX века разошелся по всему миру тиражом в 21 529 464 экземпляра и стал одной из самых массовых моделей в истории автопрома.

«Новый Жук» — ремейк классического «народного автомобиля» — появился в 1998 году и продержался на конвейере до прошлого года. Конечно, New Beetle не был таким массовым, как оригинальный, но его выпуск все же перевалил за миллион экземпляров (в основном благодаря янки, которые купили половину всего тиража).

И вот перед нами последний Beetle, теперь уже без приставки «New». Так же, как и предыдущий «Новый Жук», этот трехдверный хэтчбек, в отличие от заднемоторного «дедушки», имеет переднемоторную компоновку.

Unisex

В чем главное отличие новинки от предшественника? Новый Beetle, несмотря на особый имидж все же относящийся к гольф-классу, превратился из игрушки для девушек во «взрослый» автомобиль. Теперь на нем не грех ездить и мужчинам.

И дело не только в заметно изменившихся габаритах машины (длина достигла 4278 мм (+152 мм), колесная база — 2537 мм (+29 мм), ширина — 1808 мм (+84 мм), а высота уменьшилась на 12 мм, то есть до 1486 мм). Сохранив свой оригинальный стиль, ретро-хэтчбек приобрел спортивный акцент за счет более низкой посадки, расширенной колеи, удлинившегося капота и более плоской крыши,



Встречайте!
Долгожданный новый Volkswagen Beetle, по-немецки — Кафер, а по-нашему — просто «Жук». Второе поколение нового «Жука», которое является очередным современным прочтением легендарной модели XX века, с помпой представили одновременно в Берлине, Нью-Йорке и Шанхае, обозначив тем самым мировое значение новинки.



...к тому же заметно увеличился багажник: его объем вырос до 310 л (+101 л)...

сузившей боковое остекление. Глядя на автомобиль, знатоки вспомнят концепт-кар VW Beetle Ragster 2005 года — что-то вроде хот-рода на базе New Beetle. Связь между ними очевидна.

«Богатый внутренний мир»

Внутри новый «Жук» в корне отличается от предыдущей модели. Вместо игривого пластмассового «детского уголка» с нелепыми деталями вроде держателя для искусственного цветочка (!), теперь у него

полноценный и весьма серьезный интерьер, не лишенный, однако, некоторых ретро-мотивов. Взгляните, например, на оформленную «под металл» переднюю панель, круглые дефлекторы вентиляции или компактную приборную панель с тремя циферблатами. С другой стороны, все это можно трактовать и как спортивный стиль, особенно если заказать дополнительные приборы, которые будут выглядывать в центре передней панели, и широкую накладку на ней оформить «под углепластик».

Кстати, об опциях. Для нового «Жука» предлагаются и 400-ваттная аудиосистема Fender, и бесключевой доступ в салон, и панорамная крыша, и биксеноновые фары со



Volkswagen Beetle



светодиодами дневного света, и даже 19-дюймовые колеса. А шесть подушек безопасности и системы ABS и ESP входят в стандартное оснащение.

К тому же заметно увеличился багажник: его объем вырос до 310 л (+101 л).

Golf + Passat = Beetle!

Новый кузов «Жука» не только гармоничен по дизайну, но и обладает хорошей жесткостью на кручение — 26 000 Нм/град. Это один из лучших показателей в классе. Агрегатная же база представляет собой набор из узлов от VW Golf и Passat.

В Европе Beetle будет предлагаться с тремя бензиновыми турбомоторами, объемом 1,2 л (105 л.с.), 1,4 л (160 л.с.) и 2,0 л (200 л.с.), и двумя турбодизелями с прямым впрыском — 1,6 л (105 л.с.) и 2,0 л (140 л.с.). «Европейские» коробки передач — 6-ступенчатая механическая либо приселективная роботизированная DSG с шестью передачами и двумя сцеплениями. Причем самый экономичный дизельный вариант 1,6 TDI расходует всего 4,3 л солянки на 100 км пути, а самая сильная бензиновая версия 2,0 TSI способна разогнаться до 225 км/ч.

В Северной Америке традиционно будут предлагать более мощную гамму двигателей из атмосферной «пятерки», объемом 2,5 л (170 л.с.), 2-литрового турбомотора (200 л.с.) и дизеля 2,0 (140 л.с.). В «стандарте» американцам будет доступна «механика», а за доплату — 6-скоростной «автомат» для двигателя 2,5 и «робот» DSG для остальных моторов.

Планы мирового масштаба

Новый Beetle, как и предыдущий, будут выпускать в Мексике, на заводе в Пуэбле. Продажи новинки в Европе начнутся в октябре, в Северной Америке — в сентябре, в Азии — в феврале следующего года, в Южной Америке она появится в конце 2012 — начале 2013 года. ■



ТЕСТ-ДРАЙВ

Мужчина и его автомобиль часто неразделимы. Отдых, работу, домашние дела мужчине за рулем сложно представить без участия своего верного железного друга. Зачастую машина становится для мужчины частью образа жизни и той неотъемлемой частью привычных будней, дорожный травматизм которой воспринимается ее хозяином как личная трагедия. К сожалению, и этого нельзя отрицать, каким бы опытом ни обладал водитель, риск участия в дорожно-транспортном происшествии есть всегда, и неважно из-за чужой небрежности или в результате маневров, продиктованных желанием избежать аварийной ситуации.

Если каждая вторая женщина впадает в отчаяние, сломав ноготь, то каждый второй мужчина-автовладелец испытывает не меньшее потрясение, заметив царапину на кузове своей машины. Мы предлагаем пройти наш тест и оценить степень привязанности к любимому автомобилю!

Сумма ответов покажет, к какому типу водителей Вы относитесь и как далеко могут зайти Ваши отношения с железным другом!

СКОЛЬКО АВТОМОБИЛЕЙ В ВАШЕЙ СЕМЬЕ?

- а) один (1 балл)
- б) два (2 балла)
- в) три (3 балла)

ЧЕМ ВЫ БОЛЬШЕ ВСЕГО ГОРДИТЕСЬ В ВАШЕМ АВТОМОБИЛЕ?

- а) тюнингом, стайлингом и чиппингом (2 балла)
- б) безопасностью пассажиров (3 балла)
- в) собой (1 балл)

ВЫ КОГДА-НИБУДЬ ПОПАДАЛИ В ДТП?

- а) не попадал, я аккуратный водитель (3 балла)
- б) попадал один раз (2 балла)
- в) был в ДТП больше 2-х раз (1 балл)

КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ К ЦАРАПИНАМ НА КУЗОВЕ ВАШЕЙ МАШИНЫ?

- а) прихожу в бешенство (2 балла)
- б) не реагирую на царапины – шрамы и морщины украшают мужчину (1 балл)
- в) очень расстраиваюсь, ведь это лишняя беготня по СТО (3 балла)

ВАША ЛЮБИМАЯ СКОРОСТЬ

- а) 40 км/ч (2 балла)
- б) 80 км/ч (1 балл)
- в) 100 км/ч (3 балла)

ЧЕМ ДЛЯ ВАС ЯВЛЯЕТСЯ ВАШЕ АВТО?

- а) средством передвижения (1 балл)
- б) членом семьи (2 балла)
- в) частью тела (3 балла)

НОВАЯ ЛИ У ВАС МАШИНА?

- а) моей машине меньше 5 лет (1 балл)
- б) от 5 до 15 лет (2 балла)
- в) моей машине больше 15 лет (3 балла)

ПОКУШАЛИСЬ ЛИ НА ВАШЕ АВТО?

- а) да, однажды украли магнитолау (1 балл)
- б) да, однажды разбили фару и помяли бампер (2 балла)
- в) нет, никогда, меня все боятся (3 балла)

У ВАС ЕСТЬ ЛЮБИМЫЙ СЕРВИС ИЛИ СТО?

- а) да, конечно, рядом с домом (2 балла)
- б) предпочитаю ремонт в фирменном сервис-центре (3 балла)
- в) мне все равно, где делать ремонт (1 балл)

ДОРОГА – ЭТО...

- а) место, где можно показать свое мастерство (3 балла)
- б) опасное место за пределами двора и стоянки (2 балла)
- в) место, на которое наносят разметку (1 балл)

Спасибо за прохождение теста!

Теперь подсчитайте сумму Ваших баллов и найдите соответствующий комментарий в приведённой ниже таблице.

1-10 баллов	«Идеальный водитель». Ваше присутствие на дорогах благоприятно влияет на окружающих, не вызывает их агрессии и не провоцирует аварийные ситуации. Машина для Вас – часть жизни и верный друг. Программа «Обоюдный интерес» от АО «НСК» идеально подойдет Вам для защиты от чужой небрежности на дорогах.
11-18 баллов	«Мастер». Вы и Ваш автомобиль – единое целое. Между Вами, как минимум, служебный роман. Вы чувствуете его, а он Вас. Идеальная пара, настоящая мужская дружба. «Оптимальное решение» – программа для тех, кто бережет свое время: страховая выплата от АО «НСК» сразу после калькуляции эксперта. Ничего лишнего – только разумный подход!
19-25 баллов	«Гуру вождения». У Вас явно страстный роман с Вашим автомобилем. Вы влюблены в езду и в Вашего железного коня. Вы получаете удовольствие, когда на Вас и Ваш автомобиль обращают внимание. «Звездный пакет КАСКО» – оптимальное покрытие самых разных рисков от царапин до взлома и угона.
более 25 баллов	«Блестящий ездок». Когда Вы без машины, Вас не узнают знакомые. Ваш автомобиль знает почти весь город. Вы ухаживаете за ним так, как за собой. Страховка ALL-Inclusive от АО «НСК» для Вас! Подтверждающих документов из ГАИ не нужно – все заботы мы возьмем на себя!

Выбери свою модель страхования!

258-18-00 – с городских номеров по всему Казахстану,
2258 – с номеров любых операторов сотовой связи (10 тг./мин).



ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО!

Над созданием «чистых» двигателей автопроизводители работают уже достаточно долго. И, положив руку на сердце, следует признать, что вопросы экологии являются не главной целью этих разработок. Мир давно пытается найти приемлемую альтернативу традиционному топливу, и, судя по последним достижениям, очень близко подошел к решению этой проблемы.

Гибриды

Если не вдаваться в подробности, то в общем можно выделить три направления работы инженеров в этой области. Первое, наиболее коммерчески успешное на сегодняшний день, — гибридная силовая установка, включающая в себя сочетание традиционного двигателя и электромотора, аккумуляторную батарею увеличенной емкости и систему рекуперации. В подобных установках, как правило, колеса раскручиваются непосредственно электродвигателями, которые выступают в роли генераторов при торможении. Такая технология позволяет значительно уменьшить расход топлива, но не исключает его применение. Внедряя подобные инновации в уже существующий модельный ряд, производители практически не рискуют, так как кузов, основные узлы и агрегаты гибрида незначительно отличаются от тех, что используются для традиционных автомобилей. Вероятно, поэтому гибридные

В нашем журнале мы частенько рассказываем о различных концептах, электрокарах и гибридных автомобилях, словом, о семействе автомобилей, разработанных для светлого «завтра». И сегодняшний наш рассказ как раз об одном из них, только с существенной поправкой: это не выставочный образец, и не виртуальная концепция, а вполне реальный и действующий автомобиль, прибывший в Алматы из Германии своим ходом.

модели за последние десять лет появились практически у каждого автопроизводителя, и, судя по устойчивому спросу на них в развитых странах, именно эта технология в ближайшие десять лет может прийти на смену традиционным двигателям.

Электрокары

Другое серьезное направление — электрокары. Эти автомобили используют только электрическую энергию и в конструкции также имеют электродвигатель, систему рекуперации энергии и аккумуляторную батарею. Существенный

недостаток данной технологии кроется в ограниченном потенциале аккумуляторной батареи. Компаниям, работающим в этой области, удалось добиться неплохих результатов: на одной зарядке электрокар может проехать около 200–300 километров, при этом такие потребительские качества, как динамика и комфорт, ничуть не хуже, чем у традиционных машин. Более того, существуют спортивные электрокары, не уступающие в скоростных характеристиках своим бензиновым собратьям. Минусы заключаются в высокой стоимости

F-cell - двигатели имеют огромные шансы на успех, но при наличии развитой структуры заправочных станций.

технологии и в отсутствии развитой структуры зарядных станций. Впрочем, эксперименты с электрокарами продолжаются, и на сегодняшний день в ряде европейских стран они работают в службах проката, такси и свободно продаются для частного использования.

Гидрогенные двигатели

И, наконец, третье направление – двигатели, использующие в качестве топлива водород. На сегодняшний день в этой сфере работают в основном над двумя типами двигателей: с традиционной камерой сгорания и с топливными ячейками. И в обоих случаях водород хранится в специальных баллонах в сжиженном состоянии в виде окиси и является безопасным.

Первый двигатель по своей сути является обычным ДВС с газовым оборудованием, но вместо привычного метана (или пропанобутановой смеси) в нем используется окись водорода, которая смешивается с помощью специального диффузора с кислородом непосредственно перед сжиганием. Благодаря незначительным затратам по переоборудованию штатной системы топливоподачи автомобиля, эта технология также имеет коммерческий успех у ряда автомобильных компаний.

Другой тип водородного двигателя является электрическим и работает от энергии, полученной за счет химической реакции водорода и кислорода в топливных ячейках. Эта технология является обратным процессом электролиза и основана на том, что за счет смешивания водорода и кислорода при определенных условиях вырабатывается тепловая и электрическая



Зафиксируй блеск автомобиля!



Весной особенно важно, чтобы автомобиль был готов к резким изменениям в погоде. Сегодня солнечно, завтра дождь. Как же сохранить блеск автомобиля? Мыть каждый день?

Компания Turtle Wax – автокосметика №1 в мире, предлагает более эффективное решение - «**Консервант блеска**».

Передовой полимерный продукт обеспечивает максимальную защиту лакокрасочных покрытий всех типов. Благодаря неабразивной формуле идеально подходит для новых и давно окрашенных поверхностей. Его можно наносить как самостоятельно, так и в качестве сверхстойкого дополнительного консервирующего защитного слоя после обработки любым полиролем от Turtle Wax. «Консервант блеска» незаменим в тяжелых климатических и экологических условиях.

Когда бы Вы ни взглянули на Ваш автомобиль – можете не сомневаться: блеск будет безупречным!

Официальный дистрибьютор в РК компания AZT HOLDING

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Навои, д. 306.
Тел. +7(727)269 35 99, 269 35 94, вн. 105, www.azt.kz



Реклама



На сегодняшний день автомобили F-cell проходят потребительские тесты по всему миру и компания получает только положительные отзывы.



Не все прошло так гладко, как хотелось бы. На участке пути между Алматы и Астаной один из трех автомобилей попал в аварию....

энергия. Выброс от такого двигателя действительно нулевой, разве что из выхлопной трубы можно увидеть конденсат от нагрева топливных ячеек.

Именно такие двигатели были установлены на трех автомобилях Mercedes-Benz B-Класса с технологией F-cell (топливные ячейки), посетивших Казахстан в рамках автопробега, организованного концерном Daimler и приуроченного к 125-летию создания автомобиля.

Автопробег стартовал 30 января этого года в Штутгарте. Его маршрут проходил по четырем континентам и охватил такие страны, как Америка, Канада, Австралия и Китай. После посещения Китая участники пробега прибыли к нам, в Казахстан, и побывали в обеих столицах. Всего на дорогу ими планируется затратить 125 дней, после чего своим ходом возвратиться в Штутгарт.

В Алматы участники автопробега дали пресс-конференцию, на которой рассказали о проделанном пути, планах компании на будущее, а после предоставили алматинским журналистам возможность лично протестировать машины, что их весьма воодушевило!

Инженеры концерна Daimler уже несколько лет работают над технологией F-cell, и, судя по тому, что в ряде европейских стран подобный транспорт уже используется в качестве муниципального, значительно в этом преуспели. Конкурентное преимущество технологии состоит в том, что все компоненты установки гармонично вписываются в конструкцию машины и являются безопасными, при этом не уменьшается полезное пространство салона и багажного отделения. Кроме этого, в отличие от гибридов эта технология вообще не использует нефтяные ресурсы и обладает потребительскими качествами, присущими обычным машинам. На одной заправке Mercedes-Benz B-Class проделывает около 400 километров пути, при этом мощность двигателя составляет 136 л.с., а максимальная скорость — 170 км/ч. По стоимости топлива используемая окись водорода немного дороже солярки но, как прогнозируют разработчики, при должном развитии технологии, ее цена может уменьшиться в разы.

Как поведали журналистам участники автопробега, концерн Daimler не намерен развивать собственную сеть водородных заправочных станций и рассчитывает, что этим займутся сторонние компании при поддержке властей. В этой связи хочется надеяться, что столь перспективная технология приживется и будет иметь успех, ведь если машины с установкой F-cell под капотом и впрямь так безопасны, как говорят о них создатели, то недостатков у них просто нет. ■



ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ – СЕРДЦЕ ФИЛЬТРА

Бумажные фильтры

Основанием для качественных бумажных фильтров служит целлюлозное волокно, пропитанное специальными смолами. Важным является не только качество сырья, но и технология его обработки. Специальные смолы, используемые для пропитки бумаги, делают её стойкой по отношению к высоким температурам, влажности и химически агрессивной среде.

Наряду с пропиткой, решающим для качества фильтра является рельеф. Как правило, при изготовлении фильтрующих элементов после фазы подогрева бумагу плиссируют согласно спецификации и наносят рельеф. После чего для лучшей устойчивости к механическим, химическим и термическим нагрузкам пропитка должна затвердеть. В результате появляется фильтрующий элемент, имеющий стабильную форму складок, которые не склеиваются под высокой нагрузкой. Это значит, что во время эксплуатации не произойдет образования так называемых опасных «блоков», препятствующих свободному прохождению через фильтр воздуха, масла или топлива. При этом фильтрующий элемент, выполненный из целлюлозы, способен удерживать частицы размером до 1 мкм, что гарантирует высокую степень очистки.

Образование «блоков» губительно для фильтра

Каждый, кто заменял дешевый воздушный фильтр, сталкивался с тем, что некоторые отдельные складки фильтрующего элемента склеиваются между собой в блоки. Это однозначно негативно влияет на пропускную способность фильтра. Кроме того, последствия такого уменьшения воздушного потока могут быть для двигателя фатальными! При склеивании блоков, как правило, наблюдается повышение аэродинамического сопротивления фильтра, падает качество фильтрации, а расход топлива и количество загрязняющих примесей при этом многократно увеличивается. Причиной образования блоков обычно является недостаточно стабильная форма складок

Современный автомобиль представляет собой настоящее произведение инженерного искусства. Посудите сами: такое количество деталей, дополняющих друг друга и работающих в унисон, можно найти разве только в сложных компьютерах. Как и в случае с электроникой, автомобильному «сердцу» требуется стабильное и «чистое» питание — воздух, топливо, смазка. А отвечает за это фильтры, работоспособность которых напрямую зависит от качества фильтрующих элементов.

бумажного фильтрующего элемента.

Если вы остановили свой выбор на фильтрах с бумагой в основе, рекомендуем использовать продукцию только известных фирм-производителей, чей товар прошел сертификацию. В среде фильтрующих элементов большой популярностью пользуется технология MICRO-STAR, включающая качественные фильтрующие материалы, обеспечивающие фильтрам долгую и стабильную работу.

Фильтры на основе волокнистого материала

Еще один популярный материал, используемый в фильтрах, — искусственные волокна.

Их толщина исчисляется в микронах, и чем тоньше волокно, тем качественнее проходит очистка. Волокнистый материал укладывается слоями таким образом, что ближе к «чистой» стороне фильтра располагаются более тонкие волокна, имеющие большую плотность. Это позволяет при фильтрации добиваться так называемого «эффекта воронки», благодаря которому очистка улучшается, а сопротивление потоку уменьшается.

Волокно очень часто используется в сочетании с бумажными элементами, составляющими основу. Такие комбинированные фильтры хорошо подходят, если требуется высокая степень очистки. На сегодняшний день подобные фильтры устанавливаются в качестве

первой комплектации на большинстве современных дизельных двигателей с прямым впрыском. Многослойные фильтрующие элементы используются в современных дизельных двигателях с турбонаддувом, непосредственным и прямым впрыском, а также в двигателях с системой насос-форсунка.

Процесс производства подобных фильтров достаточно дорогостоящий, и сами фильтры по определению не могут быть дешевыми. Это стоит учитывать при выборе.

Не менее важна точность посадки

Качественный фильтрующий элемент — это только одна составляющая качественного фильтра. Вторая составляющая — точность посадки (крепежа). К сожалению, не все производители фильтров могут ее гарантировать. Например, в некоторых дешевых фильтрах зачастую возникает так называемый байпас, т.е. фильтрующий элемент и корпус фильтра не точно подходят друг к другу, и часть воздуха или масла проникает в систему в обход фильтра. В такой ситуации фильтр не выполняет своих функций, и у владельца автомобиля есть все шансы отправиться в мастерскую за капитальным ремонтом двигателя. Поэтому рекомендуем приобретать фильтры только в специализированных местах реализации, строго придерживаясь рекомендаций производителя вашей машины. И помните: хорошее дешевым не бывает! ■



ОТ «ЖИГУЛЕЙ» ДО СУПЕРКАРОВ

Со дня рождения компании и за все время ее существования девиз «Мы играем в команде клиента» не менялся ни разу. Такой подход касается как рядового владельца автомобиля, так и специалистов автомоек и автосервисов. Главное, чтобы поставленные задачи решались быстро, легко и без вреда для здоровья и природы.

А начиналось все в далекие шестидесятые, когда одной из самых популярных машин в Италии был Fiat-124, тот самый, что взяли за образец при проектировании знаменитой Тольяттинской «копейки». Простые симметричные линии дизайна, автором которого был Джуджаро-старший, работавший в то время на FIAT, стали настоящим откровением. И первая косметика MA*FRA создавалась именно для Fiat-124. С ним компания начала свое активное продвижение на рынки Европы. Тогда впервые в истории автомобильной индустрии появилось понятие «автомобильная косметика». И произошло это с подачи MA*FRA, которая предложила целую линию средств по уходу за автомобилем и по обслуживанию. Выбор новой продукции был не менее богат, чем ассортимент традиционной косметики, предназначенной для женщин и мужчин.

Менялись машины — менялась MA*FRA. С появлением новой продукции переделывались даже логотипы компании. В 70-е годы компания разработала и выпустила первый в Италии блеск-аэрозоль для приборной панели. В 80-е стала официальным партнером и поставщиком автохимии для PEUGEOT ITALIA. Тогда же MA*FRA первой отказалась от выпуска аэрозолей, содержащих хлор- и фторуглеродные компоненты, пагубно влияющие на состояние озонового слоя Земли. 90-е годы ознаменовались началом выпуска моющих средств, не содержащих алкилфенольных компонентов, а также

Сегодняшнему автолюбителю сложно сделать свой выбор, что бы он ни покупал. Газеты, рекламные буклеты, листовки, Интернет пестрят объявлениями на любой вкус. Причем, судя по заверениям продавцов, только их товары самого лучшего качества и по самой выгодной цене. Из общей массы производителей выделяются те, у которых есть своя история, а вместе с ней и богатый опыт. Яркий пример — итальянская компания MA*FRA, производитель уникальной автомобильной косметики.

запуском новой линии Ecospray — баллончиков, которые подзаряжались сжатым воздухом. Тогда же появилась новая линия моющих средств Ecosoft, содержащих только натуральные поверхностно-активные вещества (ПАВ) растительного происхождения. Одновременно в исследовательском центре MA*FRA начала свою работу лаборатория, специализирующаяся на контроле и анализе сточных вод от автомоек. К концу 90-х MA*FRA начала эксклюзивно поставлять автомобильную косметику таким компаниям, как TOYOTA ITALIA и DAEWOO MOTORS ITALIA.

Пиком развития компании стало подписание тогда же в девяностых Хартии десяти принципов программы GLOBAL COMPACT, разработанной ООН. В соответствии с новой концепцией предприятие-участник должно было взять

на себя ряд обязательств в области социальной ответственности, защиты прав персонала заводов и борьбы за чистоту окружающей среды. На сегодняшний день в программе GLOBAL COMPACT участвует около тысячи предприятий по всему миру, и MA*FRA является одним из них.

Линия продукции MA*FRA отвечает любым потребностям рынка. Она может удовлетворить и частных потребителей, и специализированные моечные комплексы. Например, для ручной мойки кузова машины компания разработала и выпускает шампунь с воском DAYTONA, самовысыхающий шампунь FLUX и шампунь с полиролью SHAMPOO ATTIVO.

DAYTONA — это высококонцентрированный шампунь-воск (два в одном), который разбавляется водой в пропорции 1:100. Концентрированный состав одновременно моет и создает

БЕСКОНТАКТНАЯ МОЙКА

восковое покрытие, оставляя защитную пленку на кузове машины. Шампунь содержит восковые добавки на растительной основе, которые хорошо удерживаются на лакокрасочном покрытии автомобиля даже в жаркую погоду. Кроме этого, компоненты состава шампуня позволяют частично обновить и восстановить первоначальный блеск и оригинальный цвет покрытия даже на старых автомобилях. Шампунь идеально подходит и для новых автомобилей, подготавливаемых для продажи. По утверждению производителя, емкости 750 мл хватит на 25 моек при условии, что сначала с кузова обычной водой будут удалены сильные загрязнения, а потом автомобиль вымоют традиционным способом с помощью губки или перчатки. Перчатку, точнее профессиональную варежку для мойщиков GUANTO LAVAGGIO, можно приобрести вместе с шампунем. Это рукавичка из мягкого искусственного меха, стойкая к истиранию и химическому воздействию.

Самовысыхающий шампунь FLUX разбавляют водой уже в пропорции 1:200. В результате получается пенный раствор, который наносят на поверхность кузова после того, как водой из шланга смоят сильные загрязнения.

Шампунь с полиролью SHAMPOO ATTIVO отличается обильной пеной и эффективно удаляет с поверхности кузова различные наслоения, уличную грязь и прочие загрязнения, обеспечивает интенсивную

ПОКРЫТИЕ ВОСКОМ

мойку автомобиля в короткое время. Рекомендован для белых автоэмалей, машин цвета «металлик» и просто очень грязных автомобилей.

Линия продукции MA*FRA, рассчитанная на применение в моечных комплексах, также включает широкий спектр высококонцентрированных препаратов.

Активная пена с полирующим эффектом SUPERBRILLMAX B2 абсолютно безвредна для алюминия и, кроме мойки машин, широко применяется для мойки мотоциклов, легкосплавных дисков и бортов трейлеров.

Активная пена MAFRASOL также имеет полирующий эффект и качественно размягчает и удаляет обильную грязь, что позволяет проводить оперативную мойку автомобилей, грузовиков, цистерн, брезентовых тентов и т.д. Моющий состав удаляет и застарелые загрязнения. Продукт легко смывается водой и не оставляет на поверхности белых разводов, а его химическая формула совместима с любыми типами восковых полиролей.

В этой же гамме продуктов имеется состав для предварительной мойки — JEDY. Он гарантированно устраняет 90% загрязнений без использования губки. Состав легко удаляет масло, смог, следы насекомых. А применение состава на кузовах с белым лакокрасочным покрытием, имеющих застарелую грязь, может вернуть машине первозданный цвет.

Следующим продуктом в профессиональной линии является моющее

ХИМЧИСТКА

средство SUPERMAFRASOL на основе ПАВ, которое идеально подходит для мойки кузова, моторного отсека и дисков. Состав является экологически благоприятным и создает на поверхности антистатический микрослой, который препятствует осаждению грязи и пыли и усиливает эффект при полировке.

Названные продукты — лишь небольшая часть линии косметики MA*FRA по уходу за кузовом автомобиля. Повторим, что ассортимент продукции значительно шире.

Компания выпускает целый ряд средств, рассчитанных на обслуживание и уход за салоном автомобиля. Так, для отделки салона линия MA*FRA предлагает 8 наименований. Для ухода за приборной панелью машины подойдут аэрозольные препараты, придающие покрытию блеск и антистатический эффект, — SCIC и DIAMANT PLAST. Последний в версии CLASSIC выпускается уже более 25 лет и пользуется огромным успехом у автомобилистов всего мира. Не так давно DIAMANT PLAST пополнился еще одним продуктом — NEW AGE, предназначенным для жестких приборных панелей нового поколения без эффекта полировки.

Для очистки салонных стекол и зеркал отлично подойдет пена CRISTAL VETRO и многофункциональное моющее средство SPLIT, которое может использоваться на любых твердых поверхностях, включая винил и пластик. Еще один универсальный детергент — PULMAX. Он особо показан для кожаных и пластиковых поверхностей.

С загрязнениями на текстильных материалах отлично справится FLASH, не оставляющий разводов и абсорбирующий частицы грязи. А для обслуживания кожаных покрытий автомобиля компания разработала специальный набор CHARME LEATHER, включающий в себя не только средства для отчистки поверхности, но и различные расходные материалы в виде салфеток и перчаток, а также подробную инструкцию по применению. Набор имеет презентабельный вид и может использоваться в качестве подарка.

Кроме автокосметики, компания MA*FRA выпускает огромное количество всевозможных вспомогательных средств для обслуживания различных узлов и агрегатов: антикоррозийные составы, различные уплотнительные составы, смазки и специальные жидкости.

**В Республике Казахстан
официальным представителем
MA*FRA является фирма «DAV».**



НОВАЯ УТРОЗА



Ближневосточный этап начался с организационного хаоса, но завершился боевым финишем, прошедшим, что удивительно, без участия Себастьяна Лёба. Из-за опоздания парома с оборудованием и машинами организаторы отменили первый день ралли. Причин задержки было сразу две: вначале поломался двигатель парома, а потом разыгрался шторм в порту Хайфы. Это, заметим, не первый случай, когда паром задерживает старт этапа. Несколько лет назад подобное произошло на ралли Кипра.

Когда гонка все же стартовала, первую строчку захватил Ожье, воспользовавшись тем, что соперники подчистили перед ним трассу. Кстати, подобная несправедливость, похоже, всерьез озаботила чиновников из ФИА, которые заявили, что будут думать над изменением процедуры старта. Следом за Ожье шли Лёб и Петер Солберг.

«Форды», хоть и не входили в тройку, были недалеко. И опять бремя лидерства в «Голубом овале» взял на себя Латвала. Конечно, на трассе, изобилующей камнями разных форм и размеров, без аварий не обошлось. В самую серьезную попал Хенинг Солберг, досрочно завершив гоночный день. Остальные, хоть и теряли время на ремонте, гонку продолжали. Ожье при этом не утратил лидерства, даже когда соперники «раскатились». Трио «Ситроенов», идущих впереди, к концу дня смог разбавить Латвала, опередивший Солберга.

Безусловно, не обошлось и без тактики. Под занавес гоночного дня Лёб не стал атаковать Ожье, вынудив его тем самым выступать «бульдозером» во второй и заключительный день ралли. В подобные игры поиграли и Солберг с Латвалой. Примечательно, что Ожье не пытался идти на скорости ниже, чем у соперников. Понимая бесполезность этого, он ехал на полной, создавая себе необходимый задел на завтра.

В последний день укороченного ралли преимущество Ожье, которое составляло полминуты, сократилось почти вдвое. Прогнозируемые проблемы с грязной гравийной трассой подрезали крылья молодому французу. Но ему кое в чем повезло: его главный соперник и напарник Лёб проехал мимо нужного поворота и потерял много времени, возвращаясь на трассу. Свое второе место Лёб уступил Латвале, который и возглавил погоню за Ожье. Недалеко от подиума оказался и Петер Солберг. Норвежцу надо было себя как-то развлечь, ведь отрыв от пятого места составлял две минуты, и он вполне мог рискнуть поехать агрессивно.

После дневного сервиса Латвала одерживал одну за другой победы на допах и опередил Ожье! Все должно было решиться на заключительном, «телевизионном», этапе «Пауэр стэйдж». И здесь развернулась борьба в духе кольцевых гонок. Ожье вырвал победу из рук Латвалы с преимуществом всего в две десятых секунды. Себ-маленький, помимо победы на ралли Иордании, получил дополнительные очки за «супердоп» и стал первым гонщиком, выигравшим и ралли, и этот новый вид спецучастка.

Интересно, что проиграв ралли, Лёб вышел на первое место в личном зачете. Но уже сейчас очевидно, что у него выросла сильная смена — Ожье, который выступает на такой же машине, как и у действующего чемпиона. ■



Ралли Иордании

Пилот	Очки
1. Ожье С.	28
2. Латвала Я.-М.	18
3. Лоеб С.	16
4. Хирвонен М.	14
5. Уилсон М.	10
6. Райкконен К.	8
7. Виллагра Ф.	6
8. Эль Кассими К.	4
9. Куперс Д.	2

Положение в Чемпионате после ралли Иордании

Личный зачёт:	Командный зачёт:		
1. Лоеб С.	74	1. Citroen Total WRT	130
2. Хирвонен М.	72	2. Ford Abu Dhabi WRT	130
3. Ожье С.	69	3. Stobart M-Sport	43
4. Латвала Я.-М.	66	4. Ice 1 Racing	26
5. Сольберг П.	31	5. Petter Solberg WRT	22
6. Остберг М.	28	6. Munchis Ford WRT	20
7. Уилсон М.	22	7. Team Abu Dhabi	13
8. Райкконен К.	18	8. FERM Power Tools	10
9. Виллагра Ф.	12	9. Monster WRT	6





АЗИАТСКИЙ БОЕВИК

В квалификации Гран-при Малайзии особых перемен по сравнению с Австралией не произошло. Феттель вновь был быстрее, а Уэббер много проиграл напарнику. Это говорит о том, что дело вовсе не в проблемах отдельной машины «Ред Булла», а, как ни банально, в скорости самих пилотов. «МакЛарены» дополнили «бутерброд». Без внимания не остался тот факт, что в «Ред Булле» начали использовать КЕРС, без которого, по признанию Феттеля, победить в квалификации было бы очень сложно. Как и в Мельбурне, оба «Лотос-Рено» вошли в десятку, тогда как «Мерседесы» провалились. Зато барьер квалификации прошли обе «Хиспании», что стоит признать достижением.

Заключительные перед европейской частью гонки прошли в условиях бескомпромиссной борьбы и с множеством обгонов. К счастью для болельщиков, говорить о доминировании отдельной команды или одного пилота не приходится.

Как обычно в Малайзии, вероятность дождя сохранялась весь уик-энд, но, несмотря на черные тучи, во время гонки осадков не было. Феттель принял старт очень уверенно и стал быстро отрываться от соперников. Великолепно стартовал «Лотос-Рено». Хайдфельд вышел на второе место (он невольно помогал Феттелю, сдерживая позади себя Хэмилтона), а

Петров — на пятое. Уэббер уже не в первый раз провалил старт и откатился на границу очковой зоны. Удивительно, но когда Марк делал свои первые шаги в «Формуле-1», то славился как раз умением хорошо стартовать, даже на слабых машинах.

Если первая тройка Феттель — Хайдфельд — Хэмилтон ехала достаточно спокойно, то за их спинами кипела нешуточная борьба. Уэббер и Кобаяши провели многокруговую дуэль, поочередно меняясь позициями. Петрова прошли обе «Феррари», причем Масса обогнал россиянина в борьбе, а Алонсо использовал случайную ошибку Виталия, когда тот проехался по траве.

После первых пит-стопов расстояния между гонщиками выросли, и накал борьбы ослаб. Главным итогом дозаправок стало то, что Хайдфельд, которому выбрали не совсем верную стратегию, уступил обоим «МакЛаренам». Но опытные болельщики не спешили говорить, что уже все решено: в



Гран-при Малайзии

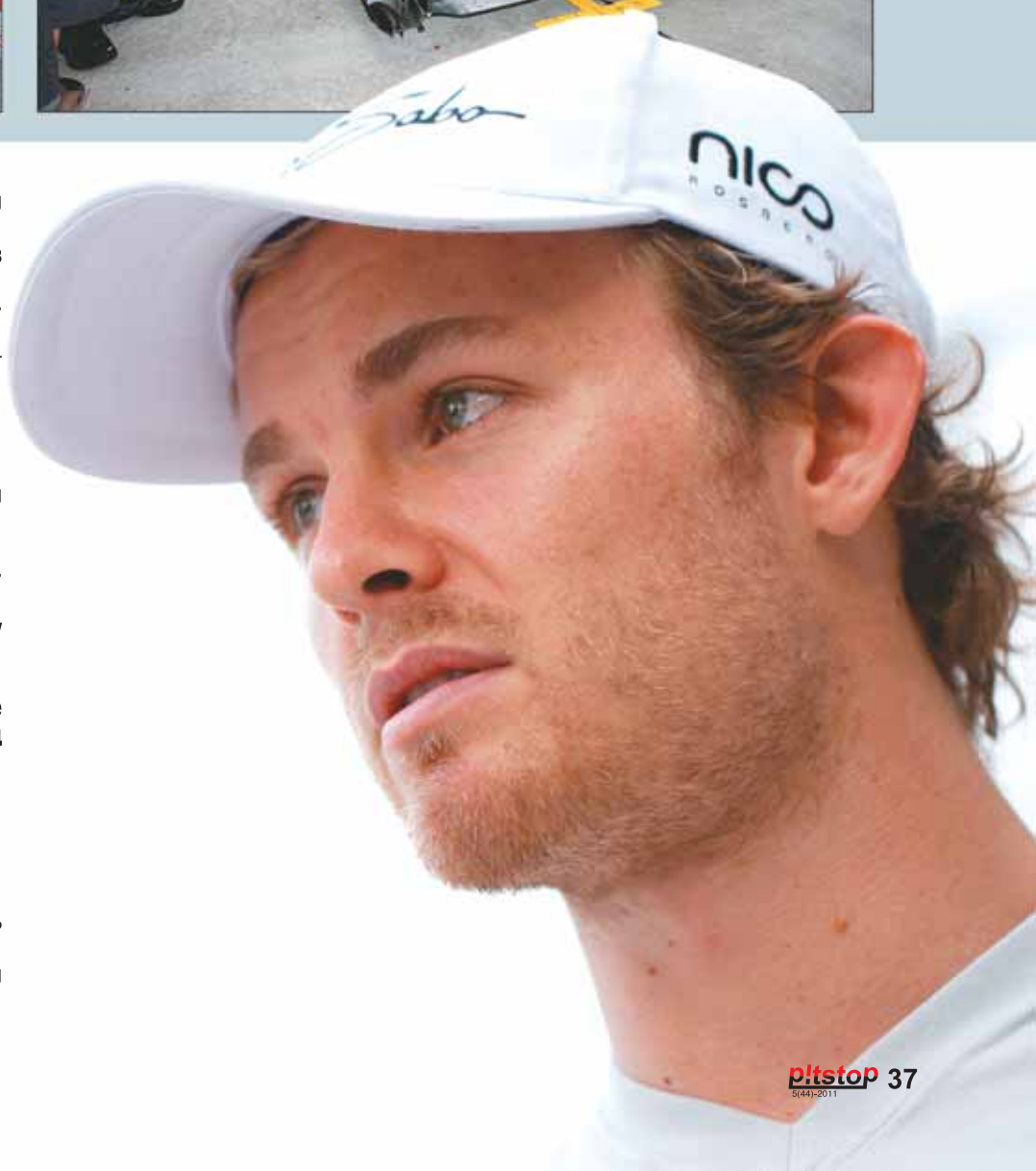
Пилот	Команда
1. С. Феттель	«Red Bull»
2. Д. Баттон	«McLaren»
3. Н. Хайдфельд	«Lotus Renault»
4. М. Уэббер	«Red Bull»
5. Ф. Масса	«Ferrari»
6. Ф. Алонсо	«Ferrari»
7. К. Кобаяши	«Sauber»
8. Л. Хэмилтон	«McLaren»
9. М. Шумахер	«Mercedes»
10. П. ди Реста	«Force India»
11. А. Сутил	«Force India»
12. Н. Росберг	«Mercedes»
13. С. Буэми	«Toro Rosso»
14. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»
15. Х. Ковалайнен	«Team Lotus»
16. Т. Глок	«Marussia Virgin»
17. В. Петров	«Lotus Renault»



борьбе за третью позицию сошлись принципиальные соперники – Хэмилтон и Алонсо, действующие друг на друга как великолепный раздражитель. Как уже не раз бывало, противостояние закончилось столкновением: Алонсо сломал о «МакЛарен» переднее антикрыло и отправился в боксы для ремонта. И вторая «Феррари» почти тут же уступила: Масса пропустил Уэббера. Петров мог финишировать в очках второй раз подряд, но его подвела горячность. Поначалу Виталий обогнал Кобаяши, но потом срезал поворот, подлетел на травяной кочке и разбил днище болида. Удар был такой силы, что руль слетел с крепления!

Феттель одержал вторую победу. «Рено» подтвердили свою скорость, вновь финишировав на подиуме. Судьи почти сразу после гонки оштрафовали Алонсо и Хэмилтона за столкновение, прибавив 20 секунд, – редкий случай, когда в инциденте признаны виновными обе стороны. Испанец не потерял места, а Хэмилтон опустился вниз лишь на одну позицию.

В Китае соперники смогли, наконец, нанести ответный удар. И шанс на это им дали проблемы «Ред Булла» с системой КЕРС. Безусловно, пока «Красные быки» могут побеждать и без нее, но что-то менять им предстоит уже к следующей гонке. Проблемы, в первую очередь, сказываются



Положение в чемпионате

Личный зачет

Пилот	Команда	Очки
1. С. Феттель	«Red Bull»	68
2. Л. Хэмилтон	«McLaren»	47
3. Д. Баттон	«McLaren»	38
4. М. Уэббер	«Red Bull»	37
5. Ф. Алонсо	«Ferrari»	26
6. Ф. Масса	«Ferrari»	24
7. В. Петров	«Renault-Lotus»	17
8. Н. Хайдфельд	«Renault-Lotus»	15
9. Н. Росберг	«Mercedes»	10
10. К. Кобаяши	«Sauber-F1»	7
11. М. Шумахер	«Mercedes»	6
12. С. Буэми	«Toro-Rosso»	4
13. А. Сутил	«Force-India»	2
14. П. ди Реста	«Force-India»	2

Кубок Конструкторов

Команда	Очки
1. «Red Bull»	105
2. «McLaren»	85
3. «Ferrari»	50
4. «Renault-Lotus»	32
5. «Mercedes»	16
6. «Sauber»	7
7. «Toro-Rosso»	4
8. «Force-India»	4



на самом слабом звене. В «Ред Булле» это Марк Уэббер. Австралиец без КЕРСа занял только 18-е место. Сравните с результатом Феттеля! «МакЛарены», правда, едва не отняли у немца первую стартовую позицию, но Себ сумел показать хорошее время при самой последней попытке. Четвертым стал пилот «Мерседеса» Нико Росберг, в очередной раз опередивший титулованного напарника – Шумахера.

Драматизм гонки ощущался с самого начала. Хэмилтон едва не опоздал на старт. Его «МакЛарен» механики не успели собрать, и боксы британец покинул за 30 секунд до закрытия пит-лейн. Причем кожух двигателя механики монтировали уже на стартовой прямой. На старте Феттель попытался очень жестко оттереть Хэмилтона и, как обычно бывает в таких ситуациях, поплатился потерей позиции. Более того, мимо них промчался Баттон, который и возглавил гонку. Обгоны также происходили и в других группах участников. Петров, снова неплохо квалифицировавшийся, уступил обоим «Торо Россо», Масса обогнал Алонсо, а Росберг предпринял несколько опасных атак, направленных на Феттеля.

Незаметно до первых пит-стопов Феттель обогнал Хэмилтона. На пит-стоп Себастьян поехал вместе с Баттоном. И тут Дженсон совершил ошибку, остановившись ...напротив механиков «Ред Булла». Потеря времени обошлась ему очень дорого, и англичанин утратил лидерство. Казалось, что после проваленного старта Феттель вновь идет к победе, но так продолжалось всего 20 кругов. А потом Хэмилтон обогнал



Гран-при Китая

Пилот	Команда
1. Л. Хэмилтон	«McLaren»
2. С. Феттель	«RedBull»
3. М. Уэббер	«RedBull»
4. Д. Баттон	«McLaren»
5. Н. Росберг	«Mercedes»
6. Ф. Масса	«Ferrari»
7. Ф. Алонсо	«Ferrari»
8. М. Шумахер	«Mercedes»
9. В. Петров	«Lotus-Renault»
10. К. Кобаяши	«Sauber»
11. П. ди Реста	«Force-India»
12. Н. Хайдфельд	«Lotus-Renault»
13. Р. Баррикелло	«Williams»
14. С. Буэми	«Toro-Rosso»
15. А. Сутил	«Force-India»
16. Х. Ковалайнен	«Team-Lotus»
17. С. Перес	«Sauber»

Баттона и бросился в погоню за Феттелем. И вот здесь свою роль сыграла разница в тактике: в «МакЛарене» сделали ставку на три пит-стопа, а в «Феррари» и «Ред Булле» — на два. Вначале показалось, что в «МакЛарене» ошиблись. После «лишнего» пит-стопа Хэмилтон уступил второе место Массе. Но мягкие покрышки против жестких у соперников компенсировали эти потери. Льюис без проблем нагнал и обошел Массу и снова стал догонять Феттеля. Уэббер, подтверждая правильность выбранной тактики, пробивался к подиумной зоне.

Стало ясно, что по скорости Феттель уступает, и вопрос был только в том, успеет ли Хэмилтон до финиша приблизиться на расстояние атаки. Успел. За десяток кругов до клетчатого флага Хэмилтон возглавил гонку. Редкий случай, когда победитель определяется на трассе, а не в боксах. За спинами лидеров также происходили интересные события. Масса, потерявший темп еще больше, чем Феттель, уступил вначале Баттону, а потом не смог отбить атаку Росберга. Причем в последнем случае бразилец ошибся и срезал поворот, откатившись далеко назад. Но и Баттону с Росбергом не пришлось мечтать о тихом доезде — их обоих обогнал Уэббер.

В исключительно боевой гонке первую победу в сезоне одержал Хэмилтон. Попадание обоих пилотов «Ред Булла» на подиум позволяет им сохранять лидерство в личном зачете и в «Кубке конструкторов». Но очевидно, что свое первоначальное преимущество они начинают терять. ■

АГА
ЭЙ - ДЖИ - ЭЙ

ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**ВЫБИРАЙ
ЛУЧШЕЕ!**



АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
тел./факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00

E-mail: ivanauto_alm@mail.ru

www.agah.ru

**НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ
МОТОРНЫХ МАСЕЛ MAGNATEC**



ТОО «Лубрикатор» - официальный дистрибьютор в РК

Алматы — Тел.: (727) 261-91-78; Актобе — Тел.: (7132) 51-43-01;
Шымкент — Тел.: (7252) 40-74-52.

Розничный интернет-магазин по г. Алматы: www.lubricator.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

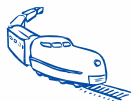
Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр
автохимии, автокосметики
и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА

www.mafra.kz

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

www.luxe-oil.kz

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и промышленных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

www.dav.kz

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz