

+ СКАНВОРА

pitstop

ЖУРНАЛ ОБ АВТОМОБИЛЯХ 7 (46) 2011 # 7



Boroldai Motorplex: I этап по "Дрег-рейсингу"

Автоспорт

“ДЖИМКАНА АЛМАТЫ”
АВТОСПОРТ

MERCEDES-BENZ M-KLASSE
ШОУРУМ

LADA GRANTA
ШОУРУМ

“AUTO PARTS АЛМАТЫ”
АВТОШОУ

Ралли Греции
АВТОСПОРТ

КАНАДА, ЕВРОПА
FORMULA-1



BMW M5

www.pitstop.kz

Уникальный Продукт
на рынке страхования

«КАСКО
В КРЕДИТ» ПОД 0%

Верный способ снизить ущерб,
от возможных непредвиденных
ситуаций – застраховать
Ваш автомобиль.



САХТАНДЫРУ КОМПАНИЯСЫ
NOMAD
INSURANCE
СТРАХОВАВА КОМПАНИЯ



RENAULT Koleos
ШОУРУМ

ISSN 2221-8505



9 772221 850009



00711

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ ПО ТЕЛ.: +7 (727) 321 21 21

www.icn.kz



ЗАЩИТА С ПЕРВОЙ СЕКУНДЫ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

До 75% износа происходит во время пуска и прогрева двигателя.

Молекулы Castrol Magnatec сразу же после пуска эффективно предотвращают износ деталей двигателя, благодаря уникальной способности притягиваться к металлическим поверхностям, создавая устойчивый защитный слой.



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



www.castrol.com/ru

ЧИТАЙТЕ В PITSTOP №7(46)–2011



АРСЕНАЛ

«BMW M5: «ЭМ-машина»

6 стр.



АВТОБИЗНЕС»

«Энергия G-Energy»
«Зеленая «Тойота»

10 стр.

11 стр.

ШОУРУМ

«Mercedes-Benz M-Class»
«Renault Koleos — «свежачок»
«Lada Granta: Шаг вперед?»

12 стр.

20 стр.

24 стр.



АВТОШОУ

«Auto Parts Central Asia»

16 стр.

КАЛЕЙДОСКОП

«Киевская гонка на тарантасах»

18 стр.

АВТОСПОРТ

«Дрэг-рейсеры открыли сезон»
«Джимкана»

30 стр.

32 стр.



АВТОСПОРТ WRC

«Ралли Греции»

34 стр.

АВТОСПОРТ Formula-1

«Гран-при Канады и Европы»

36 стр.



Свое топливо лучше!



На Атырауском нефте-перерабатывающем заводе будет построен комплекс по глубокой очистке нефти, что позволит заводу наладить выпуск высококачественного топлива, отвечающего экологическим нормам «Евро-4» и «Евро-5».

Комплекс рассчитан на переработку 2 млн. 400 тыс. тонн сырья в год, что покрывает внутреннюю потребность нашей страны в

качественном топливе и позволит отказаться от импорта высокооктанового топлива.

Строить новый комплекс будут по новейшим технологиям, оснащать современным оборудованием. Это позволит производить не только топливо, но и сопутствующие продукты. После введения комплекса в работу на заводе также планируется наладить выпуск авиационного топлива.

Взял ключи, да поехал...

ИА Kazakhstan Today передает, что мажилисмен Ержан Рахметов предложил отменить нотариально заверенные доверенности на право управления автомобилем, то есть упразднить документы разрешения, оформленные в письменном виде, выдаваемые одним лицом другому на совершение определенных действий с транспортным средством. По его словам, в Казахстане сейчас насчитывается более 4 млн. зарегистрированных автомобилей, которые передоверяются гражданами или предприятиями, выписывается порядка 5–8 млн. доверенностей, каждая из которых стоит в среднем около двух тысяч тенге. Доверенности в течение 10 дней положено зарегистрировать в органах дорожной полиции. Там выстраиваются огромные очереди, и теряется большое количество личного времени граждан. Часть доверенностей отменяется, отзывается, их сроки истекают. В итоге получается бесконечная бюрократическая волокита.

В ряде же зарубежных стран, в частности в Турции, Польше, Беларуси и других, где численность населения и количество автомобилей в разы больше, доверенность на право управления автомобилем вообще отсутствует. Там водители, управляющие автомобилем, должны иметь при себе права и техпаспорт. Полицию не интересует наличие доверенности, а только факты угона автомобиля, ДТП и другие случаи. Для полицейских уже наличие у водителя ключа от машины является правом на управление этим автомобилем.

Учитывая зарубежный опыт, мажилисмен попросил правительство рассмотреть вопрос отмены нотариально заверенных доверенностей на право управления автотранспортным средством и дать поручение госорганам пересмотреть перечень сделок, оформляемых нотариусом, на предмет его сокращения. О результатах запроса пока ничего не сообщается.



ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:

Чехлы, чехлы-накидки, тенты, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:

Чехлы на мебель, подушки, валики, пuffy, покрывала, накидки.

Алматы, ул. Сатпаева 20а, уг. ул. Сейфуллина, тел.: (727) 292 60 81, тел./факс: (727) 292 63 42, E-mail: autoviz@ok.kz info@autoviz.kz www.autoviz.kz



Мировой рекорд Nissan Juke!



Профессиональный пилот-каскадер компании Nissan Терри Грант за рулем Nissan Juke установил в начале июля новый скоростной рекорд на уже ставшем легендарным Фестивале скорости в Гудвуде (Шотландия). Впервые этот фестиваль был организован в 1993 году, и с тех пор стал главным событием, которое каждый год ждут все знатоки автомобильной истории и современности. Более 150 тысяч человек собираются ежегодно вблизи Чичестера, графство

Суссекс, чтобы посмотреть на демонстрационные заезды с участием легендарных машин разных лет на трассе, которая поднимается по холму вверх.

Nissan Juke признан в этом году самым быстрым четырехколесным автомобилем, прошедшим дистанцию в одну милю на двух колесах, и установил новый рекорд Гиннеса. Публика активно поддерживала пилота и получила необычайно яркие впечатления от потрясающего зрелищностью шоу!

Внимание! Изменение движения!

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматы сообщает, что со 2 июля 2011 года в городе введено одностороннее движение по улице Бокейханова от БАКа до улицы Серикова, по направлению с севера на юг, а также по улице Серикова с переходом на улицу Ангарская, вдоль БАКа до улицы Бокейханова, по направлению с юга на север.



Внимание! Изменение движения!

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы доводит до сведения водителей информацию об изменении направления дорожного движения. С 9 июля 2011 года вводится одностороннее движение по ул. Байзакова от ул. Тимирязева до ул. Сатпаева в северном направлении с выходом на ул. Жандосова. Будьте внимательны!



АВТОТРЕЙД



БАМПЕРЫ



КАПОТЫ



КРЫЛЬЯ



ДВЕРИ, КРЫШКИ БАГАЖНИКА



ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



ЗЕРКАЛА



ОПТИКА



РЕШЕТКИ



ПОДКРЫЛКИ, БРЫЗГОВНИКИ



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



РАДИАТОРЫ, КОНДИЦИОНЕРЫ



ДИФФУЗОРЫ



РАМКИ КУЗОВА



БАЧКИ ОМЫВАТЕЛЯ



РЕМКОМПЛЕКТЫ для ГРМ

Реклама

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, т.: 8-727-232-13-16, 8-777-341-4444

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ RENAULT Z.E. ДОЕХАЛИ ДО МОСКВЫ

С 20 по 24 июня в московском экопарке «Сокольники» проходил тест-драйв электромобилей Renault – Fluence Z.E. и Kangoo Z.E. Событие состоялось в рамках международного роуд-шоу, организованного компанией и ориентированного на продвижение электрических технологий на мировом рынке.

Две новые электрические модели Renault – Fluence Z.E. и Kangoo Express Z.E. – были протестированы гостями мероприятия на территории экологического парка «Сокольники». Fluence Z.E. – это престижный автомобиль, предназначенный для частных клиентов и владельцев автопарков. Kangoo Express Z.E. – компактный, легкий фургон для владельцев малого и среднего бизнеса, ориентированный на использование в пригороде и районах застройки. Несмотря на очевидные различия, электромобили имеют и общие черты: экологичность, доступность и оригинальный стиль.

В московской презентации приняли участие представители СМИ стран СНГ, включая Азербайджан, Беларусь и Казахстан, а также руководители частных и государственных автомобильных парков и представители власти.

Компания Renault входит в число



первопроходцев в области разработки автомобилей на электроприводе. Именно Renault первой показала серийные электромобили по доступной цене, такие как Twizy, ZOE, Fluence Z.E. и Kangoo Express Z.E.

В Эстонии разрешили ездить без прав

Власти Эстонии в очередной раз облегчили жизнь водителям. Отныне граждане этой страны могут ездить на своей машине без прав или документов на транспортное средство! При проверке достаточно предъявить любое удостоверение личности.

«Согласно вступающему в силу закону, ношение с собой некоторых документов перестало быть обязательным. Если у водителя есть удостоверяющий личность документ, то в пределах Эстонии ношение при себе выданных в нашей стране водительских прав и техпаспорта зарегистрированного в Эстонии транспортного средства, а также прицепа к нему необязательно», – цитирует «РИА Новости» заявление представителя Министерства экономики страны.

По словам полицейских, проверить, находится ли машина в угоне или нет, можно будет через единую компьютерную базу данных. Через нее же можно легко подтвердить наличие у человека водительского удостоверения и разрешения на управление данным транспортным средством, а также наличие страховки и других документов.

ЗАЙДИ НА САЙТ ЖУРНАЛА!

Казахстанские автомобильные новости
Информация об изменениях дорожного законодательства. События, факты, мнения экспертов.

Новости и акции от автодилеров
Информация о новинках в автосалонах, акциях проводимых дилерами.

Анонсы свежих номеров
Вы можете узнать о том, что будет опубликовано в журнале PITSTOP еще до его выхода.

Архивы журнала
Ищите прошлые номера? Они здесь...

Фотоархив
Фотографии с автомобильных мероприятий, автошоу, тюнинг-пати.

Автокаталог
Информация о компаниях, СТО, дилерах, автомойках и всем, что связано с автомобилем.

pitstop **www.pitstop.kz**

Вредные привычки

По мнению американских ученых, водители, имеющие привычку, сидя за рулем высовывать локоть из открытого окна, серьезно рискуют получить раковые заболевания кожи. Как показали недавние исследования, езда с опущенными ветровыми стеклами и выключенным кондиционером провоцирует у склонных к этому заболеванию людей развитие болезни. Обманчивое ощущение прохлады в момент езды создает встречный ветер, а кожа в это время подвергается воздействию открытых солнечных лучей, что может привести к серьезным заболеваниям.

К примеру, в странах с левосторонним движением у большинства больных раком кожи очаг заболевания располагается с правой стороны, а в странах с правосторонним – с левой.

Практически во всех современных автомобилях лобовое и боковые стекла имеют защиту от ультрафиолетовых излучений, в связи с чем ученые рекомендуют не опускать их полностью или задраивать вовсе.



nouvelle ADVERTISING AGENCY
РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО

<p>Дизайн Разработка логотипов, фирменного стиля. Brand book. Рекомендации.</p>	<p>Печатные СМИ Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.</p>
<p>Полиграфия Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры, плакаты, календари, визитки, и др.</p>	<p>Вышивка Изготовление шевронов, вышивка на крое.</p>

www.nouvelle.kz

Тел.: +7 /727/ 296 98 09, тел./факс:: +7 /727/ 260 85 27, E-mail: info@nouvelle.kz

АВТОПИЛОТ для автомобиля!

Компания Volkswagen не так давно продемонстрировала автомобильной общественности свою новую разработку – Tempora Auto Pilot (TAP). Новинка способна самостоятельно управлять автомобилем на скорости до 130 км/ч.

Система оснащена специальными датчиками, лазерными сканерами и видеокамерами, посредством которых компьютер отслеживает оптимальное расстояние до впереди идущего автомобиля и боковое расстояние в потоке.

TAP работает в одной «упряжке» со штатными круиз-контролем и системой курсового слежения

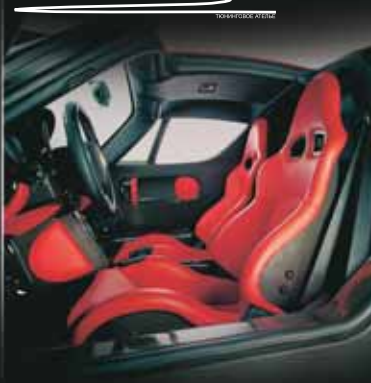
(контроль полосы) автомобиля и способна самостоятельно поддерживать заданное направление, реагировать на знаки и разметку и двигаться с оптимальной скоростью в пробках, заглушая двигатель при долгом стоянии.

Наличие всех названных функций, по заверениям разработчиков, вовсе не означает полную пассивность водителя. Система лишь выполняет функции помощника, а водитель продолжает контролировать весь процесс и в любое время может взять управление на себя, отключив систему.

Разработчики планируют оснащать новой системой автомобили премиум-класса.



Aleks studio



При обращении к нам, вам гарантирован профессиональный подход и компетентность сотрудников, опыт работы которых в данной сфере – более 10 лет. При этом вы сами сможете выбрать материал, расцветку и модель чехлов, которые вам подходят, из огромного количества предложенных вариантов. Мы можем придать салону вашего автомобиля оригинальный облик. Вы будете им гордиться!

+7 701 317 80 60, +7 707 277 77 46, E-mail: Aleks_studio@mail.ru

- ▶ Качественные автомобильные чехлы с установкой
- ▶ Профессиональная перетяжка спортивных сидений
- ▶ Разработка эксклюзивного дизайна салона
- ▶ Частичная замена протертых деталей
- ▶ Реставрация поролоновой основы
- ▶ Обтяжка рулей, ручек КПП, стоек, полок, потолков, дверей, вставок, козырьков, подлокотников, консолей
- ▶ Обтяжка сидений мотоциклов, яхт и другой техники
- ▶ Эксклюзивная вышивка рисунков и логотипов

Реклама

SPARTEX
www.spartex.kz



СТО
Автомгазины
Склады автозапчастей

ПРИГЛАШАЕМ

- ⚙ Поиск и заказ запчастей онлайн 24*7
- ⚙ Более 15 млн. наименований (в т.ч. по РК)
- ⚙ Доставка по Казахстану и Алматы
- ⚙ Автоматизация магазинов и СТО

www.spartex.kz Автозапчасти онлайн

Реклама

АВТОТРЕЙД
СЕТЬ УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

скидка на сайте
www.autosteklo.kz

АВТОСТЕКЛА

УСТАНОВКА • ПРОДАЖА

г. Алматы, ул. Толе Би, 304, ул. Суюнбая, 66А

т. 8(727) 232-13-17, 380-73-02,

сот.: 8 777-807-87-73



Реклама



M-МАШИ

BMW M5



Свершилось! Рассекречен новый BMW M5, предсерийный прототип которого, Concept M5, демонстрировался в мае на Шанхайском автосалоне. Очередное поколение баварского суперседана на базе модели бизнес-класса стало самым мощным за всю историю BMW.

ИНА

Технические характеристики BMW M 5:

Двигатель:	V-образный, 8-цилиндровый, бензиновый, M TwinPower Turbo с двойным турбонаддувом Twin Scroll Twin Turbo, система впрыска High Precision Injection, VALVETRONIC
рабочий объем:	4 395 см ³ ,
мощность:	412 кВт/560 л.с. при 6 000 – 7 000 об/мин,
макс. крутящий момент:	680 Нм при 1 500 – 5 750 об/мин,
разгон [0–100км/ч]:	4,4 секунды,
разгон [0–200км/ч]:	13,0 секунды,
максимальная скорость:	250 км/ч (с пакетом MDriver's: 305 км/ч),
средний расход топлива:	9,9 л./100 км,
выбросы CO ₂ :	232 г/км, норма токсичности Евро-5.



Новый M5 — это уже пятое поколение «заряженной» пятой серии от знаменитого подразделения BMW Motorsport. Первый M5, мощность которого равнялась 286 л.с., появился в 1984 году. Второе поколение, с мощностью 315 л.с., а позднее 340 л.с., дебютировало в 1988 году. Третий M5 (400 л.с.) увидел свет в 1998 году. И, наконец, предыдущий «эм-пятый» (507 л.с.) выпускался с 2005 по 2010 год. В общей сложности по миру разошлось более 54 000 «суперпятятерок» четырех поколений.

М-экстерьер

M5 выглядит более мужественно и агрессивно, нежели обычный седан пятой

серии. А на фоне предшественника новинка смотрится хоть и не столь оригинально, зато более гармонично и привлекательно. Разумеется, аэродинамика автомобиля выверена до мелочей.

Из внешних особенностей «эмки» сразу привлекают внимание новый передний бампер с большими воздухозаборниками, вентиляционные лувры с интегрированными светодиодными полосками поворотников на передних крыльях, иные зеркала заднего вида, аэродинамические пороги, задний бампер с диффузором между двумя парами выхлопных патрубков и маленький спойлер на кромке крышки багажника. А завершают картину расширенные колесные арки и эффектные 19- либо 20-дюймовые колеса на низкопрофильной резине Michelin Pilot Super Sport.

Кузов выполнен из высокопрочной стали, а капот, передние крылья и двери алюминиевые. Это позволило удержать снаряженную массу богато оснащенной

большой машины длиной 4,91 м в пределах 1870 кг. А идеальное распределение веса по осям (50:50) способствует отточенной управляемости.

М-интерьер

Интерьер супер BMW щедро отделан дорогой кожей Merino и полированным алюминием. Трехспицевый M-руль отличается толстым ободом с приливами в местах хвата. По-иному оформлены приборы. Кстати, спидометр размечен до 330 км/ч, а тахометр — до 8000 об/мин. Появились спортивные передние сиденья, которые в качестве опции оснащаются активной регулировкой боковой поддержки.

В базовую же комплектацию нового M5 входят проекционный дисплей на лобовом стекле, четырехзонный климат-контроль, системы камер кругового обзора и ночного видения с функцией распознавания пешеходов, системы слежения за дорожной разметкой и ограничениями скорости, доступ в интернет, приложения Apps для приема веб-радиостанций и пользования Facebook и Twitter, расширенная интеграция смартфонов и аудиоплееров, адаптивные ксенон фары с подсветкой поворотов, автоматическим переключением дальнего/ближнего света и многое другое.



“Трехспицевый М-руль отличается толстым ободом с приливами в местах хвата...”

М-техника

Вот мы и добрались до самого важного в М5 — до технической начинки. Главным отличием новинки от предыдущей модели является мотор. Если у предшественника был уникальный для BMW 10-цилиндровый атмосферный двигатель объемом 5 литров, то новый «эм-пятый» получил менее оригинальный, зато более мощный и экономичный битурбомотор V8 объемом 4,4 литра. Помимо двух турбонагнетателей, расположенных в развале блоков цилиндров, его характеризуют системы прямого впрыска и регулировки фаз газораспределения Valvetronic на впуске и выпуске. Это тот же силовой агрегат, что уже устанавливается на «заряженные» кроссоверы BMW X5 M и X6 M, но чуть более производительный. Его пиковая мощность — 560 л.с. при 6000–7000 об/мин, а максимальный крутящий момент в 680 Нм доступен в диапазоне 1500–5750 об/мин. При этом расход топлива в смешанном цикле равен 9,9 л на 100 км! Выходит, что новый двигатель на 10% мощнее, на 30% тяговитее и более чем на 30% экономичнее предыдущего. Уровень выбросов CO₂ не



BMW M5

Текст: Дияз Абылкасов
Фотоматериал: BMW

АРСЕНАЛ

превышает 232 граммов на 1 км, что отвечает жестким экологическим нормам Евро-5. Таких показателей удалось добиться благодаря пакету передовых технологий Efficient Dynamics, помимо прочего, включающему системы автоматического глушения/запуска мотора StartStop и рекуперации энергии торможения.

Двигатель приводит задние колеса через 7-скоростной преселективный «робот» M Drivelogic с двумя сцеплениями. Управляется он характерным для BMW M маленьким «джойстиком» или «ушками» за рулем. Имеется и функция помощи при разгоне Launch Control, позволяющая стартовать максимально эффективно. Но куда важнее наличие активного заднего дифференциала, в зависимости от условий движения способного распределять тягу между ведущими колесами в диапазоне от 0 до 100% для улучшения курсовой устойчивости! Этому же способствует и система стабилизации DSC. Хотя она имеет и динамичный режим, допускающий энергичную езду с небольшими заносами. При желании, однако, ее вообще можно отключить.

Кроме того, суперседан получил адаптивное рулевое управление и модифицированную подвеску. Ее схема такая же, как у обычной «пятерки»: спереди двойные поперечные рычаги, сзади — многорычажка. Но геометрия, угловая жесткость и эластокинематика изменены. Короче и жестче стали пружины, использованы адаптивные амортизаторы переменной жесткости. Под стать мощности и тормоза: перфорированные составные диски (диаметр передних — 400 мм, задних — 396 мм) и шестипоршневые суппорты.

M-кнопки

Клавиша M Drive на руле, одним нажатием которой можно комплексно изменить характер автомобиля, была и на предыдущем M5. Но теперь их стало две, то есть появилась возможность запрограммировать настройки педали акселератора, усилителя рулевого управления, коробки передач, амортизаторов и системы стабилизации в двух вариантах.

M-динамика

Получив на 53 л.с. больше, чем предшественник, новый BMW M5 прибавил и в динамике. До «сотни» он «выстреливает»



за 4,4 секунды (!), а не как предыдущая модель за 4,7. До 200 км/ч разгоняется за 13 секунд, против прежних 15. Максимальная скорость традиционно ограничивается на уровне 250 км/ч, но с пакетом M Driver's ее «отпускают» до 305 км/ч.

Ожидается, что премьера очередного баварского суперседана состоится в сентябре на Франкфуртском моторшоу, а продажи должны начаться в конце осени. Цена пока неизвестна, но все идет к тому, что она будет не ниже 100 000 евро. ■



«ЭНЕРГИЯ НОВЫХ МАСЕЛ»

В середине июня в Алматы прошла пресс-конференция, посвященная открытию в нашей республике представительства компании «Газпром – Смазочные Материалы» («Газпромнефть – СМ»).

На встрече с журналистами и партнерами из Казахстана сотрудники компании рассказали о планах по продвижению новых и уже знакомых казахстанскому потребителю продуктов, выпущенных как на российских заводах, так и на базе ультрасовременного итальянского производства в г. Бари.

Открытие представительства расширяет возможности компании для более активного участия в развитии казахстанского рынка ГСМ и возлагает на нее определенные социальные обязательства. Так, специалисты из «Газпрома» намереваются создать в Казахстане центр, в котором смогут проходить обучение представители различных технических специальностей, продавцы и консультанты. Кроме



российских преподавателей, компания планирует вовлечь в образовательный процесс и зарубежных специалистов.

Помимо цифр и грандиозных планов на будущее, на пресс-конференции прозвучала информация о новом современном продукте, на сегодняшний день уже успевшем завоевать определенную часть европейского рынка. Примечательно, что в Европе рекламным лицом новых масел стал знаменитый «Перевозчик» всех времен и народов, актер Джейсон Стетхэм, который в известном фильме буквально чувствовал свой автомобиль, становясь с ним одним целым. Впрочем, об этом в другой раз...

Новые моторные масла G-Energy разрабатывались в тесном сотрудничестве российских и европейских специалистов. Рассчитаны они на применение в современных двигателях японского, германского и американского производства. Инновационная формула, по утверждению разработчиков, позволяет маслам сохранять рабочие характеристики независимо от изменения условий эксплуатации (температурные перепады и нагрузки), а особый пакет присадок

обеспечивает эффективную защиту и чистоту двигателя на протяжении всего периода эксплуатации.

Производится новое масло исключительно из компонентов, одобренных европейскими автопроизводителями, и уже сегодня имеет допуски практически всех автопроизводителей Европы, Японии и Америки.

Ассортимент G-Energy включает в себя масла для ультрасовременных двигателей и трансмиссий легковых автомобилей, а также масла для мотоциклов и моторных лодок.

Одним словом, налицо тотальная экспансия нового качественного продукта, который, учитывая солидные инвестиции в разработку и производство (порядка 133 млн евро) и богатый опыт привлеченных европейских специалистов, может значительно изменить расстановку сил в классе премиум-масел. Ведь на сегодняшний день компания «Газпромнефть – СМ» занимает в России третье место по объему производства и реализации масел, и, как заявили во время пресс-конференции сотрудники компании, это только начало!..



Китайцы хотят в Казахстан

Китай планирует поставлять в Казахстан свои автомобили в большом объеме. Об этом стало известно в ходе пресс-конференции, проведенной Китайско-европейской ассоциацией по техническому и экономическому развитию, приуроченной к открытию Пекинской выставки «Авто-Экспо», на которой были представлены 18 китайских автопроизводителей.

Как сообщил в ходе пресс-конференции генсек ассоциации г-н У. Хайюй, в ее планах проведение аналогичной выставки в Казахстане, на которой китайский автопром будет

представлен более чем 200 моделями автомобилей собственной разработки и производства. Также ассоциация намерена содействовать казахстанским и китайским бизнесменам в создании совместных предприятий.

По официальным данным от таможи Китая, с начала этого года и до апреля через пропускной пункт Харгос из Китая в нашу страну было ввезено порядка 2305 автомобилей на сумму 93,23 млн. долларов США. Эта цифра, по мнению китайских автопроизводителей, может увеличиться в разы, к чему они и намерены стремиться.





Новый завод Hankook Tire

Компания Hankook Tire сообщила о запуске строительства нового завода в Индонезии.

В начале июня ею была проведена традиционная церемония закладки первого камня. Это седьмой по счету завод Hankook, и в его строительство инвестировано порядка 353 миллионов долларов. Новый завод рассчитан на производство современных покрышек. По планам компании, которые строились с учетом географического расположения завода, произведенные на нем шины будут продаваться в регионах средней Азии и Ближнего Востока. В перспективе, к 2014 году, Hankook

рассчитывает развить производство до 100 миллионов шин в год.

Кроме нового завода в Индонезии, компания имеет производство в Европе и по два завода в Корее и Китае, где, кстати, строится еще один завод.



«Зеленая» Toyota

Тема экологии более чем актуальна в наши дни. Автопроизводители тоже стремятся внести свой посильный вклад в общее дело сохранения планеты. Вот и компания Toyota разработала глобальную концепцию по сохранению окружающей среды и решила начать с себя.

Во всех офисах компании июнь был объявлен «зеленым месяцем». В эти дни сотрудники всех представительств «Тойоты» озеленяли города, учились сами и учили автолюбителей экономичному и

экологичному вождению, проводили на тему экономии электроэнергии и природных ресурсов различные тренинги и семинары.

Казахстанское представительство компании тоже не осталось в стороне. Его сотрудники занимались озеленением прилегающей к офису территории, устраивали тренинги на тему экологии и постигали навыки экономичного использования офисной оргтехники.

А ведь действительно, если мы по-настоящему хотим чего-то добиться в глобальных масштабах, надо начинать именно с себя.



Реклама



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СПРЕЙ



- Устраняет скрип
- Вытесняет влагу
- Очищает
- Защищает от коррозии
- Освобождает заржавевшие и заклинившие механизмы

300 ml

Silicone Free

Henkel
Баутехник
Казахстан

Хенкель Баутехник Казахстан,
г. Алматы, Казахстан
050012 г. Алматы, Казахстан,
ул. Масанчи (уг. ул. Шевченко)
тел: +7 (727) 244 23 43
bautechnik@kz.henkel.com

MERCEDES-BENZ M-CLASS:

Начнем, как обычно, с внешности. Новый M-Class слегка изменился в размерах (на 24 мм длиннее, на 16 мм шире и на 19 мм ниже) при той же длине колесной базы (2915 мм), но выглядит теперь более спортивно. Если присмотреться, то в передней его части можно уловить сходство с купе CL, а в профиле есть нечто похожее на GLK. И этому существует косвенное объяснение. Стараясь сделать внедорожник эффективным с точки зрения аэродинамики, немецкие дизайнеры и инженеры обратились к уже имеющимся наработкам. Как результат, коэффициент лобового сопротивления удалось снизить до 0,32. Произошло это во многом благодаря конфигурации передних и задних спойлеров, иной форме зеркал заднего вида, выпускным отверстиям в арках передних колес, а также профилированному днищу. Конечно же, такие изменения повлияли и на динамику автомобиля, и на расход

топлива, но об этом несколько позже.

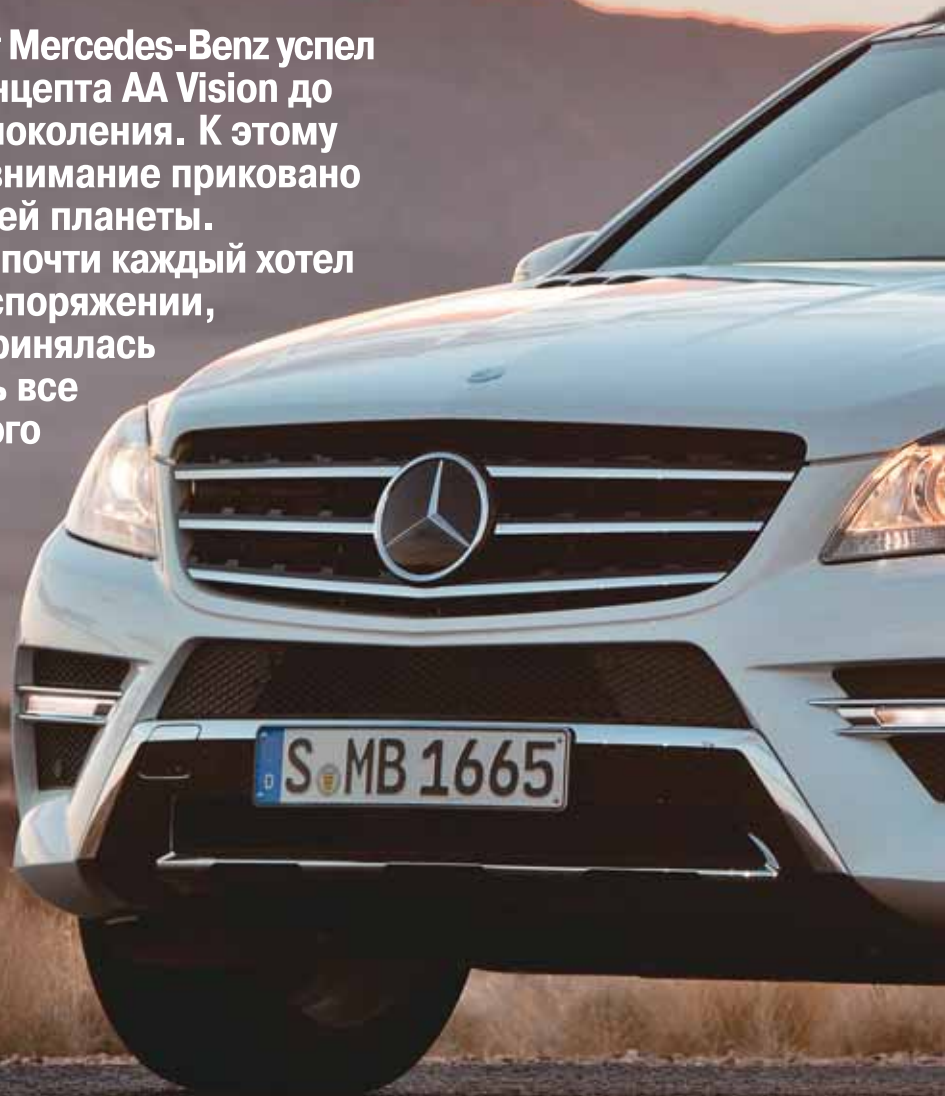
В целом дизайнерам удалось добиться визуальной гармонии. Новинку легко идентифицировать как по принадлежности к производителю, так и к конкретному M-классу. Но если заглянуть вовнутрь, отличий от второго поколения в ней обнаружится намного больше. Салон переработан полностью. Он стал роскошнее и комфортабельнее, но не утратил при этом особый внедорожный дух. Отправиться в такой машине в дальнее путешествие — сплошное удовольствие. Радовать глаз будут приятные цвета и тщательно подобранные материалы отделки. В числе продуманных моментов для удобства пассажиров назовем более чем достаточное пространство для ног. Добавим наличие мультимедийных устройств и вспомогательных систем, стильных элементов управления и всего того, без чего невозможно представить себе

современный престижный автомобиль.

Впрочем, в Mercedes-Benz, как всегда, позаботились не только о комфорте, но и о безопасности. Конструкция кузова нового M-Class продумана так, чтобы в случае столкновения, будь оно лобовое или боковое, деформация элементов наносила бы минимальный вред водителю и пассажирам. В их распоряжении, кроме прочего, будет до девяти подушек безопасности, активация которых происходит в зависимости от типа и силы удара, а если он придется сзади, деформированный кузов не должен затронуть топливный бак, поскольку инженеры расположили его перед задней осью.

Дополнительную защитную функцию выполняют многочисленные системы активной безопасности: помощь в торможении, контроль давления в шинах, интеллектуальная система освещения,

За пятнадцать лет M-Class от Mercedes-Benz успел пройти нелегкий путь от концепта AA Vision до презентации уже третьего поколения. К этому шикарному внедорожнику внимание приковано сейчас во всех уголках нашей планеты. Автомобиль не для всех, но почти каждый хотел бы иметь такой в своем распоряжении, поэтому общественность принялась скрупулезно рассматривать все то, что отличает его от второго поколения. Не стали исключением и мы.



ЗАГЛЯНУВ ЗА ГОРИЗОНТ...

идентификация пешеходов в темное время суток, лимитатор скорости и так далее. Некоторые системы доступны в качестве опции, но даже стандартная комплектация M-Class оснащена очень хорошо.

Отдельный интерес среди дополнительного оборудования вызывает пакет On&Offroad. Он включает в себя продольную блокировку дифференциала, 2-ступенчатую раздаточную коробку с редуктором, полуактивную пневмоподвеску Airmatic, позволяющую увеличить дорожный просвет до 285 мм, а также специальный контроллер на центральном тоннеле для управления полным приводом 4Matic. Система имеет шесть режимов работы: автоматический, два внедорожных, спортивный, режим буксировки прицепа и зимний. Причем программное обеспечение On&Offroad умеет определять нелогичный выбор водителя, который повлечет за собой негативное воздействие на управление, безопасность или тягу. В этом случае





система вернется в автоматический режим.

Первое время M-Class будет представлен в трех версиях. Базовая ML 250 BlueTEC 4Matic получит 2,1-литровый 4-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 204 л.с. Поклонникам Mercedes-Benz этот мотор уже известен, например, по S-классу, а заменит он использовавшийся ранее 3-литровый V6 с такими же показателями мощности и крутящего момента (500 Нм). Однако за счет сниженного объема упадет и уровень потребления топлива, который составит 6–6,5 литров на 100 км пути против прежних 8,4–9,1 л, что меньше на внушительные 28%.

Вторая версия – ML 350 BlueTEC 4Matic – будет оснащена 3-литровым турбированным дизельным двигателем V6 мощностью 258 л.с. (+27 л.с.), а крутящий момент вырастет с 540 до 620 Нм. Как и в первом случае, 6,8–7,4 л топлива на 100 км станут отличной альтернативой 8,9–9,4 л. Добиться такого результата мотористам помогла технология двухжильного электродугового напыления на стенках цилиндров (ателье AMG с успехом использует ее еще с 2005 года), за счет которой существенно снижается внутреннее трение в двигателе. К тому же вес агрегата удалось уменьшить на 4,3 кг. Дополнительным преимуществом станет то, что оба дизельных мотора соответствуют перспективным нормам Евро-6.

Бензиновая модификация ML 350 4Matic BlueEfficiency будет представлена 3,5-литровым V6 семейства BlueDIRECT. Особенностью этого двигателя является непосредственный впрыск топлива под давлением 200 бар. Несмотря на то что мощность его возросла до 306 л.с. (+34 л.с.), а крутящий момент до 370 Нм (+20 Нм), экономия топлива при его эксплуатации составит почти 25% (8,5–8,8л против 11,4–12 л). Стандартный 78-литровый бак позволит проехать с такими показателями 920 км, а если воспользоваться опцией и увеличить объем бака до 93 литров, дистанция без дозаправок легко перевалит за 1000 км.

Несколько позже AMG и Mercedes-Benz представят «заряженную» версию M-Class с 5,5-литровым V8 мощностью 550 л.с., а также дизель-электрический гибрид. Их характеристики и комплектация пока держатся в секрете, зато в массовых моделях совершенно точно будут установлены 7-ступенчатые автоматические коробки передач 7G-Tronic Plus.

Официальная премьера третьего поколения M-Class для широкой публики состоится на автосалоне во Франкфурте. Тогда ожидается обнародование цен на каждую из версий. ■

NISSAN JUKE НАПОЛНЯЯ ГОРОД ЭНЕРГИЕЙ

SHIFT_the way you move



НОВЫЙ ПОДХОД К КРОССОВЕРАМ

- Чистокровный кроссовер: клиренс 180 мм, полный привод ALL MODE 4x4-i¹
- Выдающаяся безопасность: система стабилизации ESP, 6 подушек безопасности, система адресного распределения крутящего момента TVS¹
- Захватывающая динамика: сочетание вариатора Xtronic MCVT с двигателями 117 и 190 л. с.¹
- Инновационные системы: NDCS² и Nissan Connect³

www.nissan.kz



СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ ☎ 8-800-200-59-90⁴ | СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ | ТЕСТ-ДРАЙВ У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ⁵
ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА ИЛИ 100 000 КМ ПРОБЕГА. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРАМ.

Официальные дилеры Nissan в Казахстане:

Астана: Автомир, пр. Богенбай батыра, д. 2, тел.: +7 (7172) 949-777.
Алматы: Астана-Моторс, пр. Суюнбая, 243, тел.: +7 (727) 234-93-02.
Алматы: Астер Авто, пр. Райымбека (за рынком Баянауыл), тел.: +7 (727) 341-0-888.
Актобе: Кол-Авто, пр. Санкибай Батыра, 171 «г», тел.: +7 (7132) 947-907.
Караганда: Автомир, ул. Таттимбета, 10/5, тел.: +7 (7212) 908-008.
Костанай: пр. Абая, 66, тел.: +7 (7142) 51-51-00.
Павлодар: Иртыш-Моторс, ул. Ермака, 7, тел.: +7 (7182) 516-155.

¹Наличие указанных опций зависит от комплектации. ²NDCS – Nissan Dynamic Control System – система динамического изменения настроек автомобиля. ³Ниссан Коннект – многофункциональная консоль. ⁴По результатам тестирования EuroNCAP, официально опубликованным 23.02.2011. ⁵Звонки возможны со стационарных телефонов. Все звонки бесплатны. Время работы службы поддержки клиентов с 11-00 до 20-00 с понедельника по пятницу. ⁶В зависимости от наличия автомобилей у официальных дилеров.

Дистрибьютор Nissan в Казахстане – ТОО Ниссан Каз



«Auto Parts Central Asia»



В середине июня в Алматы, в недавно отреставрированном Дворце спорта им. Балуана Шолака, прошла выставка запчастей и оборудования для автосервиса – «Auto Parts Central Asia». По замыслу организаторов, первоочередной задачей выставки было установление деловых связей между владельцами автобизнеса в Казахстане и поставщиками автомобильных запчастей и аксессуаров из-за рубежа. Выставка открыла двери для автолюбителей и профессионалов, желающих найти новых партнеров по бизнесу, наладить коммерческие связи.

Среди участников были замечены компании из Италии и Турции, предлагавшие автомобильные запчасти,

автохимию, аксессуары и аккумуляторы. Представители автобизнеса из России и Германии демонстрировали продукцию для ремонта и обслуживания автомобилей. Среди казахстанцев отметим постоянных участников практически всех подобных выставок, проводимых в Алматы, – компании «Автотрейд» и Phaeton DC. Кроме них, Казахстан представляли компания Spartex, занимающаяся оптовыми поставками автозапчастей, и ряд Алматинских фирм и предприятий, предлагающих свои автозапчасти и аксессуары.

В выставке также приняли участие представители Ассоциации Автобизнеса Казахстана. Они показали посетителям несколько автомобилей корейского и

«**«** Наш журнал принимал свое, активное, как нам кажется, участие в выставке. В сотрудничестве с партнерами мы разработали и подготовили специально для этого мероприятия «Памятку для водителя», и каждый посетитель выставки совершенно бесплатно получал ее от наших промоутеров в подарок.



японского производства и модели SsangYong, собранные в г. Костанай на базе завода «АгромашХолдинг». Судя по ценам, указанным на автомобилях, машины, собранные у нас, действительно имеют доступную для своего класса стоимость и при соблюдении должного качества

сборки смогут составить весомую конкуренцию автомобилям, импортируемым в собранном виде.

Субъективно, посетителей выставки могло быть больше в разы. На число посетивших это весьма интересное и полезное мероприятие, вероятно, повлияло время его проведения,

совпавшее с сезоном отпусков, а может, к Дворцу с новым обликом горожане еще не привыкли и осторожно его обходили. Впрочем, те, кто все же нашел время и заглянул в эти дни во Дворец спорта, наверняка почерпнули для себя что-то новое. Ведь наш город отнюдь не изобавлен событиями

подобного формата, а, значит, все сделанное в этом направлении ценится на вес золота.

От себя хотим пожелать успехов в бизнесе всем участникам выставки и подбодрить организаторов. Уверены, что в следующий раз все получится на порядок лучше! ■



Идеально черный цвет автомобиля!

Реклама

Ищете способ, как сделать кузов авто идеально черным на долгое время? У вашего черного автомобиля цвет не достаточно глубокий и не блестящий, а после мойки кузов сверкает на солнце всего пару часов?

Компания Turtle Wax - автокосметика №1 в мире, предлагает уникальную серию **"Black Box"**, которая не только вернет вашему авто первоначальный глубокий черный цвет, но и сохранит его в течении длительного времени.

Премиум серия **"Black Box"** - это уникальный комплекс новейших средств, сочетающих синтетические и натуральные воски в микроабразивных технологиях. Создан специально для черных автомобилей, для придания поразительного глубокого черного цвета, сияния и незабываемого блеска. Обеспечивает долговременную защиту лакокрасочного покрытия.

Официальный дистрибьютор в РК компания AZT HOLDING

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Навои, д. 306.
Тел. +7(727)269 35 99, 269 35 94, вн. 105, www.azt.kz





Справка: тарантас — 4-колёсная тележка. Была распространена в России в XIX веке. Рассчитана, как правило, на 4 пассажиров. Происхождение слова неизвестно.

УМЕЮТ ЖЕ ОТДЫХАТЬ!



Ярким и необычным получился праздник в украинской столице, организованный для киевлян компанией Red Bull. Несмотря на жару, более 30 тысяч болельщиков пришли на Площадь Славы посмотреть на скоростные спуски необычных экипажей!

Открыл гонку президент Автомобильной Федерации Украины Евгений Червоненко. Он пожелал участникам удачи и, демонстрируя хороший спортивный задор, первым испытал скоростную трассу, резво промчавшись на тарантасе.

Для обустройства 450-метровой трассы с двумя трамплинами в самом центре Киева было использовано 46 тонн сена. 45 команд из разных уголков Украины, а также 3 команды вне зачета удивляли болельщиков и участников разнообразием идей, воплотившихся в самодельных гоночных болидах. На чем только не гоняли по трассе в этот день: на червивом яблоке, ударной установке, птичьем гнезде, мясорубке, луноходе и даже на женской туфельке с высокой шпилькой!

А лучшим экипажем, по мнению судей, стала команда «Пекельна Чортяка!» Под устрашающим названием скрывался добрый поезд-привидение, который не только был креативно построен, но и смог развить немалую скорость на трассе. По воле жребия этой команде досталась роль закрывающего экипажа в соревнованиях. Однако за яркое выступление и стремительный спуск по трассе она была вознаграждена шквалом зрительских аплодисментов и щедрыми оценками жюри.

Теперь победителей ждут незабываемые впечатления от поездки в Абу Даби на этап «Формулы-1», где они смогут встретиться с Чемпионом мира 2010 года Себастьяном Феттелем. Примечательно, что Себастьян в финальном этапе сезона 2010 в Абу Даби лишь на последних минутах сумел отвоевать титул у конкурентов, и «Пекельна Чортяка» одержала победу в самый последний момент. Она сражалась с командой из Днепропетровска «Под покровом ночи», показавшей лучшую, рекордную, скорость на трассе — 55 секунд. В итоге днепропетровцы стали вторыми.

Третьим в зачете был экипаж «Шаленый чай». Тарантас этой команды представлял собой шикарный обеденный стол с гигантским тортом, который послужил кабиной для пилота креативного болида. Идею команде подсказал великий Льюис Кэрролл и его вечное произведение «Алиса в стране чудес». Свой триумфальный заезд члены команды посвятили родным детям.

Несмотря на то что в «Red Bull Ралли на Тарантасах» было только три призовых места, победителем мог чувствовать себя каждый — наградой для всех были восторженные аплодисменты зрителей!

MOTORPLEX.KZ

**Начни вечер с гонок в Бурундае!
Утоли жажду скорости!
КАЖДУЮ ПЯТНИЦУ С 18:00 до 23:00**



+7 727 328 72 22 / www.motorplex.kz



“СВЕЖАЧОК” RENAULT KO



К осени нынешнего года Renault планирует освежить быстро набирающую популярность модель Koleos. Время для этого сейчас подходящее, поскольку за три года дизайн кроссовера слегка приелся, а тем, кто потенциально хотел бы стать его владельцем, наверняка хочется увидеть нечто более современное. В Renault это поняли, задумались и рассказали всему миру, чем новый Koleos станет краше предыдущего.



LEOS



Большая часть изменений коснется внешности кроссовера. Взглянув на него спереди, увидим, что воздухозаборники, обрамлявшие до этого логотип Renault, уступили место стилизованной хромированной решетке радиатора, а за усиление динамичности образа ответственность теперь несут новые зауженные фары. Зеркала заднего вида тоже не остались без внимания дизайнеров – в них вмонтировали светодиодные индикаторы.

Профиль изменился немного меньше. О принадлежности к миру полноприводных автомобилей свидетельствует высокий дорожный просвет, расширенные арки колес и новые спортивные диски. А вот

заднюю часть кроссовера решено было оставить неизменной.

В Renault сочли, что она придает автомобилю

некий фирменный шарм и индивидуальность. Однако форма заднего стекла у многих поборников эстетики вызывает противоречивые чувства. Впрочем, на вкус и цвет товарищей нет.

Кстати, о цвете. Отныне Koleos будет доступен еще в одном решении, которое производитель ассоциирует с кайенским апельсином. В результате выбор цветов кузова расширен до десяти.

В салоне дизайнеры решили не устраивать революций. Лишь в некоторых местах материалы отделки станут чуть лучше, да легкому рестайлингу подвергнется панель приборов и аудиосистема. Все остальное создателей автомобиля вполне устраивает, поскольку приоритетом для них является не роскошь, а комфорт, то есть достаточное пространство для водителя и каждого из четырех пассажиров.

Объем багажного отделения останется на уровне 450 литров, но его легко увеличить

до 1380 литров благодаря системе Easybreak. Она позволяет без особых усилий складывать задние сиденья в ровный пол. Кроме того, сиденье переднего пассажира можно сложить в столик, а нижнюю часть двухсекционной пятой двери использовать как опору (выдерживает нагрузку до 200 кг).

Что касается электронной «начинки», Koleos, как и прежде, будет оборудован необходимым минимумом: системами дистанционного зажигания, автоматического включения фар и стеклоочистителей, электронным стояночным тормозом, навигационной системой Carminat TOM TOM, системой парковки, двухзонным климат-контролем, круиз-контролем, а также помощниками на подъемах и спусках, но только в полноприводной версии.

В зависимости от рынка сбыта Koleos оснащают дизельными двигателями M9R мощностью 150 или 175 л.с., либо 170-сильным бензиновым агрегатом TR25. Для



Вообще Renault делает на Koleos серьезные ставки, рассматривая этот автомобиль как средство продвижения бренда на развивающихся рынках, таких как Китай и Латинская Америка.



О принадлежности к миру полноприводных автомобилей свидетельствует высокий дорожный просвет, расширенные арки колес и новые спортивные диски.

Renault Koleos



дизельных моторов инженерам удалось немного снизить уровень выброса в атмосферу вредных веществ, что, безусловно, по достоинству оценят жители Франции, поскольку обновленный кроссовер избавит их от необходимости оплачивать экологический налоговый сбор.

Вообще Renault делает на Koleos серьезные ставки, рассматривая этот автомобиль как средство продвижения бренда на развивающихся рынках, таких как Китай и Латинская Америка. В этом есть своя логика: в отличие от европейских автолюбителей, избалованных хорошими и дорогими кроссоверами, в других уголках мира не многие могут позволить себе, например, Audi, Mercedes-Benz или BMW. Renault дешевле, и статистика говорит, что в 2010 году 70% Koleos было продано именно в Китае и странах Латинской Америки, хотя определенный рост продаж, пусть не такой значительный, наблюдается и в Европе.

В целом рынок сбыта Koleos развился до 40 стран на пяти континентах. Альянс Renault-Nissan считает это серьезным совместным достижением, ведь некоторые технологии, в том числе систему полного привода, Koleos унаследовал от Nissan, став поистине интернациональным проектом.

Сборка обновленного кроссовера по-прежнему будет осуществляться на заводе Renault Samsung Motors в южнокорейском городе Бусан. Ближе к дате официальной презентации станут известны и новые цены, хотя вероятность того, что они останутся неизменными, очень велика. ■



ПРИЗЫ И ПОДАРКИ:



Фирменные кепки и футболки от журнала Pitstop.

Сертификаты, дающие право бесплатной годовой подписки на журнал Pitstop

По результатам викторин в №8(47)-2011 мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!

Вам необходимо угадать марку и модель изображенного на фотографии автомобиля!



Ответы принимаются до 10.08.2011

**Дорогие читатели!
Редакция журнала проводит викторину.**

Условия победы в викторине очень просты. Вам необходимо угадать модель и марку изображенного на фотографиях автомобиля и прислать нам правильный ответ до 10.08.2011 на **e-mail: info@pitstop.kz**

Обязательно указывайте свои контактные данные, чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. Среди призов и подарков мы разыгрываем сертификаты, дающие право на годовую подписку на журнал Pitstop, а также, наши фирменные сувениры: футболки и майки с фирменной символикой журнала и призы от наших партнеров. По результатам трех викторин мы разыграем среди всех участников набор автокосметики!



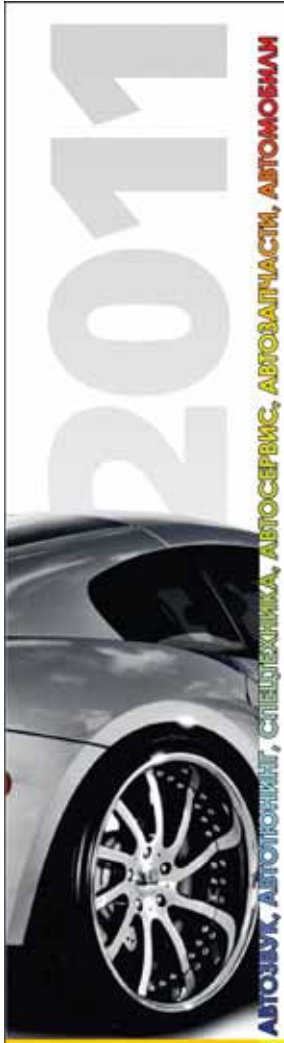
**Правильный ответ:
NICE MyCar**

Автомобиль, загаданный в прошлой викторине

Угадавших нет.

ВИКТОРИНА

ВИКТОРИНА



АВТОМЫ, АВТОПОЛИШКИ, СПЕЦТЕХНИКА, АВТОСЕРВИС, АВТОЗАПЧАСТИ, АВТОМОБИЛИ

Autoparts

14-я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
АВТОМОБИЛЕЙ И АКССУАРОВ

Autoshow
АВТОЗАПЧАСТИ

20-23 октября, 2011
Казakhstan, Алматы, «КЦДС Атакент»



ОРГАНИЗАТОР:
МВК "Атакент-Экспо"
Республика Казахстан
050057 Алматы, ул. Тимирязева, 42

Тел./факс: (727) 258-25-35, 275-13-57, 274-79-26
E-mail: office@atakentexpo.kz; zhanat.expo_kz@list.ru
www.atakentexpo.kz

LADA GRANTA:

Серийное производство новенького «народного» седана LADA Granta еще не стартовало, однако жаркие споры о его достоинствах и недостатках кипят уже достаточно давно. И каждый, кто высказывает свое мнение, имеет право быть выслушанным. Шутка ли: Granta создана, чтобы прийти на смену «классике» в лице модели 2107 и более свежим творениям Samara и Kalina! Успех новинке обеспечен, вне всяких сомнений, но станет ли она шагом вперед для российского автопрома?

Следует признать, что АвтоВАЗ подготовился к дебюту Granta очень серьезно. Чего стоят одни только «покатушки» Владимира Путина! И пусть машина завелась не с первого раза, пусть премьер-министр РФ считает, что она идеальна для поездок на дачу — результат был обеспечен, о Granta заговорили все вокруг. В сети интернет уже сейчас можно насчитать с десяток любительских сайтов, заблаговременно созданных теми, кто планирует купить автомобиль и хочет общаться с другими владельцами. Такому ажиотажу могут позавидовать многие мировые автомобильные бренды.

Но и это не все! Для усиления эффекта АвтоВАЗ совместно с «ТМС Спорт» оперативно организовал гоночную моносерию LADA Granta Cup, специально для которой была подготовлена версия Sport с форсированным до 235 л.с. 1,6-литровым двигателем с турбонаддувом. До 100 км/час Granta Sport разгоняется за 5,6 секунды. По отзывам гонщиков, автомобиль получился быстрым, динамичным и хорошо управляемым, что в целом подтвердилось на первом этапе серии. В нем приняло участие восемь машин, семь из которых успешно добрались до финиша.

Спорт — это, конечно, здорово, но если смотреть на ситуацию объективно, то следует отметить, что гражданская версия Granta в любой из трех комплектаций (стандарт, норма, люкс) будет похожа на гоночную только формами кузова. Поэтому, чтобы не вводить читателя в заблуждение, далее мы будем

... большую часть комплектующих для Granta АвтоВАЗ заказывает у сторонних производителей — из Германии, Японии, Южной Кореи и Италии. Таким способом российский автогигант стремится к повышению качества...

говорить только о том, что в декабре 2011 года поступит в свободную продажу, и главное в этом вопросе — цена. Базовая версия Granta будет стоить всего 220 тысяч рублей (примерно 7800 долларов США), что, согласитесь, совсем немного. И потенциальных покупателей наверняка заинтересует, за счет чего АвтоВАЗу удалось сделать автомобиль таким дешевым.

Начать нужно с того, что Granta построена на платформе Kalina. Хорошо это или плохо, судить сложно. Плохо, что перед инженерами стояла задача создать автомобиль в кратчайшие сроки. Спешка очень редко приносит хороший результат, но на помощь россиянам пришли специалисты Renault и Nissan, обладающие богатыми знаниями и возможностями в компьютерном



ШАГ ВПЕРЕД?



моделировании. Granta прошла все необходимые виртуальные тесты, прежде чем был собран и испытан опытный образец. А испытывался он в коварных условиях жаркого лета 2010-го с полной нагрузкой и прицепом массой 900 килограммов. В результате, чтобы снизить риск перегрева мотора, воздухозаборники в переднем бампере были увеличены.

Еще один немаловажный шаг к удешевлению производства — количество деталей в различных узлах автомобиля. Их стало меньше. Облицовка радиатора, например, у Granta объединена с передним бампером, за счет чего вся бамперная группа состоит из трех деталей, тогда как у Kalina их девять. То же касается и панели приборов (39 деталей вместо 52), и обивки дверей (3 вместо 15). Такая погоня за экономией, впрочем, может иметь и негативные последствия с точки зрения

ремонта, ведь замены, в случае необходимости, будут требовать более сложные и габаритные детали, а значит, более дорогие.

Интересно, что большую часть комплектующих для Granta АвтоВАЗ заказывает у сторонних производителей — из Германии, Японии, Южной Кореи и Италии. Таким способом российский автогигант стремится к повышению качества, ради чего, кстати, была модернизирована вся производственная линия, на которой новинка будет собираться параллельно с Kalina. Это позволит максимально загрузить конвейер, рассчитанный на выпуск 220 тысяч автомобилей в год, 150 тысяч из них будут приходиться на Granta. В то же время АвтоВАЗ предусмотрел и возможность трехсменного режима работы, за счет чего мощность комплекса можно довести до 300

...Granta построена на платформе Kalina. Хорошо это или плохо, судить пока сложно...





тысяч автомобилей в год.

Многое на заводе в Тольятти теперь будет автоматизировано, чтобы максимально снизить влияние человеческого фактора на самых ответственных участках производства. Так, на сварочной линии будут работать роботы, чьи действия в точности должны соответствовать тем математическим моделям, которые были созданы в процессе проектирования автомобиля. То же касается и окраски кузова на современном оборудовании немецкой компании Eisenmann, и процесса сборки. А там, где это важно и необходимо, сотрудники АвтоВАЗа обязаны ставить именную штамп и помещать контрольную карту изготовления, чтобы всегда было известно,

кто несет ответственность за ту или иную операцию.

В конце каждой из восьми сборочных линий автомобиля будут проходить определенные испытания, результаты которых отправят в заводскую информационную сеть, а после завершения всей сборки каждая LADA Granta пройдет стендовые проверки и тесты на полигоне. Иными словами, некоторые технологии российскому автопрому предстоит осваивать впервые.

Но вернемся непосредственно к автомобилю и его ходовой части. Granta получит перепроектированную подвеску как спереди, так и сзади. В комплектации «стандарт» кастер передней подвески

останется на уровне 1°40', а рулевая рейка сохранит число оборотов, равное четырем. Усилителя рулевого управления в этом случае не предусмотрено, зато он присутствует в версиях «норма» и «люкс», где для повышения курсовой устойчивости кастер увеличен до 2°45', а количество оборотов руля снижено до трех. Кроме того, для передней подвески разработан новый модуль стойки с измененной конструкцией и характеристиками верхней опоры, усилены стабилизатор поперечной устойчивости и опоры кузова.

В задней подвеске, впервые в серийной практике LADA, АвтоВАЗ применит отрицательный угол развала (-1°) и положительное схождение колес (+10') с





...для усиления эффекта АвтоВАЗ совместно с «ТМС Спорт» оперативно организовал гоночную моносерию LADA Granta Cup, специально для которой была подготовлена версия Sport с форсированным до 235 л.с. 1,6-литровым двигателем с турбонаддувом...

расчетом, что это значительно улучшит устойчивость автомобиля на дороге.

Granta будет оснащаться тремя версиями двигателей. В комплектации «стандарт» двигатель останется таким же, как у Kalina, — 1,6 л, 84 л.с. Работать ему придется с 5-ступенчатой механической коробкой передач 1118. «Норма» и «люкс» получат модернизированный 8-клапанный агрегат 21116 (90 л.с.) объемом 1,6 литра с облегченной шатунно-поршневой группой и сниженным расходом топлива (7,2 литра в смешанном цикле). Этот мотор будет агрегатирован с 5-ступенчатой механической КП 2112, однако в перспективе возможно использование модернизированной коробки передач с тросовым приводом.

В качестве дополнительной опции к комплектации «люкс» покупателям будет предложен 16-клапанный 1,6-литровый двигатель 21126 (98 л.с.), который уже сейчас устанавливается на Prioga и некоторые версии Kalina.

К большому сожалению, пока мало что можно рассказать об интерьере Granta. Известно лишь, что комплектация «стандарт» будет лишена практически всех атрибутов, делающих езду комфортной. «Люкс» обеспечит более или менее приятные эмоции: электростеклоподъемники на всех дверях, две подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, аудиосистема, подогрев передних сидений и наружных зеркал, бортовой компьютер и

дистанционное управление замками дверей и багажника. Но даже в этом случае не стоит рассчитывать на роскошь. Все материалы будут простыми и дешевыми, для того чтобы цена автомобиля удержалась до отметки в 300 тысяч рублей.

Станет ли Granta шагом вперед для российской автомобильной промышленности? Объективный ответ на этот вопрос через год-два дадут сами автолюбители. Однозначно можно говорить лишь о том, что Granta создавалась исключительно для внутреннего рынка стран СНГ, ведь чтобы попытаться составить конкуренцию европейским брендам, АвтоВАЗу нужна не эволюция, а революция. Пока таковой, к сожалению, не предвидится. ■

...на сварочной линии будут работать роботы, чьи действия в точности должны соответствовать тем математическим моделям, которые были созданы в процессе проектирования автомобиля. То же касается и окраски кузова на современном оборудовании немецкой компании Eisenmann, и процесса сборки...



МАСЛА G-ENERGY И ЭКСПЕДИЦИЯ OVERLAND

ИСПЫТАНИЕ

Как известно, наиболее достоверной проверкой качества моторного масла является испытание в условиях реальной эксплуатации техники. Именно с этой целью компанией «Газпромнефть – смазочные материалы» был организован мониторинг работы моторного масла G-Energy F Synth EC 5W-30 в ходе автопробега Overland — известного международного проекта, многократно проводившего свои экспедиции в различных уголках мира.

Основным стратегическим направлением развития компании «Газпромнефть – смазочные материалы» является производство высокотехнологичных и востребованных продуктов, сопровождаемых эффективными программами продвижения и удобными сервисами для клиента. В 2010 году рынку было представлено новое семейство брендов автомобильных масел G-Family, включающее в себя линейку моторных масел для легкового транспорта G-Energy. Масла этой серии созданы с учетом самых жестких требований мировых производителей техники. Европейские технологии и строгое соблюдение требований качества являются отличительными чертами масел G-Energy, обеспечивающими безотказность и долговечность работы двигателей в самых тяжелых условиях.

Вся продукция G-Energy производится исключительно из компонентов (базовых масел и присадок), одобренных европейскими, американскими и японскими автомобильными производителями, на современном заводе смазочных материалов Gazpromneft Lubricants Italia Sp.A. в городе Бари (Италия).

Ярким представителем новой линейки является G-Energy F-Synth EC 5W-30 — полностью синтетическое моторное масло высших эксплуатационных характеристик, предназначенное для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, микроавтобусов и внедорожников, где требуется масло с энергосберегающими свойствами. Рецепт, разработанная совместно с лидирующими присадочными компаниями, позволила обеспечить этому продукту уровень свойств IL-SAC GF-3, ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913-C. Основной особенностью моторного масла класса GF-3 являются энергосберегающие свойства, оцениваемые по методу Sequence VI-B. В соответствии с этим методом экономия в сравнении с эталонным маслом уровня GF-1 составляет 1,25% расхода топлива. Однако это не единственное его преимущество. В маслах GF-3 существенно улучшены антиокислительные и противоизносные характеристики, что обеспечивает надежный запас эксплуатационных свойств.

Автопробег Overland 2010: условия, техника

Экспедиции Overland-13, которая стартовала в Милане 20 июля 2010 года, предстояло пересечь 7 стран Евразии (Словению, Хорватию, Сербию, Венгрию, Украину, Россию, Казахстан) для того, чтобы добраться до Китая. За время своего путешествия из Мила-



на экспедиция покрыла около 20 тысяч километров в различных дорожных и климатических условиях, пересекла более десятка границ, посетила 16 российских городов. Три месяца премиальные масла G-Energy, предоставленные компанией Gazpromneft Lubricants Italia Sp.A., работали, чтобы сделать дорогу путешественников более надежной, безопасной и комфортной.

В состав экспедиции входили современные автомобили, двигатели которых в экстремальных условиях автопробега предъявляли высокие требования к качеству моторного масла. Парк автофургонов Blucamp Sky 455 на базе Ford Transit стал «полигоном» для испытания G-Energy F-Synth EC 5W-30. Надежность турбированных дизельных «четверок» Ford Duratorq TDCi объемом 2,4 литра на протяжении всего автопробега обеспечивалась беспрерывной работой моторного масла.

Оценка эксплуатационных свойств моторных масел

Мониторинг состояния смазочных масел, используемых в автомобилях команды Overland, осуществлялся при помощи уникальной мини-лаборатории на базе полнофункционального портативного фурьеспектрометра инфракрасного излучения iPAL. Как известно, спектральный анализ отработавших моторных масел способен обеспечить получение важной диагностической информации о работоспособности масла и техническом состоянии двигателя. Так, лаборатория iPAL позволяет на месте, в течение нескольких минут, проанализировать ряд критически важных параметров масла: содержание воды, сажи, присадок, степень окисления, степень разбавления топливом и охлаждающей жидкостью. При этом вес прибора составляет всего 6,8 кг, а для проведения анализа, занимающего не более 1 минуты, необходимо лишь несколько капель (менее 1 мл) исследуемого масла.



НА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

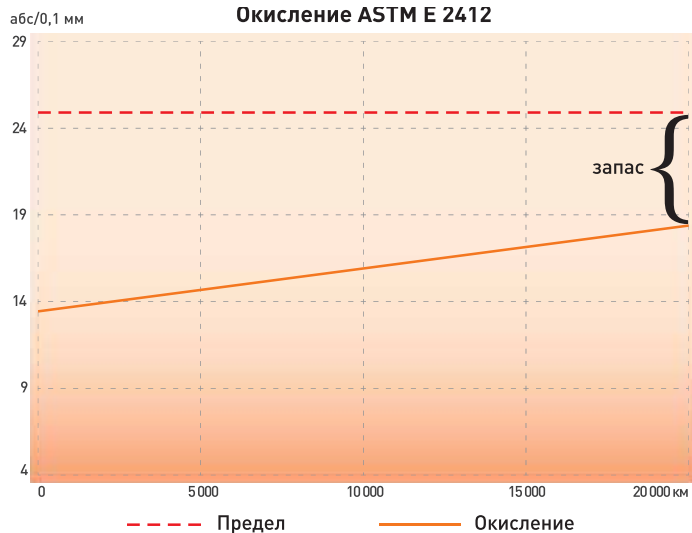
Для обеспечения оперативного мониторинга состояния масла лаборатория была установлена в одном из автомобилей, участвовавших в автопробеге. Периодический отбор образцов и их анализ позволил определить динамику изменения параметров работающего масла в эксплуатации.

Результаты оценки эксплуатационных свойств

По показателям, характеризующим исправность работы систем питания и охлаждения двигателя, диагностика показала полностью удовлетворительный результат. В ходе автопробега не было выявлено случаев загрязнения моторного масла охлаждающей жидкостью, топливом или сажей.

Запас работоспособности масла определялся по таким показателям как «Окисление» и «Срабатывание присадок». Оценка проводилась инфракрасной спектрометрией по методике ASTM E2412. Графические закономерности, отражающие динамику этих показателей, приведены на графиках.

Окислением называют процесс старения масла в условиях высоких температур и присутствия кислорода воздуха. В результате окисления повышается вязкость масла, увеличивается коррозионная агрессивность и склонность к образованию отложений. В ходе эксплуатации наблюдалось монотонное изменение степени окисления масла вплоть до наработки 20 000 км. К окончанию автопробега масло сохранило существенный запас свойств по данному показателю, что свидетельствует о высокой стабильности базовых компонентов.

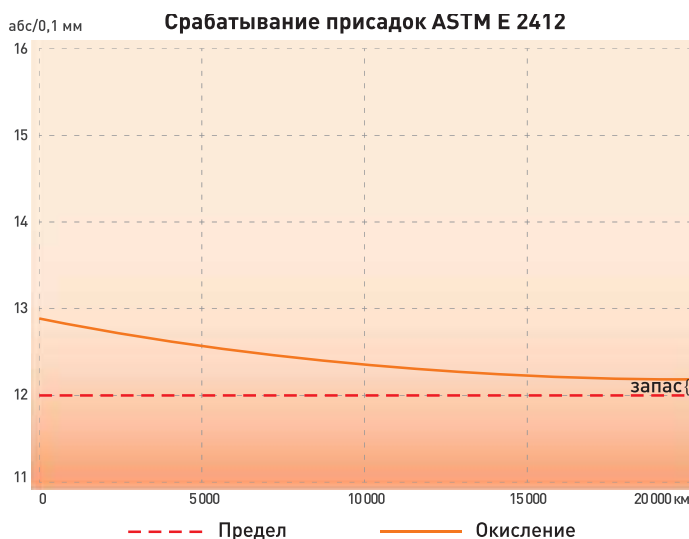


Показатель «Срабатывание присадок» характеризует истощение противоизносных свойств масла. Это связано с расходом присадок, предотвращающих интенсивный износ деталей. К таковым в современных моторных маслах относятся дитиофосфаты цинка. Содержание противоизносных присадок, с одной стороны, должно быть достаточным для обеспечения низкого износа деталей, а с другой — не превышать требований по содержанию фосфора 0,1% масс в маслах класса GF-3. Последнее требование автопроизводители выдвигают, чтобы предотвратить загрязнение фосфором систем каталитической нейтрализации и обеспечения их длительной работоспособности. Если ранее необходимый запас противоизносных свойств мог быть обеспечен простым увеличением содержания противоизносных присадок, то сегодня подобный ход привел бы к снижению безотказности работы систем каталитической нейтрализации, что, естественно, неприемлемо. Таким образом, в производство масел класса GF-3 должны вовлекаться противоизносные присадки, обладающие высокой стабильностью и эффективностью даже при невысоких начальных концентрациях.



Результат мониторинга моторного масла G-Energy F-Synth EC 5W-30 показал, что срабатывание противоизносных присадок имеет достаточно низкую интенсивность в эксплуатации и к наработке 20 000 км масло сохранило необходимый запас эксплуатационных свойств.

Важно отметить, что все эти высокие результаты были показаны при эксплуатации в сложных условиях постоянного изменения климатических и температурных зон. Кроме того, большая часть экспедиции прошла по территории России и Казахстана, а это означает, что использовалось топливо с высоким содержанием серы. Тем не менее тестирование подтвердило способность моторного масла G-Energy F-Synth EC 5W-30 обеспечивать надежную работу современных двигателей и сохранять запас эксплуатационных свойств даже при наработке 20 000 км пробега.





ДРЕГ-РЕЙСЕРЫ ОТКРЫЛИ СЕЗОН!



По зрелищности эти соревнования сравнивают с королевскими автогонками. Отчасти с таким утверждением можно согласиться, но только отчасти. Ведь те, кто побывал на этапах «Формулы», наверняка развеяли для себя миф о красивых и быстрых автомобилях, так как увидеть болиды удастся только на мгновение, а дальше остается лишь усладить слух ревом их моторов. В дрег-рейсинге все наоборот: зритель не только воочию наблюдает за самой гонкой, реально чувствует дух соперничества участников, но и может прямо с трибун подбодрить своих фаворитов.

По уже сложившейся традиции чемпионат Казахстана по дрег-рейсингу стартовал на базе спортивного стадиона Boroldai Motorplex, где именно для этого была построена трасса протяженностью 402 метра. Старт и финиш на ней оборудовали специальной аппаратурой, позволяющей производить необходимые замеры скорости.

За день до гонки среди заявленных участников были проведены квалификационные заезды, на которых пилотов и их автомобили распределили по классам, согласно объему и мощности мотора машины. Для многих пилотов дрег-рейсинг давно перестал быть простым развлечением и теперь является неотъемлемой частью их жизни, занимая в ней довольно весомое место. Как правило, такие пилоты машины к сезону готовят по-серьезному, выкладывая десятки, а порой и сотни тысяч долларов. Часто дрегстеры не отличаются комфортом внутри салона и с целью снижения веса получают «боевой» спартанский интерьер,

предполагающий наличие только самых необходимых приборов, удобного спортивного руля и ковшей-кресел со спортивными ремнями безопасности. Как говорят пилоты, не в комфорте дело, а в подвеске и мощном двигателе, от которых и зависит результат. От себя хочется добавить, что результат порой зависит еще и от хладнокровия пилота, а этим качеством, как показали многочисленные фальстарты квалификации и самих гонок, обладает не каждый.

В субботу все началось ближе к полудню, и первые же заезды оживили стадион. Повсюду мелькали слегка одетые симпатичные девчонки-промоутеры, а со сцены своими скретчами гостей подбадривали ди-джеи «Богданов» и «Зара».

Параллельно с заездами проходило и традиционное шоу Upgrade Auto, на котором, как и раньше, выставлялись тюнинговые и нестандартные машины. С сожалением отметим, что, в отличие от предыдущих автошоу подобного формата, машин на площадке

Результаты 1-го этапа чемпионата по дрег-рейсингу

Класс	Пилот	Автомобиль
Open1	Дмитрий Карпов	Mercedes-Benz 190
Open2	Даулет Раимов	Audi S4 Quattro
Open3	Илья Соколов	NISSAN PRIMERA
Open4	Андрей Пиманкин	AUDI S2
Pro1	Ислам Дудаев	HONDA CIVIC
Pro2	Салман Дудаев	HONDA CIVIC
Pro3	Дмитрий Боровиков	SUBARU IMPRESA
Pro4	Дмитрий Федосов	AUDI S2
Pro5	Николай Румынский	AUDI Coupe

Результаты соревнований по автозвуку (первые места)

Класс	Участник	Автомобиль
SQ (качество звука)		
«Новичок +»	Сергей Никифоров	Spacio
«Любитель +»	Дмитрий Ковалев	Altezza
«Судья +2»	Кирилл Гончаров	Altezza
D5 AMT		
«Любитель 15»	Александр Чибизов	Prado
«Любитель 12»	Андрей Леонов	LandRover
«Профессионал»	Александр Лаптев	Skoda
SPL-ШОУ	Евгений Шевченко	BMW 320
SPL- ШОУ	Андрей Назаров	Murano

было совсем немного. Виною тому — постоянно переносимые в связи с погодными условиями даты мероприятия.

А вот соревнования по автозвуку, проходившие на этот раз по версии АМТ, на наш взгляд, привлекли значительно большее, чем раньше, количество участников и зрителей. Судьи оценивали акустику в нескольких номинациях: «качество звучания», «звуковое давление» и «качество инсталляции». В классе SQ были представлены в основном подготовленные автомобили, компоненты акустики которых логично вписались в интерьер и стали его неотъемлемой частью. В соревнованиях по звуковому давлению можно было увидеть сколенные из подручных средств коробки бусов и патрубки, собранные из пластиковых сантехнических труб. Главной для авторов была не эстетическая составляющая, а вожденные децибелы. Качество инсталляции жюри оценивало, определяя, правильно ли подобраны компоненты (от проводов до бусов) и грамотно ли они установлены.

Пока соревнования по звуку набирали свои обороты, на трассе развернулись нешуточные баталии. Участники заездов выкатывались на старт, после осмотра технической командой подруливали к стартовой полосе, где был установлен световой индикатор (так

называемая «елка»), и замирали в ожидании стартового сигнала. «Елка» же упорно в этот день отказывалась работать как положено, и после нескольких неудачных попыток старта ее пришлось перезагружать.

Автоспорт, надо признать, штука весьма суровая, и это в очередной раз доказала дисквалификация одного из явных фаворитов гонки. Владелец специально подготовленного зеленого Mitsubishi Eclipse, чемпион прошлого сезона Антон Ли, в состязании с соперником одержал явную победу на глазах у сотен собравшихся зрителей. Но, по версии судей, он превысил лимит скорости, положенный в том классе, в который его определили квалификационные заезды. В результате — дисквалификация. Обидно!

Словно в ответ на тайные чаяния утомленных солнцем девушек-промоутеров, постепенно над площадкой стали сгущаться тучи и полил дождь. Часть гостей скрылась под деревьями и зонтами, более чувствительные отправились по домам. Гонку на время приостановили. Впрочем, несмотря на погодные факторы, статус грандиозного праздника автотусовка не потеряла. Не смогли его испортить и охранники, отнимающие при входе на стадион у гостей прохладительные напитки, и входные билеты, совсем, заметим, недешевые.



Полную версию фото-отчета можно увидеть на сайте www.pitstop.kz

Результаты соревнований	
Пилот	Автомобиль
Класс: S 12 «Передний привод от 131 PS и выше»	
1. Ерлан Боскин	Honda Civic.
2. Александр Герасименко	Honda Prelude
3. Галым Кадырбеков	Honda Civic
Класс: S 22 - «Задний привод от 251 PS и выше»	
1. Роман Ким	BMW 318
2. Диас Ягмуров	BMW M3
3. Вадим Сержантов	Mercedes 190
Класс: S 31 - «4WD без ограничения мощности»	
1. Валерий Бородин	Subaru Impreza STI
2. Максат Мирманов	Subaru Impreza STI
3. Антон Авдеев	Subaru Legacy B4

9 июля впервые в Казахстане состоялись соревнования по джимкане — новой для нашей страны дисциплине автомобильного спорта. Мероприятие проходило на базе развлекательного комплекса Boroldai Motorplex, а в качестве судей были приглашены профессионалы из Федерации автоспорта РК (ФАМС).



ГУМКАНА “ДЖИМКА”

Вы наверняка помните знаменитые гонки токийских дрифтеров из культового фильма «Форсаж-3». Так вот, джимкана тоже относится к спортивным дисциплинам, родившимся из уличных гонок. По сути своей это фигурное вождение с элементами скоростного дрифта, но повороты и «змейки» в нем отмечаются резиновыми баллонами и конусами, и оценивается при этом не только эффективность прохождения трассы на время, а еще и эффектность. Зародилась джимкана в Японии, которая до сегодняшнего дня остается законодателем традиций в этом виде спорта. В Америке есть схожие соревнования, но проводят их в основном на грунте и называют автородео. В остальных же странах джимкана проводится на ровной асфальтовой площадке и допускает к участию практически любые автомобили. Правда, существует своя градация по классам в зависимости от мощности и типа привода.

Как и в соревнованиях по «фигурке», здесь имеет огромное значение умение пилота чувствовать свой автомобиль и

прогнозировать его поведение. К сожалению, на первых соревнованиях мы не увидели зрелищных для этого вида спорта скоростных «парковок» и езды задним ходом, а упрощенная трасса оказалась для многих весьма сложной.

Субботние заезды состояли из нескольких этапов и включали в себя двойное прохождение заданной траектории на время. На трассе с помощью конусов была выстроена восьмерка, каждое кольцо которой участник должен был, дрифтуя, обогнуть дважды, и небольшой участок слалома, заканчивающийся прямым скоростным отрезком. За ошибки и сбитые конусы пилотам начислялись штрафные секунды. Надо признать, что джимкана терпимо относится к новичкам и к неподготовленным автомобилям, но все же гораздо зрелищнее выглядят заезды профессионалов на машинах, доработанных специально для дрифта. Эффектное прохождение трассы, дым из-под колес и визг резины не оставили равнодушным ни одного зрителя, а что уж говорить о самих спортсменах — для них подобная музыка

сродни наркотику. Правда, после таких «песен» и скоростной рулежки от резины мало что остается. Но, как говорят сами дрифтеры, резина здесь считается мелким расходным материалом и в счет не идет. Главное — это ни с чем несравнимое ощущение свободы и адреналин.

Заметим, что организаторы гонки и зрителей в субботу не обделили порцией этого самого адреналина. К концу соревнований разыграли входные билеты посетителям, и победители получили право проехать в качестве пассажира в одной из подготовленных машин. Судя по лицам тех, кому выпал счастливый случай, такого в своей жизни они еще не испытывали!

Не обошлось в этот день и без ошибок. В числе самых заметных — несоблюдение некоторыми участниками норм безопасности и игнорирование стоп-линии перед заездом в технический парк. Но ведь мы уже говорили, что это первые подобные соревнования, поэтому, надеемся, в дальнейшем качество их проведения и уровень судейства будут неуклонно расти.

Ближе к вечеру, после очередных



Среди автомобилей-участников были и редкие экземпляры.



Субъективно. С задним приводом джимкана особенно захватывает: и бокового скольжения больше и эффектных заносов.

АНА НА

покатушек зрителей, состоялось награждение победителей в трех категориях: «Передний привод», «Задний привод» и «Полный привод». Впрочем, и тех, кому не достались официальные призовые места, проигравшими назвать нельзя. Любой пилот, участвовавший в этот день в соревнованиях, заслужил награду, пусть и не в виде почетной грамоты или кубка, а в виде оваций благодарных зрителей.

И в заключение пара слов о сверхзадаче проведенных на территории Motorplex соревнований. Все мы отлично понимаем: «выпустить пар» после рабочей недели зачастую просто жизненно необходимо. И многие делают это в уличных гонках, что, как показывают сводки УДП, вовсе не безопасно. Именно поэтому владельцы стадиона дали «добро» на то, чтобы каждую пятницу на территории развлекательного комплекса проводились соревнования для всех желающих. Теперь «горячие головы» могут спорить не на обычной дороге, подвергая опасности себя и других участников дорожного движения, а на профессионально подготовленной и безопасной трассе.



Непонятно, кто визжал громче: зрители от восторга или автомобильные покрышки...



Полную версию фото-отчета можно увидеть на сайте www.pitstop.kz



РАЛЛИ ГРЕЦИИ

1. Ожье С.
2. Лоеб С.
3. Хирвонен М.
4. Солберг П.
5. Солберг Х.
6. Вилсон М.
7. Райконен К.
8. Ханнинен Ю.
9. Латвала Я.
10. Купер Д.

НОВАЯ УГРОЗА ДЛЯ СЁБА

Но в первый день, казалось, можно было забыть о французах и их «Ситроене». Лидерство захватил Петер Солберг. Великолепный норвежец, не в правилах которого прибегать к осторожной тактике, сумел не допустить ошибок на каменистом треке греческой трассы. По итогам первого дня его преимущество над ближайшим соперником составляло 50 секунд! Этим соперником был Лёб, который уже успел проколоть себе колесо (чем и объясняется его отставание), но у других дела шли еще хуже. Следом за Лёбом расположились Хирвонен и Ожье. «Форд» Латвалы не принимал участия в борьбе за высокие места, так как у финна вышел из строя передний привод. Кстати, именно машина Латвалы долгое время плелась перед лидером, мешая ему. Если бы не этот эпизод (обгонять по обочине в Греции крайне опасно) преимущество Солберга вполне могло перевалить за минуту.

Во второй день соперники кинулись догонять Солберга. Их более высокая скорость прогнозировалась — Петеру

На ралли Греции очевидным стало то, что предсказывали еще перед началом сезона — у Себастьяна Лёба появился опасный напарник. Борьба двух Себов — Лёба и Ожье — потихоньку выходит за рамки трассы, выражаясь в едких комментариях соперников.

пришлось чистить трассу, но все же он потерял слишком много. Какое-то время он сопротивлялся Ожье, но после того как Себастьян обогнал его, тут же пропустил Лёба. Не так далеко держался и Хирвонен, а места, начиная с пятого, проигрывали более трех минут.

Под финиш второго дня произошел интересный эпизод. Ожье замедлился и выпустил вперед Лёба, чтобы тот почистил для него трассу в воскресенье. Подобный трюк применяется не первый год, но между напарниками по команде он используется, только чтобы создать комфортные условия для первого номера. В «Ситроене» не устают

подчеркивать, что оба их пилота пользуются равными привилегиями и имеют равное право на подобные тактические ходы. Сам Лёб, конечно, был расстроен, но не поступком Ожье (который упорно твердил, что потерял 15 секунд не намеренно, а из-за «тяжелой трассы»), а тем, что команда перестала сообщать ему время прохождения напарником допов. По этой причине Лёб не сумел замедлиться еще больше и выиграть в поддавки. Если команда действительно так поступила намеренно, то этому могут быть два объяснения. Первое: в «Ситроене» готовятся к уходу Лёба из ралли (на что он сам порой намекает) и делают ставку на



РАДУМИ ГРЕДУМА

нового фаворита. Второе: руководство команды опасалось, что за такие игры оба экипажа получат штрафы от судей. Как бы то ни было, но отношения между напарниками и тезками явно остались натянутыми и уже вряд ли улучшатся.

Третий день Лёб, хоть и начал в роли бульдозера, провёл очень быстро. Ожье не мог его обогнать, и стало казаться, что его «вежливость» выйдет ему боком. В середине дня разрыв держался в одну десятую секунды — меньше, чем ничто, по меркам ралли. Но все же Ожье сумел воспользоваться преимуществом стартовой позиции и опередил титулованного эльзасца. Позади них Солберг уступил третье место Хирвонену. После лидирования в первой половине ралли норвежец не смог даже занять место на подиуме.

Это двойная победа «Ситроена», и выделение Хирвонена и Ожье как единственных пилотов, способных отобрать титул у Лёба, которому пора понять, что ныне его напарник не удобный Сордо, а амбициозный молодой пилот.

ПРОДУКЦИЯ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



**ВЫБИРАЙ
ЛУЧШЕЕ!**



АВТОХИМИЯ | АВТОКОСМЕТИКА | АВТОАКСЕССУАРЫ

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева 17, уг. ул. Маметовой.
тел./факс: (727) 271 14 30, сот.: +7 701 759 13 00
E-mail: ivanauto_alm@mail.ru

www.agah.ru

В ОЖИДАНИИ П

Две гонки получились очень разными по сюжету, но для знатоков стали примечательны еще и тем, что были последними перед внедрением новых трактовок технического регламента, призванных, в первую очередь, остановить победное шествие Феттеля.



Гран-при Канады напоминал спектакль, в котором наполненные события действия разделяются антрактом. Вот только антракт в Монреале по продолжительности вышел равным основному действию. Погода стала делать намеки еще в субботу, когда всю квалификацию над трассой висели темные тучи. Дождя, однако, не случилось, и квалификацию выиграл Феттель, опередивший Алонсо и Массу. Уэббер был только четвертым. После аварии в Монако за руль попытался вернуться Серхио Перес, но уже во время пятничных практик мексиканец почувствовал головные боли и был срочно заменен на тестера «МакЛарена» де ла Росу, который пилотировал «Заубер» в прошлом сезоне.

Перед стартом полил-таки сильный дождь, и судьи приняли решение начать гонку за машиной безопасности. Она провозила пелетон за собой четыре круга. После рестарта избежать аварий на затопленной трассе не удалось. Хэмилтон и Уэббер столкнулись, потеряв много позиций. Через несколько кругов Хэмилтон атаковал Баттона, но Дженсон не был

ПЕРЕМЕН

Гран-при Канады (Десятка)

Пилот	Команда
1. Д. Баттон	«McLaren»
2. С. Феттель	«Red Bull»
3. М. Уэббер	«Red Bull»
4. М. Шумахер	«Mercedes»
5. В. Петров	«Lotus Renault»
6. Ф. Масса	«Ferrari»
7. К. Кобаяши	«Sauber»
8. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»
9. Р. Баррикелло	«Williams»
10. С. Буэми	«Toro Rosso»



намерен пропускать напарника, и Льюис влетел в стену. Этот инцидент, как считают многие, еще раз подтолкнет Хэмилтона в направлении «Ред Булла» в следующем году. Для эвакуации машины гонщика на трассу снова выехала машина безопасности. А Баттон получил штрафной проезд по пит-лейн, но не за столкновение, а за превышение скорости в боксах. После рестарта самыми быстрыми пилотами были Феттель и снова Баттон. Себастьян отрывался от двух «Феррари», а Дженсон прорывался из глубин пелетона, что стало возможным благодаря промежуточным (а не дождевым) шинам. Но вскоре дождь полил по-настоящему, и, во избежание массовых аварий, судьи остановили гонку. К тому времени пилоты проехали всего 25 кругов, и объявлять досрочный финиш никто не хотел. Но и возобновлять гонку под ливнем не собирались — ФИА в последние годы явно перестраховывается, опасаясь проводить соревнования под проливным дождем.

В итоге решили просто ждать прекращения осадков, попутно помогая

специальной техникой, напоминающей снегоуборочную, расчищать трассу от воды, так как дренажная система сама не справлялась. Гонщики грелись в боксах и давали экспресс-комментарии, болельщики и механики мокли и мерзли, и никто не знал, возобновится ли гонка и когда. К счастью, повторения ситуации, сложившейся в Малайзии в 2009-м, удалось избежать, так как до заката оставалось еще много времени. В итоге трасса более-менее просохла, и почти через два часа (!) машина безопасности снова повела пилотов в бой.

Через два круга после рестарта Баттон и Алонсо столкнулись. И вновь повезло Дженсону — его машина осталась цела, тогда как соперник выбыл из борьбы. Привычно появился на трассе пейс-кар, который снова на четыре круга сделал гонку скучной. После ухода машины безопасности события стали развиваться стремительно — отрывы были очень малы. Шумахер воспользовался борьбой Кобаяши и Массы, чтобы пройти

Гран-при Канады и Европы

АВТОСПОРТ



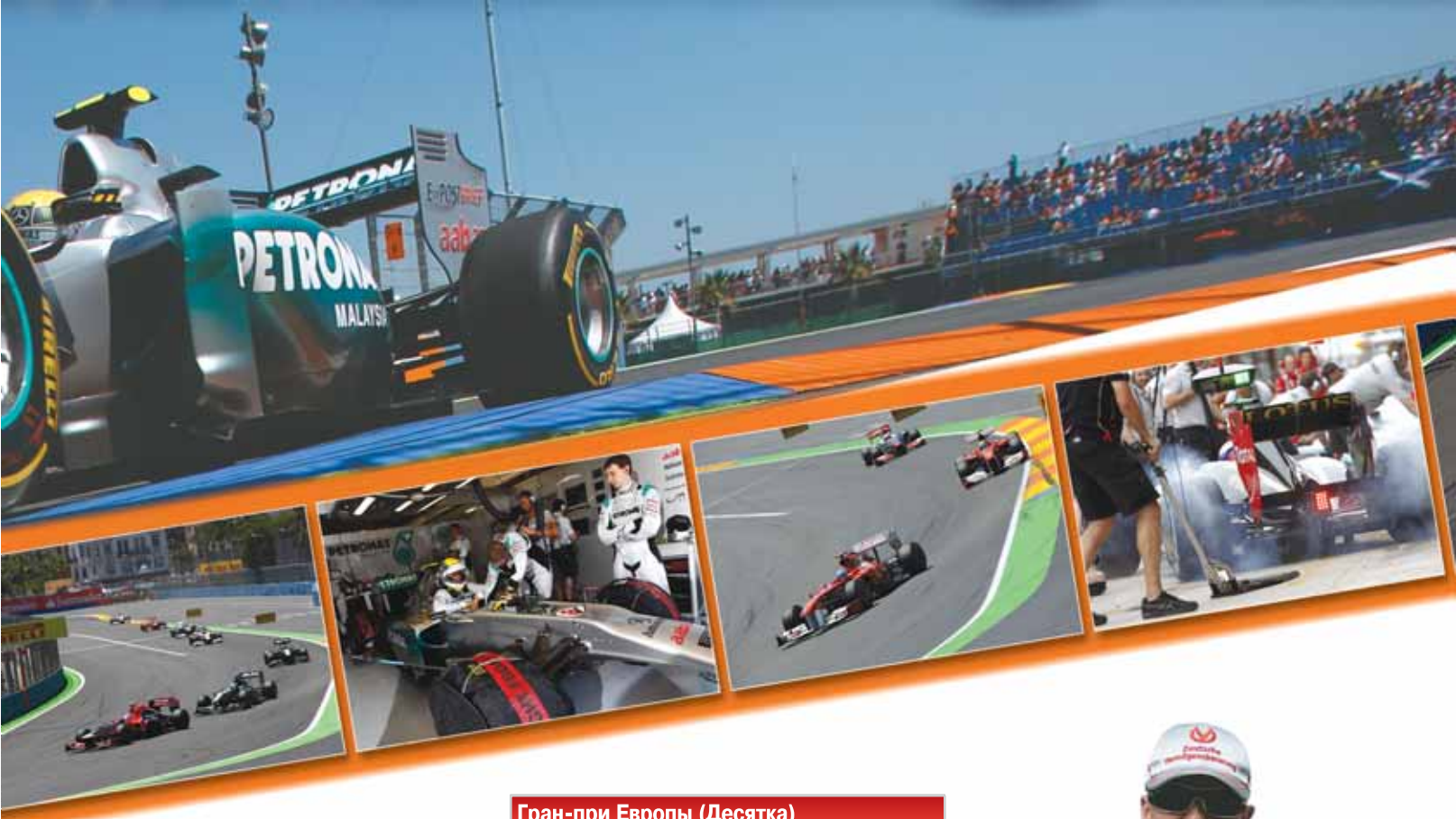
Текст: Михаил Аюпов
Фотоматериал: команда и автопроизводители



обоих в одном повороте, ди Реста и Хайдфельд столкнулись, а позже Хайдфельд еще раз врезался в Кобаяши. Обломки «Рено» усыпали трассу, и... в который раз выехал пейс-кар!

На последних кругах настоящий класс продемонстрировал Баттон, который, несомненно, был героем дня. Если вначале британец отличался лишь в силовой борьбе, то под финиш стал обгонять одного соперника за другим. И на сей раз это были не середняки, а лидеры – Уэббер и Шумахер. Дженсон бросился в погоню за лидером – Феттелем – и сумел пройти его на последнем круге, после ошибки немца в повороте. Одновременно с этим Уэббер опередил Шумахера, отобрав у него подиум. Сумасшедшая по накалу гонка, продолжавшаяся рекордные четыре часа, завершилась лучшей победой Баттона в карьере. Этой победы могло и не быть, если бы судьи наказали Баттона после гонки за многочисленные аварии. В первую очередь подразумевалось столкновение с Хэмилтоном, но после видеопросмотра вины Баттона никто не подтвердил.

В отличие от гонки в Монреале, этап в Валенсии, где прошел гран-при Европы, оказался предсказуемым и скучным. Чиновники ФИА попытались, правда, внести интригу, запретив менять картографию двигателя между квалификацией и гонкой. Это, по идее, должно было нанести удар прежде всего по «Ред Буллам», которые в субботу не победимы. Еще большие неприятности ожидают фаворитов в Британии, где вступит в силу запрет на выдувные диффузоры – конструкцию шасси, благодаря которой горячие потоки воздуха отделяют пространство под машиной от



внешнего мира, создавая подобие граунд-эффекта. Возможно, что в Сильверстоуне чемпионат начнется заново, но в Валенсии ограничения судей не помешали «быкам» снова разгромить конкурентов.

В субботу Феттель взял привычный для себя поул, а Уэббер дополнил первую линию старта. Далее расположились Хэмилтон, Алонсо, Масса и Баттон. Стоит отметить, что после аварии в Монако за руль «Заубера» вернулся Серхио Перес.

Лучший старт удался Массе. «Феррари» бразильца к первому повороту прошла Алонсо и Хэмилтона. Но Филиппе решил выиграть еще больше и пошел на обгон Уэббера. Марк отжал соперника на внешнюю сторону трассы, и Масса пропустил назад Алонсо, который в свою очередь опередил Хэмилтона.

По сути, это был единственный всплеск активности у лидеров. Через десять кругов, правда, Алонсо стал приближаться к Уэбберу, но ошибся в повороте, из-за чего ему пришлось проехать по широкой зоне безопасности. После этого испанец отложил решительные действия до пит-стопов. Но в боксах механики «Ред Булла» оказались расторопнее, и Алонсо вновь предпринял атаку, на сей раз окончившуюся удачно. В середине пелетона произошло столкновение Шумахера и Петрова, после чего немцу потребовался визит в боксы для замены отваливающегося переднего антикрыла.

Какое-то время после вторых пит-стопов тройка лидеров (Феттель, Алонсо, Уэббер) держалась в пределах четырех секунд, но до атак дело не дошло, а затем и разрывы стали расти. Феттель выиграл очередной гран-при, создав себе «подушку безопасности» перед возможными трудными гонками, которые ему хотят обеспечить энергичные представители Автомобильной Федерации. ■

Гран-при Европы (Десятка)

Пилот	Команда
1. С. Феттель	«Red Bull»
2. Ф. Алонсо	«Ferrari»
3. М. Уэббер	«Red Bull»
4. Л. Хэмилтон	McLaren»
5. Ф. Масса	«Ferrari»
6. Д. Баттон	«McLaren»
7. Н. Росберг	«Mercedes»
8. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»
9. А. Сутил	«Force India»
10. Н. Хайдфельд	«Lotus Renault»

Положение в чемпионате

Личный зачет

Пилот	Команда	Очки
1. С. Феттель	«Red Bull Racing»	186
2. Д. Баттон	«McLaren»	109
3. М. Уэббер	«Red Bull Racing»	109
4. Л. Хэмилтон	«McLaren»	97
5. Ф. Алонсо	«Scuderia Ferrari»	87
6. Ф. Масса	«Scuderia Ferrari»	42
7. Н. Росберг	«Mercedes»	32
8. В. Петров	«Lotus Renault»	31
9. Н. Хайдфельд	«Lotus Renault»	30
10. М. Шумахер	«Mercedes»	26
11. К. Кобаяши	«Sauber F1»	25
12. А. Сутил	«Force India»	10
13. Х. Альгерсуари	«Toro Rosso»	8
14. С. Буэми	«Toro Rosso»	8
15. Р. Баррикелло	«AT&T Williams»	4
16. С. Перес	«Sauber F1»	2
17. П. Реста	«Force India»	2

Кубок Конструкторов

Команда	Очки
1. «Red Bull»	295
2. «McLaren»	206
3. «Scuderia Ferrari»	129
4. «Renault Lotus»	61
5. «Mercedes GP»	58
6. «Sauber F1»	27
7. «Scuderia Toro Rosso»	16
8. «Force India»	12
9. «AT&T Williams»	4



Г			Р	О	М	А	Н	С	
А	Б	Э		Ф		Р		К	
Л		Б		С	В	Е	Ч	А	
А		Р		Е		О		З	
П	Р	О	С	Т	У	П	О	К	
А			Е		Р	А	Б	А	
Г	Р	А	Н		Я	Г	О		
О			Б	О	Д			С	
С	А	К	Е		Н	О	Л	Ь	
			А	Р	Ш	И	Н	Е	
Э	Т	А	Н		К	И	П	Р	
			Б	А	З		К	А	Р
У	Г	А	Р		У	С	Т	А	

Пустая болтовня	Мусульманская молитва		Потёртость кожи		Древнее название Кубани		Робин ... из Локсли	Святыище античного храма
	Вулкан на Филиппинах							
			Ловушка, капкан		Положительный электрод	Дырявая посуда		"Команда" Акелы
	Покоритель вершин		Водяная "качалка"					
	Запретный плод	Знает много языков					Героиня, "Евгений Онегин"	
Термическая обработка		Неистребимый сорняк		Государство в Америке				
					Пай в деле	... Делон		Озеро в Казахстане
Шотландская овчарка		Северная морская птица						
					"Король ...", Шекспир			
Азартная игра		Аннулирование						
						Деньги в кошельке		

ЮМОР



Единственное мое желание - чтобы исполнялось все, что я хочу.

Ферзь - это та же пешка, но с мигалкой.

Быть честным хочется... Но меньше, чем богатым.

Мальчик, которого на пасеке укусила коза, перестал верить в логику.

- Ой, сыночек, это же я, твоя мама...
- Ну... мама - мамой, а штраф заплатите...
- ...а отец твой был прав... на счет необходимости предохраняться...

Очередной съезд уфологов был прерван бригадой наркологов.

- А давайте чай пить! - сказали хозяева.
- Не, давайте пить, что пили! - завопили гости.

Встречаются двое:

- Слышал, что у тебя недавно родилась дочь?
- Да, вот уже начали собирать на приданое!
- А у меня вчера родился сын! Начали собирать на военкомат!

Наш народ настолько привык к халяве, что готов отдать за нее любые деньги.

Челябинские малыши настолько суровы, что их боятся Баба-яга, Бабай и Кощей Бессмертный...

- Мам, ну чего ты так разволновалась? Это же новый «Орбит» с запахом перегара!!!

Я принца искала на белом коне, но кони без принцев приходят ко мне...

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с законодательством Республики Казахстан

pitstop™

Журнал об автомобилях PITSTOP № 7 (46) 2011

Издается с Октября 2007г.
Собственник и издатель: ТОО «Нувель Казахстан»
Гл. редактор: Д. Сабалин

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.
Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Дизайн и верстка: info@poulev.kz
Выходит ежемесячно
Тираж 5 000 экз.

Рекламный отдел:
ул. Попова 19, оф. 304
Тел.: +7 (727) 2993 839
Тел./факс: +7 (727) 2908 527
E-mail: info@pitstop.kz

Редакция: ул. Серьезаева 7
Тел.: +7 (727) 2969 809

Полный индекс: 74068
По каталогам KAZPOST и KAZPRESS

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Значком © отмечены статьи размещенные на платной основе.

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственность за содержание рекламных объявлений и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных материалах несет рекламодатель. Перепечатка запрещена без разрешения редакции.
©Pitstop 2011 г.

Отпечатано в типографии "Pride Print"
Адрес: г. Алматы, ул. Мирзояна, 13-15
тел.: 376-77-47.



На обложке:
BMW M5
©BMW 2011

BMW M5

Журнал Pitstop можно приобрести: В Алматы и других городах Казахстана: КазПРЕСС, МирПРЕС, киоски "АиФ", "Бурда Алатау Пресс" и у частных распространителей.
Адреса газетно-журнальных киосков в Алматы:
Джандосова-Берегового, Мкр. Орбита GROS; Пушкина – Макатаева (по Пушкина); КЦДС «Атакент»; Детский мир; Джандосова – Манаса; Саина- ниже Толе би (по Саина); Макатаева – Пушкина (по Макатаева); площадь вокзала «Алматы-2»; Мкр. «Казакфильм»; Пр. Достык – Джамбулая; Тимирязева – Манаса (Каржара); Сатпаева – Розыбакиева; Саина-Толе би (по Толе би); Мкр. «Коктем» по Тимирязева; Розыбакиева – Болотникова; Пр. Абая – Алтынсарина (по Абая); Казыбек би – пр. Абылай Хана возле Налогового комитета; пр. Абая – Шагабутдинова; пр. Абая – Алтынсарина (рынок «Сары-Арка»; Алтынсарина – Шалапина; Гоголя – Пушкина; Сатпаева – С. Ковалевской; Дежнева-Пятиницкого; Джандосова – Айманова; Гоголя – Сейфуллина (К-тр «Казакстан»); Мкр-он «Айнабулак» (Пойкилинника); Байзақова-Толе би; Гоголя-Муратбаева; пр. Абая – Жарокова; Толе би – Брусиловского; Мкр. «Орбита-2»; пр. Абая – пр. Достык; Байтурсынова-Карасай батыра; Толе би – Ауэзова; пр. Абая – Байтурсынова; Толе би – Тургут Озала; Гагарина – Тимирязева; Момыш-Улы ниже Улукбека; пр. Райымбека – Емцова; площадь вокзала «Алматы-1»; мкр. «Жұлдыз»; пр. Абая -пр. Абылай хана; Шевченко – пр. Абылай Хана; пр. Райымбека – пр. Абылай хана; пр. Абылай Хана – Гоголя; Масанчи – Кабанбай батыра; Ауэзова - пр. Абая; пр. Абая – Масанчи; Мынбаева – Ауэзова; Байтурсынова – Сатпаева; торговый дом «Адем»; Сейфуллина – Жумабаева; Джандосова-Гагарина; Ауэзова - Тимирязева (верхняя сторона); ул. Шевченко – ул. Байтурсынова; Толе-би – Муратбаева; Сейфуллина – Толе би; Панфилова – пр. Жибек Жолы; Макатаева – пр. Абылай Хана; Жибек Жолы – Сейфуллина; Майлина – Огарева; Лавренева – Майлина; Фурманова – Шевченко; Майлина – Бобова (BA3); "Мехселок" по Сейфуллина; Толе би – Мате Залки; Ул. Шевченко – ул. Ауэзова; Райымбека – Суонбая (автовокзал «Саяхат»); мкр. «Самал» (вьше Рамстора); пр. Достык – ул. Курмангазы; ул. Байтурсынова – ул. Толе би; Тимирязева-Маркова; пр. Райымбека – пр. Суонбая (т/ц «Мерей»); Торайгырова-Саина; Мендыкулова-Жолдасбекова; ул. Гоголя – Наурызбай батыра; Абылай хана – Кабанбай батыра; Сатпаева – С.Ковалевской; Жибек Жолы – Валижанова; Байситова - (между Абая и Сатпаева); ул. Толе би – ул. Байзақова; пр. Абая – ул. Саина м-н 6; ул. Алтынсарина – ул. Шалапина; ул. Шарипова - Айтеке би; мкр. Мамыр 2 (остановка); ул. Алтынсарина - Абая (по Алтынсарина); ул. Жибек жолы – Фурманова; ул. Достык - Сатпаева (GROS). Аэропорт Алматы.

Журнал Pitstop можно получить в подарок в компаниях: Клиника Print, Автомагазин компании DAY, офисы компаний НСК, Сатпаев Индуизм, Автокосметический салон "Babynew", Автоателье "Виз", автокосметический магазин AGA, автомайки и автосалоны г. Алматы и г. Астана.

Спрашивайте журнал в киосках и на АЗС вашего города!

www.pitstop.kz

БЛИЦ ПОЧТА

- ПЕРВАЯ КАЗАХСТАНСКАЯ
НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ КУРЬЕРСКАЯ СЛУЖБА

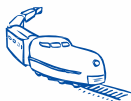
Реклама



ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА ПОЧТЫ



Экспресс-доставка международной
почты в 180 стран мира



Экспресс-доставка почтовых отправлений
по всей территории России



Курьерская доставка почты по Казахстану,
включая районные центры

ВЫБИРАЙТЕ ЛУЧШЕЕ!



Реклама



Мы предлагаем весь спектр
автохимии, автокосметики
и моторных масел

Сделано в ИТАЛИИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ
КОСМЕТИКА

www.mafra.kz

Сделано в РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

www.luxe-oil.kz

Сделано в ПОЛЬШЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
МАСЛА

Сделано в ГЕРМАНИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПРИСАДКИ



Сделано в ГЕРМАНИИ



НАНО-ЗАЩИТА КУЗОВА

ДИСТРИБЬЮТОРСКАЯ КОМПАНИЯ ТОО «DAV»

История компании началась с 1999 года. Основным направлением ее деятельности является оптово-розничная реализация продуктов, созданных на основе нанотехнологий: автомобильной химии, моторных и промышленных масел (смазок) российского и импортного производства. С момента создания коллектив компании «DAV» работает над повышением профессионального и технического уровня своих работников. Это позволило создать развитую сеть оптовых покупателей, состоящую более чем из 2000 крупнейших фирм и госучреждений, а также множества частных предпринимателей. Собственный склад и развитая система логистики позволяют компании обеспечивать необходимым объемом товара любые потребности рынка: от мелкого опта, до вагонных поставок в любые регионы страны.

www.dav.kz

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61
тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz