

+ СКАНВОРД

НОВОСТИ | КОНЦЕПТЫ | РЕКОМЕНДАЦИИ | ТЮНИНГ | АВТОСПОРТ | КАЗАХСТАН

# pitstop

www.pitstop.kz

6 (105) 2016

# 6



ЗНАКОМИМСЯ С KIA SOUL EV

BMW 2002 HOMMAGE

КОНЦЕПТ-КАР

РАЛЛИ "КАЗАХСТАН-2016"

АВТОСПОРТ

SSANG YONG TIVOLI XLV

ШОУРУМ

RENAULT DUSTER

ТЕСТ-ДРАЙВ



# NISSAN GT-R



RENAULT KAPTUR

# ПЕРВЫЕ ТЕСТЫ

ISSN 2221-8505



9 772221 850009 0 0 6 1 6



По вопросам относительно условий проведения и участия в конкурсе можно обращаться по телефону (727) 2608527.

# ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС

PITSTOP.KZ

A-MASTER.KZ



## Приглашаем на конкурс!

Журналы Pitstop и «Автомастер» приглашают представителей автосервиса и автобизнеса Казахстана к участию в традиционном ежегодном республиканском конкурсе «Лучший автосервис». В этом году конкурс проводится по двум категориям: «Лучший автосервис» и «Лучший поставщик».



## Как принять участие в конкурсе?

**Вариант №1.** Прислать заявку на e-mail: [info@a-master.kz](mailto:info@a-master.kz). В заявке необходимо кратко рассказать о компании или бренде, указать желаемую конкурсную номинацию и оставить свои контактные данные. Через некоторое время после получения этих данных оргкомитет конкурса подтвердит вашу заявку и вышлет Анкету участника.

**Вариант №2.** Скачать на сайте [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz) и заполнить самостоятельно Анкету участника. Выслать ее скан-копию на e-mail: [info@a-master.kz](mailto:info@a-master.kz)

**ПРИЕМ ЗАЯВОК ПРОДЛЕН ДО 20 ИЮЛЯ!**

Обращаем особое внимание желающих принять участие в конкурсе на то, что одна компания может участвовать только в одной номинации. **Участие в конкурсе является бесплатным.**

Подробности на сайте [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

### В категорию «Лучший автосервис» вошли семь номинаций:

- «СТО»,
- «Пункт замены масла»,
- «Шинный сервис»,
- «Сервис автодилера»,
- «Автомойка»,
- «Автотюнинг»,
- «Автомагазин» (к участию допускаются и площадки электронной торговли).

Победители определяются голосованием по трем направлениям: «Народный выбор» (на сайте журнала Pitstop); «Выбор журналистов» и «Выбор редакции».

К участию мы приглашаем представителей казахстанских компаний, деятельность которых соответствует одной из заявленных номинаций. Одна компания может принять участие в конкурсе только в одной номинации.

### В категорию «Лучший поставщик» вошли семь номинаций:

- «Специальный инструмент»,
- «Масла и жидкости»,
- «Электрокомпоненты»,
- «Расходные материалы»,
- «Компоненты подвески»,
- «Шины и диски»,
- «Автохимия».

Победители определяются голосованием по двум направлениям: «Народный выбор» и «Выбор редакции».

К участию приглашаются официальные представители брендов, соответствующих конкурсным номинациям. Один бренд участвует только в одной номинации.

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с "законом об интеллектуальной собственности РК"



Журнал «Pitstop» № 6 (105) 2016  
Издается ежемесячно с октября 2007г. (12 номеров в год)

Собственник и издатель: – ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК. Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008г.

Редакция: ул. Сарсенбаева 7, Тел.: +7 (727) 2969-809  
info@pitstop.kz, главный редактор – Саблин Дмитрий

Рекламный отдел: г. Алматы, ул. Попова 19, оф. 304,  
тел.: +7 (727) 2969 809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения: тел.: +7 727 271-54-33  
Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: PA Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Татьяна Дружинина,  
Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Егор Белоусов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама» и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева 30А/3,  
оф. 124. Тираж – 5000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала «Pitstop». При перепечатке материала в сети Интернет, название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan ©2016

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



## NISSAN GT-R 2017: ПОКОЛЕНИЕ №7

Суперкар премиум класса Nissan GT-R 2017 щегольнул обновленной внешностью и дополненным содержанием, улучшившим его динамику и управляемость. Seriously модифицированная модель автомобиля была представлена публике в марте на Международном салоне в Нью-Йорке.



## НАСЛЕДНИК СЛАВНОГО ИМЕНИ

Футуристичный шоу-кар, который вы видите на фотографиях, – это BMW 2002 Hommage, выпущенный баварским концерном в единственном экземпляре в честь 50-летия со дня появления первого BMW 02 серии.



## КАРТУР: СИМБИОЗ ПРАКТИЧНОСТИ И СТИЛЯ

Альянс Renault-Nissan не так давно показал свой новый автомобиль в сегменте среднеразмерных кроссоверов – Renault Kaptur. На первое знакомство с ходовыми качествами новинки мы отправились в г. Сочи.



## МЕНЯЕТСЯ МАШИНА, А НЕ ЦЕННИК

Renault Duster – автомобиль, ставший хитом продаж последних трех лет, претерпел рестайлинг. Что теперь светит потенциальным приобретателям, мы попытались выяснить в подробностях. И не в статичном состоянии, а в движении.



## RALLY KAZAKHSTAN 2016

Казахстанский ралли-рейд «RALLY KAZAKHSTAN» прошел во второй раз. И если в прошлом году основная задача организаторов состояла в тестировании своих способностей, то теперь гонка получила шанс на включение в календарь Кубка Мира по ралли-рейдам FIA.

# НЕ МОЖЕТЕ НАЙТИ ЗАПЧАСТИ КОТОРЫЕ ВАМ НУЖНЫ?

ВАШ  
ВЕРНЫЙ ВЫБОР



низкие цены  
качественный  
сервис  
акции и подарки  
покупателям

www.valtecshop.kz

ИНТЕРНЕТ МАГАЗИН

ВСЕ ЧТО НУЖНО ДЛЯ РЕМОНТА МАШИНЫ  
БОЛЬШОЙ ВЫБОР ЗАПЧАСТЕЙ  
КАЧЕСТВО, СКОРОСТЬ, ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

+7 (727) 271 95 30 (вн-210)  
+7 771 709 66 07  
График работы с 8-30 до 17-30  
(воскресенье - выходной)

Весь обновленный модельный ряд автомобилей Ford, представленный на отечественном рынке, продемонстрировала в середине июня в Алматы компания Caspian Motors – официальный дистрибьютор бренда в Казахстане.



# ЭТИ АМЕРИКАНЦЫ НЕ МЕРЗНУТ И “ПЬЮТ” ПО-НАШЕМУ

Презентация проходила в живописном горном курорт-отеле «Лесная сказка». Организаторы предоставили участникам замечательную возможность проехать некоторое расстояние на автомобилях Fiesta, Focus, Mondeo, Eco Sport, Kuga и Explorer.

Все машины были укомплектованы автоматической коробкой передач, кроме одного из двух Eco Sport, который был «с механикой». Участникам мероприятия удалось прокатиться

как по городским магистралям, так и по не очень комфортным горным дорогам.

Ввиду того что проведенного за рулем каждой из шести моделей Ford времени не хватило, чтобы составить о них полноценное мнение, остановимся лишь на тех обновлениях, которые они получили.

Бестселлер продаж в Европе – Ford Fiesta – сильно изменился внешне. Кроме того, он получил дневные ходовые LED-огни, систему бесключевого доступа, запуск

двигателя с кнопки, датчики парковки и электроусилитель руля. С целью адаптации для Казахстана в автомобиле реализована защита от коррозии с гарантией на 12 лет, в лобовое стекло и боковые зеркала интегрирован обогрев. Багажник имеет объем 455 л, а дорожный просвет – 167 мм.

Обновленный Ford Focus получил в дизайне более узкие горизонтальные элементы, что сделало облик автомобиля спортивнее и динамичнее. Появилась управляемая голосом мультимедийная система Ford SYNC 2 с 8-дюймовым сенсорным экраном. Система активной помощи при парковке доработана, как и автоматическая коробка передач Power Shift. А главное – Focus получил высокотехнологичный двигатель EcoBoost объемом 1,5 л и мощностью 150 л. с.

Представительский седан Ford Mondeo запомнился увеличенной решеткой радиатора и оригинальной формой светодиодных фар. В интерьере автомобиля использованы кожа и замша. Даже в базовой комплектации кожаную отделку имеют руль, рычаги переключения скоростей и стояночного тормоза. Еще в Mondeo есть надувные ремни безопасности для двух пассажиров, сидящих ближе к дверям, мультиконтурные сиденья с функцией массажа, новый дисплей и навигационная система с возможностью показывать «пробки» в режиме реального времени.

Автомобиль умеет парковаться практически без вмешательства водителя, в этом нам довелось убедиться на практике. Система



**ПОДБОР КОЛЕРА**  
Новые технологии по уходу и реставрации кожаных изделий



краски, лаки, миксы, грунты, шпатлевки, абразивы, полироли, растворители, инструмент, мастики, мовили, преобразователи ржавчины

г. Алматы, ул. Потанина 230, Тел./факс: (727) 290 84 53, 232 82 53.  
Моб.: 8 707 225 39 33, 8 707 225 39 99, e-mail: info@avtomalyar.kz

[www.avtomalyar.kz](http://www.avtomalyar.kz)

активной помощи самостоятельно парковала машину боком к обочине между двумя автомобилями, оставалось только переключать направление – вперед и назад.

Нелишними даже для опытного водителя будут функция автоматического переключения света с ближнего на дальний, камера заднего вида и система помощи при трогании в гору. В стандартной комплектации автомобиль оснащен подогревом руля, зеркал, лобового стекла и форсунок омывателя. Он имеет увеличенный дорожный просвет.

Компактный кроссовер Eco Sport показали с 6-ступенчатым «автоматом» Ford Power Shift и 5-ступенчатой «механикой». Усевшись на водительское сиденье, мы почувствовали, что выйти из машины захочется нескоро – так было удобно. Да и на ходу машина не разочаровала: уверенно съездала неровности дороги, ровно заходила в повороты и разгонялась неслabo.

Как обещают производители, Eco Sport порадует владельцев экономичностью, повышенной устойчивостью к коррозии, дополнительным электрическим отоплением салона. Автомобиль имеет интеллектуальный полный привод, дорожный просвет 200 мм и подвеску, адаптированную для условий Казахстана.

Из инноваций, реализованных в Ford Kuga, более всего впечатлила технология автоматического торможения Active City Stop, при которой на невысокой скорости автомобиль может тормозить самостоятельно. Эта функция наверняка поможет уберечься от столкновения многим не очень собранным автолюбителям, которым спросонья приходится двигаться в заторах мегаполиса. А еще в этой машине есть замечательная придумка – система Hands-free. Теперь, если вы подходите к багажнику с тяжелыми сумками в руках, уже не нужно ставить поклажу на землю, достаточно провести ногой под задним бампером и... можно укладывать ношу в машину.

Семиместный Ford Explorer даже сами дилеры называют бюджетным Land Rover-ом. И секрет тут прост: дизайнер у брендов в разное время был один и тот же. В остальном новый Explorer старается быть оригинальным. Его навигационная система работает на русском языке, передняя фронтальная широкоугольная камера имеет омыватель (как и камера заднего вида), два ряда сидений обогреваются, а интеллектуальный полный привод Terrain Management готов трудиться в пяти



различных режимах. Active Park Assist и Hands-free в этой машине тоже есть. Под капотом автомобиля – 3,5-литровый V6, можно выбрать между 249-сильным Cyclone и EcoBoost мощностью 345 л. с. Стоимость Explorer в базовой комплектации начинается

от 17000000 тенге.

Остается добавить, что все представленные компанией Caspian Motors модели Ford, продаваемые в Казахстане, адаптированы под бензин АИ-92! ■

## MA-FRA Pulimoscerini:

**«Скажи насекомым нет!»**

Наконец-то пришло долгожданное лето. Мало кому захочется, имея собственный автомобиль, в выходные дни добровольно изнывать в жарком и пыльном городе. Большая часть казахстанских автолюбителей предпочитает отдыхать на природе. Кто-то уезжает от толчеи поближе к озерам и рекам, кто-то поднимается в горы в поисках прохлады. И тем и другим, наверняка, приходится подолгу перемещаться по дорогам, а значит, и характерные для трассы загрязнения – следы от насекомых – им тоже знакомы.

В отличие от обычных дорожных загрязнений, налипшая и обветренная во время быстрого движения биологическая масса от насекомых способна въедаться в лакокрасочную поверхность, и удалить ее бывает весьма непросто, даже с помощью агрессивной бесконтактной мойки. Есть, конечно же, возможность отмачивания поверхности перед мойкой, но эта процедура требует немало времени, да и результат такой способ дает сомнительный. Ну а то, что не отмытые при очередной мойке пятна биологического происхождения способны впоследствии изменить структуру лакированной поверхности и даже изменить цвет краски, – очевидный и всем известный факт.

Итальянский автокосметический концерн MA-FRA разработал для этих целей специальное моющее средство Pulimoscerini («Пулимоскерини»), которое бережно по отношению к пластику, металлу и стеклу удаляет даже самые стойкие биологические загрязнения. В отличие от аналогов, средство можно применять на окрашенных и лакированных поверхностях, хроме и резине.

Активная формула вещества быстро растворяет и удаляет без следа пятна от насекомых, травы и птичьего помета. Для достижения наилучшего эффекта средство следует наносить на остывшую поверхность и выдерживать после нанесения 30–60 секунд, затем поверхность следует протереть губкой и ополоснуть проточной водой.

Средство выпускается в удобной для самостоятельного применения упаковке-распылителе, а для профессионального применения – в канистрах в виде концентрата.



Официальный дистрибьютор компании  
MA-FRA в Республике Казахстан - компания DAV



г. Алматы, пр. Рыскулова, 61,  
тел./факс: 294-28-65, 294-23-80,  
e-mail: info@dav.kz

[www.mafra.kz](http://www.mafra.kz)

# СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ СОГЛАСОВАНЫ

В конце мая Казахстан впервые с рабочим визитом посетил президент АВТОВАЗа Николая Мор, который встретился с премьер-министром РК Каримом Масимовым, министром по инвестициям и развитию Асетом Исекешевым, акимом Восточно-Казахстанской области Даниалом Ахметовым и председателем совета директоров группы компаний «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» Анатолием Балускиным.



Проект размещения корпусов  
АО «АЗИЯ АВТО Казахстан»

Руководитель крупнейшего автостроительного предприятия России посетил завод «АЗИЯ АВТО» в Усть-Каменогорске, где смог увидеть строительство новых корпусов для размещения линий автопроизводства по полному циклу, обсудить с акимом ВКО вопросы оснащения этих линий необходимым инженерным оборудованием и коммуникациями, которое должно завершиться уже в этом году.

По итогам ознакомительной поездки на предприятие в Астане состоялась встреча г-на Мора с представителями правительства, в ходе которой гость подчеркнул стратегическую значимость партнерских отношений АВТОВАЗа с «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» и высказал намерение российской стороны ускорить реализацию совместных проектов в Казахстане. С премьер-министром обсуждалась также проблема обеспечения заемного финансирования проекта.

Производственные мощности в Усть-Каменогорске, по планам, должны стать базовыми для экспортного производства АВТОВАЗа на рынки стран СНГ в масштабах до 120 тыс. автомобилей ежегодно. Уже сегодня продукция завода поставляется в 12 городов России, в Туркменистан и Кыргызстан, вскоре она будет направляться в



Таджикистан и Монголию.

Глава группы компаний «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» Анатолий Балускин констатировал восстановление отечественной автомобильной отрасли после шокового спада конца 2014 и 2015 годов. Кроме того, руководитель холдинга заверил, что к сентябрю 2016 года казахстанский завод освоит выпуск полного модельного ряда автомобилей LADA.

Этот самый масштабный проект, успешно реализуемый Россией и Казахстаном, в числе прочих причин стал таковым благодаря вхождению АВТОВАЗа в транснациональную структуру Renault-Nissan. Немало внимания проекту уделяется также в Казахстане: он включен в «Программу индустриально-инновационного развития РК на 2015 – 2019 гг.», в «Карту индустриализации РК» и в ряд других государственных программ. Предполагается, что, выйдя на проектную мощность, предприятие создаст 12 тысяч новых рабочих мест и обеспечит республике ежегодный прирост ВВП в \$1,1 млрд.

## ТАНЦЫ НА ГРАБЛЯХ

В середине июня в Алматы состоялась общественные слушания по проекту запуска в городе единой автоматизированной системы уличных парковок, а уже через неделю первые парковки начали работу. Такую невиданную оперативность можно было бы считать похвальной, если бы не множество вопросов горожан, так и оставшихся в ходе слушаний без ответов.

Проект был предложен к рассмотрению неким ТОО «Алматы спецтехпаркинг сервис», которое, как заверили организаторы слушаний, разрабатывало его по заданию акимата южной столицы в соответствии с планом развития города.

Представители различных департаментов и служб городского и районных акиматов, управления земельных отношений города, управления архитектуры и градостроительства, управления пассажирского транспорта, природных ресурсов и регулирования природопользования горячо заверяли собравшихся, что автоматизированные парковки будут соответствовать самым высоким мировым стандартам.

Лейтмотивом из уст официальных представителей на слушаниях звучала тема удобства оплаты предлагаемых в проекте услуг, тариф на которые будет варьироваться в коридоре от 100 до 300 тенге в зависимости от загруженности конкретного



района. Однако наименее легковверные граждане задавали множество «неудобных» вопросов. Их в первую очередь интересовало, откуда появятся площади для парковочных мест. Спрашивали и о том, почему решение острого вопроса государство передало в частные руки, как формировался тариф, не хлынет ли поток транспорта с обочин в придомовые территории и много чего еще в этом же духе.

Президиум, в составе которого был даже депутат мажилиса, довольно бодро отбивался привычными «уточним», «примем к сведению», «доработаем». Обсуждение сопровождалось чередующимися на экране цветными картинками, демонстрирующими,

как будут выглядеть электронные собиратели денег, к которым, кстати, планируется приставить еще и штатных парковщиков с планшетами.

Это нововведение многим собравшимся напомнило один недавний проект, вышедший в жизнь «мертворожденным» в силу своей непродуманности, — платежную систему «Онай». При ее введении, помнится, нам тоже обещали удобство, доступность и простоту, но на деле все вышло совсем наоборот.

Тем не менее, как говорится в официальном релизе, общественные слушания «дали в целом положительную оценку проекту», и он был принят. ■

USA TECHNOLOGY

# PEAK

ANTIFREEZE + MOTOR OIL

PEAK CAMRY

15

PEAK MOTOR OIL 5W-30

PEAK ANTIFREEZE + COOLANT

PEAK FLEET CHARGE

PEAK OPTIX

www.peakauto.ru

# NISSAN GT-R

## ПОКОЛЕНИЕ №7



**В**нешние изменения автомобиля в первую очередь были призваны реализовать три основные задачи: создать прижимную силу, снизить аэродинамическое сопротивление и позволить воздушным потокам охлаждать основные узлы и агрегаты автомобиля. Так появились покрытая матовым хромом новая решетка радиатора «V-motion», новый капот, передний бампер и фары дневного света. Новый передний спойлер стал чуть ниже и слегка выдвинулся вперед. С целью минимизации завихрений в

верхней части были уменьшены задние стойки.

Сзади невозможно не заметить традиционные для этой модели круглые фонари. Автомобиль приобрел новые вентиляционные отверстия и серебристый диффузор, расположенный между сдвоенными наконечниками выхлопной системы.

В образ респектабельного спортсмена «со сложным характером» дизайнеры удачно вписали кованые диски из алюминиевого сплава с Y-образными спицами. Шины,

установленные на них, имеют поперечное усиление.

Интерьер автомобиля интересен доработкой центральной панели. Она стала проще. Избавившись от 16 кнопок, конструкторы оставили лишь 11. Но зато теперь клавиши навигационной системы изготовлены из алюминиевого сплава. Многофункциональная панель приборов может быть настроена в соответствии с индивидуальными предпочтениями водителя, как и инфографика 8-дюймового сенсорного дисплея. Джойстик на карбоновой центральной



Суперкар премиум класса Nissan GT-R 2017 щегольнул обновленной внешностью и дополненным содержанием, улучшившим его динамику и управляемость. Seriously модифицированная модель автомобиля была представлена публике в марте на Международном салоне в Нью-Йорке.



консоли позволяет управлять меню, не касаясь экрана.

Еще одно значимое новшество – закрепление подрулевых лепестков на рулевом колесе. Теперь, поворачивая «баранку», даже очень круто, не нужно бояться, что не дотянешься до них, как это было, когда лепестки крепились к рулевой колонке.

Передние сиденья GT-R 2017 приобрели новую конфигурацию. Их пенополиуретановое наполнение обеспечивает лучшую боковую поддержку, а измененный каркас вместе с тем позволяет сидеть довольно свободно.

Покупатели, готовые выложить некоторую сумму дополнительно, могут заказать обивку передней панели кожей Nappa.

## ЧЕХЛЫ НА ВСЁ



**Виз**  
АВТОАТЕЛЬЕ

**ДЛЯ ВАШЕЙ МАШИНЫ:**  
Чехлы, чехлы-накидки, тенты, полы, подушки, подлокотники. Перетяжка салона: потолка, дверей, сидений.

**ДЛЯ ВАШЕГО ДОМА:**  
Чехлы на мебель, подушки, валики, пуфы, покрывала, накидки.

г. Алматы, ул. Сатпаева 20а,  
уг. ул. Сейфуллина,  
тел.: (727) 292 60 81,  
тел./факс: (727) 292 63 42,  
E-mail: info@autoviz.kz

**www.autoviz.kz**



Изменения, касающиеся ходовых качеств автомобиля, заключались в усилении шасси, в установке более мощного 24-клапанного двигателя V6 объемом 3,8 л с двумя турбонагнетателями. Благодаря такой модернизации мощность машины выросла на 20 «лошадей».

Более продуктивной стала и система зажигания, которая отныне контролирует моменты зажигания на каждом из цилиндров индивидуально. Как результат, топливо стало сгорать полнее,

возросла приемистость на средних оборотах, расширился диапазон максимального крутящего момента, уменьшилась детонация.

Примечательно, что при производстве двигателей для GT-R реализуется непреложный принцип: «один двигатель – один мастер». От начала и до конца мотор собирается одним человеком. Венчает процесс установка на двигателе именной таблички сборщика.

Если погрузиться в подробности еще

глубже, то следует упомянуть и о том, что внутренняя поверхность цилиндров в двигателе VR38DETT имеет плазменную обработку, впускные и выпускные коллекторы, независимые, симметричные. В моторе работает система управления подачи воздуха при запуске, которая снижает количество вредных выбросов, пока двигатель не прогреется.

Довольно сложно устроена система смазки, состоящая, помимо привычных элементов, из двух боковых картеров,



сухого и наполненного, и дополнительного насоса для турбонагнетателей.

Выпускная прямооточная система автомобиля теперь делается из титана, да еще и с новой системой воздухопроводов, в которой поток направлен на диффузор, содействующий охлаждению глушителей.

Шестиступенчатая преселективная коробка передач GT-R тоже претерпела изменения. В ней теперь не ограничивается крутящий момент в ситуации, когда автомобиль трогается и переходит к незначительному ускорению. Это позволило забыть о «провалах» на педали газа, наблюдавшихся прежде, да и переход с первой на вторую передачу стал практически не ощутим, а трансмиссия стала издавать меньше шума.

Кстати, полный привод трансмиссии ATTESA E-TS уникален тем, что главная передача заднего моста находится в одном блоке с раздаткой и коробкой передач. В обычных условиях автомобиль движется на заднем приводе, но если электронная система, оценивающая поперечное ускорение, угол управления передних колес и коэффициент сцепления шин с дорогой, «приходит к выводу» о необходимости включения полного привода, то она перераспределяет крутящий момент между колесами. Распределение момента по осям может составлять 50 на 50.



Nissan Skyline GT-R начал свое существование с высокой исторически значимой цели: продемонстрировать всему миру непревзойденные ходовые характеристики в сочетании с передовыми технологическими решениями компании. Автомобиль не только реализовал эти амбиции, но и стал ярким персонажем кинофильмов и компьютерных игр.



Благодаря усилению точек крепления подвески и структуры кузова, конструкторы изменили рамку ветрового стекла, сделали жестче заднюю часть машины. За счет оптимальной сбалансированности шасси автомобиль стал лучше управляться. Рулевое управление здесь реечного типа с усилителем.

Немаловажным дополнением к управляемости стало применение автоматически регулируемых амортизаторов Bilstein. Система умеет самостоятельно анализировать данные об условиях движения и корректировать демпфирующее усилие. Эти амортизаторы были разработаны специально для GT-R.

Три режима в настройке трансмиссии, подвески и системы курсовой устойчивости — Normal, Comfort и R — дают водителю возможность самостоятельно определить, каким должно быть поведение автомобиля: от комфортной езды с мягкой подвеской до спортивного поведения с острым рулем и заниженным клиренсом.

Когда требуется сбавить скорость, в дело вступают моноблочные 6-поршневые тормозные передние суппорты Brembo с радиальным креплением и 4-поршневые задние. Итальянская компания произвела также составные вентилируемые диски и тормозные колодки.

Совершенно очевидно, что в таком мощном и скоростном автомобиле необходимо было позаботиться об отсутствии шума. Поэтому разработчики и внедрили в суперкар систему активного шумоподавления, которая выявляет лишние низкочастотные звуки и гасит их громкость транслированием подобных волн в противофазе. Зато рык родного двигателя система без потерь донесет до ушей водителя и его пассажиров, причем хозяин машины сможет изменять характеристики звучания выхлопной системы, например, делая звук тише при запуске мотора и движении в густонаселенных районах.

Благоразумие и уважительное отношение к окружающим — это похвально. Но если ситуация позволяет... Если душа просит... Если автомобиль готов установить рекорд... Ну что ж, тогда — педаль в пол! Благо, в GT-R 2017 установлены фронтальные подушки безопасности с двухстадийным наполнением, боковые и оконные подушки, энергопоглощающая рулевая колонка, а также «умные» ремни. А еще в базовой комплектации машины есть система динамической стабилизации, противобуксовочная система, антиблокировочная тормозная система, электронная система распределения тормозного усилия, система кругового обзора, контролеры давления в шинах и подруливающие фары.



# ИСТОРИЯ СЛАВНЫХ ПОБЕД NISSAN GTR

Представитель первого поколения, серийный GT-R, впервые был представлен широкой аудитории в феврале 1969 года. Модель завоевала 52 победы в кузовных чемпионатах Японии, причем в 49 из них – подряд!

Продажи второго поколения начались в 1973 году. Модель стала очень популярной у любителей скорости и адреналина, но не смогла выжить в противостоянии с экологическими нормативами, и ее производство пришлось свернуть, когда количество выпущенных машин достигло примерно 200 экземпляров. Вскоре этот красивый и редкий автомобиль стал желанным трофеем коллекционеров во всем мире.

После 16-летнего перерыва в 1989 году GT-R третьего поколения стал первым в модельной линейке из тех, кто приобрел полный привод. Этот автомобиль выиграл все кузовные чемпионаты All-Japan Touring Car Championship с 1990 по 1993 год. Кроме того, автомобили этой модели стали победителями Nurburgring 24 Hours (1990 г.), Spa Franchorchamps 24 Hours (1990 г., 1991 г.), Bathurst 1000 (1991 г., 1992 г.).

Значительно более крупный и тяжелый представитель четвертого поколения, GT-R R33, появившийся в 1995 году, проявил себя как очень



быстрый и надежный автомобиль. Он стал чемпионом серии Japan GT Championship GT 500 1998 года.

Пятое поколение суперкара Nissan, автомобиль R34, увидевший свет в 1999 году, отличался улучшением динамики и управляемости, а также особыми аэродинамическими характеристиками. Все это позволило ему победить в Чемпионате серии Japan GT Championship GT500 2001 года и занять

пятое место в общем зачете в гонке Нюрбургринг 24 Hours (2002 г., 2004 г.).

Шестое поколение GT-R Nissan выпустил в 2007 г. Автомобиль R35 стал чемпионом серии Super GT GT 500 2011 и 2012 годов, чемпионом серии Blancpain Endurance Series 2015 года, чемпионом серии Super GT GT 500/300 и победителем гонки Bathurst 12 Hour 2015 года.



**AQUASERVICE**  
сеть автомоек класса премиум

"В ЛЮБОМ РАЙОНЕ ГОРОДА, В ЛЮБОЕ УДОБНОЕ ДЛЯ ВАС ВРЕМЯ"



**НОЧНЫЕ СКИДКИ 30%** от 24.00 до 5.00

**STOP НАЛ!**  
ХВАТИТ ТРАТИТЬ НАЛИЧНЫЕ!  
ЗАКЛЮЧИТЕ ДОГОВОР

«Жомарт» ул. Джандосова, 87 (за развязкой Саина-Джандосова)  
«Мерей» пр. Суюнбая, 2 (ТЦ «Мерей» супермаркет «GREEN»)  
«Бахус» ул. Гоголя, 223 (ликеро-водочный завод «Бахус»)  
«на Манаса» ул. Манаса, 1 Б (по Чапаева ниже Шевченко)  
«Сайран» ул. Толе би, 279Д (напротив автовокзала «Сайран»)  
«на Калинина» Диваева, 2А (выезд с Калинина на Аль-Фараби)  
«на Шалыпина» ул. Шалыпина, 26А (малая Мате Залки - выезд на Сатпаева)



**AQUA\_SERVICE**

www.aquaservice.kz aquaservice.kz@mail.ru

# ИЮНЬ В ИСТОРИИ АВТОПРОМА



90 лет назад  
28 июня 1926 года

завершилось объединение  
двух немецких

автомобилестроительных компаний – Daimler и Benz. Экономике Германии в начале 20-х жестоко штормило, и продавать автомобили было нелегко. И если Daimler, благодаря компрессорным моделям, находил своего покупателя в «верхних» слоях общества, то Benz с более заурядной продукцией чувствовал себя хуже. Однако сильная инженерная школа «Бенца» сама по себе была ценным активом, и фирмы сначала заключили договор об общих интересах (1924), а затем и вовсе слились.

Объединенное конструкторское бюро во главе с Фердинандом Порше

уже осенью выдало первое поколение «совместных» машин. Правда, сотрудничество с австрийским гением долго не продлилось, так как ориентация нового объединения на дорогие и тяжелые автомобили шла вразрез с интересами Порше. Но Daimler-Benz и тогда уже не был компанией, построенной вокруг одной «звезды». Уход Порше помог раскрыться другим конструкторам, которые, пусть и привнося каждый что-то свое, оставались верными общей идеологии предприятия. В итоге уже в середине века Daimler-Benz





и Maserati Indy. В салоне не было ни грамма кожи, дерева или хрома. А при проектировании в кои веки следили за издержками. Вообще Rover SD1 конструктивно был весьма прост. Машина брала не сложностью, а продуманностью. Все в ней было на месте, все было удобно, отлажено. Высокий уровень безопасности, долговечности, динамики и управляемости был достигнут после длительного проектирования, но при сравнительно небольших материальных затратах.

стал едва ли не самым весомым автомобильным брендом в Европе. И марка до сих пор сохраняет это положение.

#### 80 лет назад

14 июня 1936 на трассе в Нюрбургринге компания BMW представила модель 328. Это был родстер, одинаково пригодный как для повседневной езды, так и для гонок. В двухлитровом классе BMW 328, оснащенный атмосферным 80-сильным мотором с тремя карбюраторами, одержал победу в первой же гонке, оставив за флагом даже соперников с компрессорными двигателями.

В следующем году на счету 328-го было ровно сто побед. Автомобиль быстро стал эталоном, но развитие успех помешала Вторая мировая война. Завод в Айзенахе оказался в советской зоне оккупации, и было принято решение не возрождать эту непрактичную модель. А вот в Англии наработки BMW пригодились. Агрегаты 328-го легли в основу спортивных машин Bristol и Frazer-Nash, запущенных в производство в конце 40-х. Оригинальная же модель, по итогам голосования, проведенного в 1999 году, вошла в число 26 лучших автомобилей XX века.

#### 55 лет назад

30 июня 1961 года дебютировала Toyota Publica — «народная» модель,

созданная в рамках государственной программы массовой автомобилизации Японии. Проект подразумевал четырехместный салон, максимальную скорость не ниже 100 км/ч, сухой вес в пределах 400 кг, расход топлива в 3,5 л на 100 км и не менее 100 тысяч км пробега без серьезного ремонта. Даже в наше время большая часть этих условий несовместима с требованием низкой отпускной цены, а при тогдашних технологиях была еще и нереализуема. Поэтому со временем параметры пересмотрели, что дало возможность создать адекватный запросам серийный автомобиль. Серийная Publica весила 580 кг и при помощи двухцилиндрового оппозитного мотора (697 куб. см, 28 сил) разгонялась до 110 км/ч.

Компанию базовому седану вскоре составили облагороженная версия Deluxe, универсал, кабриолет и пикап. На той же агрегатной базе построили родстер Toyota Sport 800, чей 790-кубовый мотор «Паблика» получила в 66-м. Еще одной машиной на шасси Toyota Publica стал развозной MiniAce бескапотной компоновки.

С появлением модели Corolla роль «Паблики» несколько изменилась: как семейный компакт она больше не рассматривалась, все чаще выступая для молодых японцев в роли

первого личного автомобиля.

#### 40 лет назад

30 июня 1976 года дебютировал Rover 3500 серии SD1. Автомобиль бизнес-класса заменял в плотном модельном ряду корпорации British Leyland сразу несколько машин и «подпирал» в иерархии Jaguar XJ. Но, в отличие от того же «Ягуара», новый «Ровер» был нетипичным явлением в британском автомобилестроении. Создатели машины отказались от «освященных веками» традиций. Авангардный кузов типа «хэтчбек» навел устойчивые ассоциации с Ferrari Daytona

Англичане «пошли с козырей», выставив в день дебюта самую дорогую модификацию с 3,5-литровым V8. Этот легкосплавный мотор разработали инженеры General Motors, потом британцы приобрели лицензию, внесли множество изменений и получили один из лучших моторов второй половины века. В случае SD1 двигатель выдавал солидные для тех лет 157 л. с., а 90% крутящего момента достигались еще до отметки в 2000 об/мин. Позднее семейство SD1 расширится





за счет «шестерок» объемом 2,35 л и 2,6 л, двухлитровой «четверки», турбодизеля и инжекторного варианта V8. Последняя версия под собственным именем Vitesse будет очень быстра и заработает прозвище «Астон-Мартин для бедных».

К несчастью, отлично спроектированная машина не смогла реализовать своего потенциала. Виной тому — постоянные стачки на британских заводах, еще более участвовавшие в тяжелых экономических условиях 70-х. Графики

поставок регулярно срывались, а качество сборки «плавало», опускаясь порой до совсем уж неприличного уровня. Кончилось тем, что фабрику в Солихалле закрыли, сократив две тысячи рабочих, а производство перенесли на старый завод в Каули. Этот шаг несколько выправил ситуацию, но к тому моменту многие конкуренты уже успели обновить свои флагманские модели.

В определенной степени история Rover SD1 — это точное отражение истории самоуничтожения британской

промышленности, когда достижения инженеров сводятся на нет нерешенными противоречиями между правящими кругами и профсоюзами.

В наши дни Rover SD1 — это неоклассика, и хорошо отреставрированные экземпляры уже имеют коллекционную ценность.

#### 25 лет назад

11 июня 1991 года состоялась премьера Volvo 850. С этой модели шведская компания начала трансформацию своего имиджа. Из производителя добротных, безопасных, но скучноватых машин фирма Volvo стала превращаться в марку с четко выраженным спортивным уклоном. И если внешне 850-я модель еще следовала «чемоданному» стилю прежних Volvo, то технически она с предшественниками почти ничего общего не имела. Реклама делала упор на следующих важнейших нововведениях: на переднем приводе, поперечно расположенном 5-цилиндровом моторе, оригинальной задней полузависимой подвеске Delta-link с эффектом подруливания, системе защиты от бокового удара (SIPS) и системе автоматической регулировки натяжения ремней безопасности.

Не будучи полностью уверенными в успехе, шведы сначала предложили единственную версию GLT с 2,45-литровым 20-клапанным мотором мощностью 170 л. с. Примерно через год появилось 10-клапанное исполнение того же силового агрегата (140 сил). А позже, когда стало ясно, что машина нашла свою нишу, обновления посыпались как из рога изобилия.

Единственное, что объединяет многочисленные варианты 850-й модели — это 5-цилиндровый мотор. Рабочий объем варьировался от 2 л до 2,5 л. Существовало несколько скоростных модификаций с турбокомпрессором (до 250 л. с.), а также турбодизель с непосредственным впрыском.

Как и заведено у Volvo, со временем в линейку добавился кузов типа «универсал». Была у 850-й модели и полноприводная версия. В 1994-м Volvo 850 стал первым в мире серийным автомобилем с боковыми подушками безопасности.

Всего за шесть с половиной лет выпуска данной модели собрали 716903 штуки, но к ним стоит прибавить еще 616605 экземпляров модели-преемника Volvo S70/V70, поскольку она представляла собой немногим более чем умеренный рестайлинг 850-й. ■





САМОЕ ДОЛГОЖДАННОЕ СОБЫТИЕ ГОДА!

# show upgrade auto

ТЕРРИТОРИЯ  
СВОБОДЫ

13-14  
АВГУСТА  
2016

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ



НОМИНАЦИИ  
АВТО ТЮНИНГ  
АВТО ЗВУК  
МОТО ТЮНИНГ  
4X4 OFF ROAD  
TOP 10  
КУБОК UPGRADE  
MISS UPGRADE 2016



UPGRADESHOW.KZ

# НАСЛЕДНИК СЛАВНОГО ИМЕНИ

Футуристичный шоу-кар, который вы видите на фотографиях, — это BMW 2002 Hommage, выпущенный баварским концерном в единственном экземпляре в честь 50-летия со дня появления первого BMW 02 серии.





Культовый автомобиль конца 60-х годов прошлого века, своим появлением давший старт успеху компании, BMW 2002 turbo, был воплощен в новом дизайне и с улучшенными параметрами аэродинамики.

В реинкарнации образа не были утрачены легендарные черты: низкий силуэт и компактные пропорции в сочетании с длинной колесной базой, короткие свесы и брутальный акульи нос. Тем же историческим мотивам обязаны своей формой задние фонари. Лента, идущая сквозь весь автомобиль и разделяющая его на верхнюю и нижнюю части, тоже пришла из прошлого, только тогда этот элемент

дизайна был из стали, а теперь — из карбона. В прошлое нас отсылает и копьевидная форма капота, как у всех BMW 02 серии.

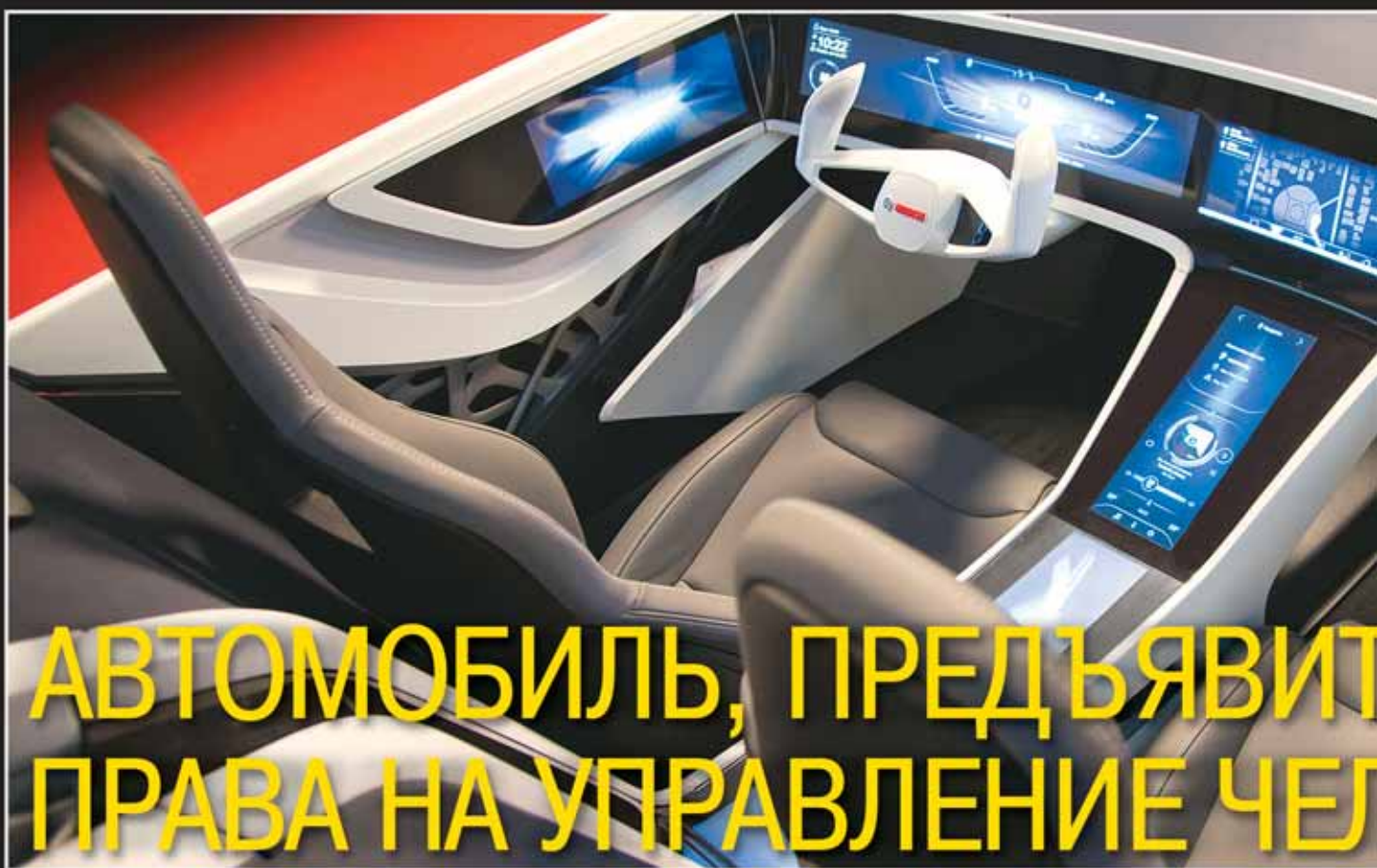
Юбилейный Hommage, помимо этого, щеголяет выразительными спойлерами спереди и сзади, а также вычурными воздухозаборниками. Эти аэродинамические элементы увеличивают прижимную силу, распределяя воздушные потоки по скульптурной поверхности мощного кузова, выкрашенного в цвет, названный Space Race Metal. Чтобы подчеркнуть значимость юбилейной даты, дизайнеры сделали отражатели фар и суппорты в цвете золота.

Двухцветные легкосплавные 20-

дюймовые колесные диски утоплены в большие арки, которые словно поднимают края капота спереди. Своим крупным рельефом и шириной автомобиль даже напоминает знаменитые американские масл-кары.

Жаль, что, презентуя BMW 2002 Hommage, разработчики «позабыли» рассказать о том, что за зверь притаился под капотом и что интересного есть в электронике, подвеске и трансмиссии. Вся команда, работавшая над шоу-каром, в один голос утверждает, что главное не в том, как выглядит эта машина, а в том, какие ощущения она дарит в движении. Однако в этом придется поверить им на слово... ■





# АВТОМОБИЛЬ, ПРЕДЪЯВИТ ПРАВА НА УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕКА

Уже в ближайшее десятилетие автомобили и управление ими существенно изменятся. На международной IT-конференции RE:PUBLICA 2016 компания Bosch представила концепт транспорта будущего. Своим появлением он во всеуслышание заявил, что автомобиль должен стать для владельца полноценным личным помощником, позволяющим постоянно быть на связи с семьей, друзьями или коллегами и даже принимать участие в ведении домашнего хозяйства.

Компания показала, как может выглядеть салон машины будущего, как она взаимодействует с водителем и какие возможности предоставляет своему владельцу. Генеральный директор Bosch д-р Фолькмар Деннер выразил твердую уверенность в том, что «автомобиль будущего станет неотъемлемой составляющей цифровой жизни».

Концепт, например, воплощает принцип плавной передачи ответственности за безопасность движения от водителя к автомобилю и обратно. Система идентификации отпечатка пальца позволяет владельцу заводить машину, при этом автоматически включаются персональные настройки. А дальше автомобиль движется, всегда находясь на связи с окружающими объектами, управляется в автоматическом режиме, без участия водителя.

Как ожидается, автоматический режим вождения по автомагистрали не только существенно повысит безопасность, но и снизит расходы на топливо. В дополнение к дому и офису,

убежден д-р Ф. Деннер, автомобиль станет отдельным жизненным пространством и личным помощником своего владельца.

Основой коммуникации демонстрационного автомобиля с водителем стал интегрированный подход. Водитель получает информацию через единый интерфейс в интерактивной форме, наиболее подходящей для каждой конкретной ситуации.

На практике это выглядит так. Вместо обычных фронтальных и центральных консолей компания Bosch установила большие мониторы. Они подают любую информацию гибко, в зависимости от обстановки.

Полное освещение салона автомобиля дополняет интегрированную концепцию, а его цветовая гамма определяется самим водителем. К тому же освещение может оповещать о потенциальной опасности: если пешеход или велосипедист собираются пересечь полосу движения перед автомобилем, освещение в салоне начинает быстро мигать со стороны потенциального

препятствия, чтобы ориентировать внимание водителя влево или вправо. Системы поддержки движения по выбранной полосе, экстренного торможения и помощи при движении в пробках, которыми оснащен концепт, в представлении не нуждаются.

В демонстрационном автомобиле Bosch водитель имеет доступ в режиме реального времени к информации о трафике и погодных условиях. Данные поступают из облачных сервисов, из социальных сетей, а также через коммуникационные приложения. Чтобы не подвергать опасности других участников движения во время пользования этой системой, подключение функций предусмотрено только во время автоматического режима вождения.

Как его активировать? Сначала водитель получает уведомление о возможности применения автоматического режима вождения. Затем он должен поместить большие пальцы рук на специальные контактные зоны с левой и правой стороны руля и



**Е  
ПОВЕКОМ!**

Также с помощью встроенных камер автомобиля можно осматривать пространства сзади и сбоку. Это позволяет, например, выявить злоумышленников, которые могут скрываться за автомобилем с целью тайного проникновения в дом. Такая функция очень актуальна в странах с неблагоприятной криминогенной обстановкой, где безопасность имеет

важное значение. Как только все пассажиры выйдут из автомобиля, он может самостоятельно припарковаться в гараже.

Интересно и то, что демонстрационный автомобиль, созданный Bosch совместно с разработчиком прототипов — компанией EDAG, имеет внешнюю обшивку из легких модулей, выполненных на 3D-принтере.

удерживать их в течение трех секунд. Если возникнет желание «вернуть бразды правления в свои руки» или съехать с автострады, процедура повторяется.

Режим автономного вождения позволяет в полную силу использовать все функции адаптивного дисплея. Для переключения между разными функциями — видеосвязь, электронная почта или медиаплеер — достаточно просто провести рукой по экрану. Адаптационные алгоритмы настроят контент в зависимости от ситуации и предпочтений водителя. Такие настройки, как положение сиденья и зеркал, выбор радиостанций, сохраняются.

Автомобиль легко связывается со сторонними доменами, в том числе и с домом своего владельца. Например, если хозяин в отъезде, а к нему кто-то пришел, автомобиль переключится на связь с домофоном или позволит водителю удаленно открыть домашнюю входную дверь членам семьи. Однако эти функции можно использовать только в режиме автоматического вождения.

При приближении к домашнему гаражу или к придомовой парковке, автомобиль подключится к домашней системе безопасности. Это позволит водителю предварительно просмотреть видеозаписи с внешней камеры дома и убедиться в отсутствии угроз.



Мы гарантируем **КАЧЕСТВО!!!**  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

## Оборудование и инструмент для АВТОСЕРВИСА



**Спецодежда  
и защитная  
обувь**



**ТОО «СОБЕК-Сервис»**  
РК, г. Алматы, пр. Суяубая, 465В  
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
e-mail: [info@sobek.kz](mailto:info@sobek.kz)

г. Астана – (7172) 48 90 17  
г. Караганда – (7212) 51 94 71  
г. Актобе – (7132) 23 29 88  
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90



# ШТЕКЕР ПРИЕХАЛ РОЗЕТКУ ПОДОЖДЕМ...

В последние дни уходящей весны алматинцы и гости южной столицы получили возможность познакомиться с электрокаром KIA Soul EV, который начали собирать на заводе «АЗИЯ АВТО» в Усть-Каменогорске.



Он стоял на площадке у просторного шоу-рума «Бипек АВТО» - лауреат международного конкурса Drivers Choic в номинации «Лучший экологически чистый автомобиль» и престижной премии Prix Auto Environnement MAAF «Автомобиль года в категории городских автомобилей на альтернативном топливе». Интерес к электрическому чуду проявляли многие – от мала до велика, не взирая на половую принадлежность и финансовую состоятельность. Но покататься по

площадке перед дилерским центром позволяли только тем, кто записался накануне.

Наблюдая за эмоциями и прислушиваясь к отзывам, я сделал вывод – большинству автомобиль безоговорочно понравился. Но полагаться только на чужое мнение не хотелось, потому в конце концов я и сам сел за руль KIA Soul EV.

Внутри этот переднеприводный пятиместный автомобиль кажется просторным и непривычно нарядным –

видимо, это ощущение создает светло-серый пластик салона, такая же светлая обивка сидений из перфорированной искусственной кожи с кантом небесного цвета и белоснежные вставки на центральной панели. Я бы не назвал такое решение практичным...

Электрический двигатель мощностью 110 л.с. запускается кнопкой и когда вы отпускаете педаль тормоза, автомобиль начинает движение. Разгоняется он довольно резво, скорости 100 км/ч достигает через 11,2 секунды.



**АВТОТРЕЙД**

## НОВЫЕ ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ



РУЛЕВЫЕ РЕЙКИ, ТЯГИ, НАКОНЕЧНИКИ, ПЫЛЬНИКИ, ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ, КОЛОДКИ, ПРИВОДА, ШРУСЫ, ШАРОВЫЕ, САЙЛЕНТБЛОКИ, РЫЧАГИ, ПОДШИПНИКИ и многое другое

**ул. Толе Би, 304, Car City, 4 ярус, 11 бутик**  
 (тел.: +7(777) 341-44-44, +7(727) 232-13-16

[www.sklad.autotrade.su](http://www.sklad.autotrade.su)





Максимальная же скорость – 145 км/ч. И все это без всякого шума, гула и рева...Бесшумно.

Машина проявляет хорошую устойчивость в поворотах, что, впрочем, не удивительно – ведь центр тяжести здесь расположен низко, под полом находятся тяжелые блоки литий-ионной полимерной батареи емкостью 27 кВт/ч. Как утверждают производители, без подзарядки автомобиль может проехать до 200 километров. Для поддержания оптимальной температуры батареи предусмотрен термоконтроль, подогревающий ее, либо охлаждающий. Благодаря этой системе машина может эксплуатироваться в любых климатических и погодных условиях.

Управляемость KIA Soul EV нареканий у меня не вызвала, а вот тормоз не понравился – он чувствителен сверх всякой меры и практически не имеет свободного хода. Тормоза и спереди, и сзади – дисковые вентилируемые.

Не в пользу автомобилю служит и отсутствие запасного колеса. Хотя... Судя по размерам, клиренсу и малому запасу автономности Soul EV получит сугубо городскую прописку, а в городе



и с пробитым колесом не пропадешь. Зато зарядить аккумулятор машины можно не только от специальной станции (которых я в Алматы еще и в глаза не видел), а даже от домашней розетки, правда уйдет на это около 18 часов. Kia Soul EV укомплектован разъемом SAE J1772, позволяющим заряжать батарею переменным током от бытовой сети, а также разъемом CHAdeMO, который позволит пополнить запас энергии от станции за 35-40 минут до 80%, далее зарядка сильно замедлится.

Ответ на вопрос, самый задаваемый алмаатинцами в ходе знакомства с KIA Soul EV я намеренно оставил «на вкусненькое» - по инсайдерской информации цена машины перевалит за 7 миллионов. И купить такой маленький автомобиль за такие немалые деньги может пока лишь какой-нибудь эко-фанат, сильно разбогатевший на продаже углеводородов. Но! Значительную часть из немалой стоимости автомобиля составляет цена батареи, а значит, когда она станет дешевле, электромобили станут ощутимо доступнее. Как раз и зарядные станции к тому времени доберутся до казахстанских городов. Будем ждать. ■



**СИЛЬНЕЕ. ТОЧНЕЕ. УМНЕЕ.**



Мы достигаем целей быстро и четко. 40 лет поставляем на конвейер и на вторичный рынок. У нас высочайшие требования к качеству и упаковка с защитой от подделок. Поршни и поршневые кольца, вкладыши и поршни в сборе от NPR – продукция и сервис, которые точно соответствуют целям Вашего бизнеса! Узнайте больше на [www.npr-europe.com](http://www.npr-europe.com)

# НОВИНКА УЕХАЛА В АНГЛИЮ



Ожидалось, что машина станет семиместной, но производитель предложил более утилитарное решение, увеличив кузов на 238 мм за счет более длинного заднего свеса. Таким образом, колесная база осталась прежней – 2600 мм, но многоцелевой компактный внедорожник отныне имеет 720 л пространства для грузов. Дорожный просвет автомобиля – 167 мм. Углы въезда и съезда равны 20 градусам.

О выходе на рынок Великобритании новой версии компактного внедорожника Tivoli XLV объявила недавно южнокорейская компания Ssang Yong. Автомобиль построен в лучших традициях марки, но с увеличением полезного пространства и нагрузки.

В Ssang Yong ожидают, что их предложение особенно понравится большим семьям, спортсменам и

приверженцам активного образа жизни или тем, кому по роду деятельности приходится перевозить крупногабаритные тяжелые инструменты и оборудование. Такие надежды покажутся вполне оправданными, если принять во внимание способность автомобиля двигаться и на моноприводе, и в режиме 4x4. Электронное управление распределяет мощность на передние и задние приводные валы, автоматически приспосабливаясь к поверхности дороги и условиям движения для оптимизации производительности.

Под капотом Tivoli XLV находится 1,6-литровый дизель с турбокомпрессором E-VGT пятого поколения, который обеспечивает максимальную производительность, особенно в диапазоне низких и средних скоростей. Мотор может агрегатироваться с



## SSANG YONG TIVOLI XLV



Как и весь модельный ряд Ssang Yong, новый автомобиль имеет 5-летнюю гарантию вне зависимости от пробега. Модель Tivoli вышла на рынок совсем недавно, в 2015 году, но уже успела стать довольно популярной. Можно не сомневаться, что и

удлиненная версия найдет своих покупателей.

Жаль только, что влиться в эти ряды казахстанцам в массе своей в ближайшее время не светит: им придется удовлетворяться тем, что предлагает отечественная сборка. ■

автоматической или механической коробкой передач. Обе коробки шестиступенчатые.

Одним из приоритетов компания обозначила обеспечение безопасности, поэтому автомобиль поставляется с 7-ю подушками безопасности: передними, боковыми и под коленями водителя. В случае возникновения непредвиденных ситуаций на дороге могут пригодиться также антиблокировочная система, электронная система стабилизации, активная система защиты от опрокидывания, система экстренного торможения, система контроля давления в шинах и напоминание о положении всех пяти ремней безопасности.

Даже базовая версия Tivoli XLV наделена богатой комплектацией, в которую входит двухзонная климатическая установка, информационно-развлекательная система с RDS-радио, 7-дюймовый сенсорный экран высокого разрешения, USB-порт и Bluetooth подключение, навигация, круиз-контроль, датчики парковки спереди и сзади, камеры заднего вида, датчики дождя, автоматическое включение фар и рейлинги.

## ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,  
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬ,  
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Розыбакиева, д. 70-21,  
тел.: (727) 264 59 11, (727) 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,  
E-mail: [alfa@equip.kz](mailto:alfa@equip.kz), [www.equip.kz](http://www.equip.kz)

# RENAULT KAPTUR:

## СИМБИОЗ ПРАКТИЧНОСТИ И СТИЛЯ





**Альянс Renault-Nissan не так давно показал свой новый автомобиль в сегменте компактных кроссоверов – Renault Kaptur. Автомобиль построен на новой платформе Global Access, по сути являющейся наследницей хорошо зарекомендовавшей себя платформы B-0, на которой построена добрая часть собираемых в России автомобилей Renault. На первые тесты новинки представитель нашего журнала отправился в г. Сочи.**

Сочи встретил команду журналистов стран СНГ хорошей теплой погодой, приветливыми лицами сотрудников команды «Рено-Россия» и целым парком новеньких Renault Kaptur во всевозможных вариантах расцветки и комплектациях. Получив ключи и краткий инструктаж о том, как пользоваться навигационной системой, разделившись по 2 человека на автомобиль, мы отправились в «свободное плавание» по улицам Сочи и Адлера.

Идея создания Kaptur, как ответ на растущий сегмент класса SUV в странах СНГ, у компании Renault возникла еще на этапе проектирования европейского Captur, (рассказ о глобальной презентации Kaptur вы сможете найти в журнале Pitstop №4-2016). Маркетологи считали, что подобная модель логично дополнит линейку автомобилей Renault собираемых на базе российских предприятий, и будет востребован у прогрессивной молодежи, которой недостаточно «дастеровской» практичности, а хочется иметь надежную, при этом стильную машину. На разработку модели ушло около 4-х лет, и 27 апреля этого года был дан официальный старт производству на площадке московского завода Renault. В ближайшем будущем планируется запуск его производства и на других заводах альянса.

Как утверждают инженеры компании,

с которыми нам удалось пообщаться во время тестов, автомобиль строился заново специально для России и стран СНГ на базе переработанной платформы B-0. Основной задачей команды разработчиков было усиление кузова и применение доступных российскому производству комплектующих и силовых агрегатов, что позволило бы достичь хороших показателей локализации. Автомобиль получил современный привлекательный дизайн, (по мотивам архитектуры европейской модели Captur), колеса большого диаметра и, наконец-то, удобные двери! Тем, кому

доводилось управлять автомобилями Renault (произведенными в России) наверняка знакомы особенности конструкции их дверей: сверху они имеют загнутую часть, которая может при отсутствии должной сноровки набить шишку, а в нижней части дверной порог остается открытым для дорожной грязи. Этих проблем у нового Kaptur нет. Его пороги защищены несколькими контурами уплотнителя и дверной панелью, обгибающей порог. В верхней части дверь ложится заподлицо с аркой. Получил российский Kaptur и практичную пластиковую «юбку» опоясывающую





кузов, которая в сочетании с хромированными вставками выглядит привлекательно и логично и металлическую защиту картера.

Организаторы заранее проложили наш маршрут таким образом, чтобы мы имели возможность проехать по наиболее знаковым местам и достопримечательностям Сочи и его окрестностей, опробовать различные варианты интенсивности движения по разному дорожному покрытию. Были на нашем пути и тесные городские улочки, запруженные транспортом, и грубый

асфальт скоростных шоссе, горные серпантины, гравийные дороги (с которых мы периодически съезжали в легкое бездорожье в погоне за эффектными снимками), и даже небольшие броды. При этом в виду незнания местности нам не потребовалось ехать в колонне. Мы передвигались независимо, отдельными экипажами, ориентируясь на заранее проложенный в навигаторе автомобиля маршрут.

В городской черте и за ее пределами, дороги можно с

уверенностью назвать отличными — ровный асфальт, хорошо понятная разметка и читаемые знаки — вождение здесь доставляет удовольствие. Частенько мы сбивались с заданного пути, и навигация просчитывала альтернативный маршрут, вызволяя нас из путаницы незнакомых развязок и съездов к промежуточной точке на карте. Ее работа оставалась стабильной и в условиях горной местности на значительном удалении от города. По утверждению официальных представителей компании, навигация будет работать и в Казахстане. Правда, только при наличии детализированных карт местности.

Заводится автомобиль с кнопки Start\stop с помощью ключа-карты, и эта функция входит в базовую комплектацию. В более богатых вариантах комплектации (Drive и Style) система оснащается функцией «свободные руки» и позволяет открывать салон и осуществлять запуск двигателя, не вынимая карту из кармана. Доступна для новинки в качестве опции и заводская система дистанционного запуска зажигания.

За рулем машины сидеть комфортно. Материалы отделки выглядят на порядок богаче «дастеровских». Нижняя подушка кресла регулируется по высоте, спинка по углу наклона. При долгих поездках



ощущается нехватка регулировок поясничной зоны и удобного подлокотника водителя. Откидной подлокотник в некоторых комплектациях, конечно же, есть, но полноценным его не назовешь, рука на нем не отдыхает. Еще, автомобилю, на мой взгляд, не хватает регулировки рулевой колонки по вылету - с нестандартной комплектацией придется искать компромисс между углом посадки, комфортной «рулежкой» и обзорностью. Кстати об обзорности. Боковые зеркала закреплены на дверях ниже линии остекления, и такое решение выглядит стильно, но на скорости выше ста километров в час немного ухудшает акустический комфорт. Кроме этого не совсем понятно, почему инженеры разделили боковое окно водителя и пассажира вертикальной вставкой вместо установки цельного стекла. С учетом боковой передней стойки и этой вставки образуется слепая зона и при совершении левого поворота из-за руля приходится выглядывать. Впрочем, этим «болеют» практически все автомобили, имеющие большой наклон лобового стекла.

В остальном управление машиной оставило приятные впечатления. Рабочая панель скрыта от бликов солидным козырьком и даже в солнечную погоду приборы хорошо просматриваются. Приборный щиток выглядит футуристично. В левой его части расположен тахометр, справа — индикатор топливного бака. По центру щитка имеется цифровой спидометр и сервисные индикаторы. Здесь же водитель может просматривать данные с бортового компьютера о текущем расходе топлива и примерный расчет пробега на остатках топливного бака.

Если оценивать внешние качества новинки субъективно, за свои деньги она выглядит привлекательно. И передняя часть, оформленная в фирменном стиле с витиеватыми светодиодными фонарями дневной подсветки, и мускулистые заглубленные бока кузова — все работает на имидж автомобиля современного успешного человека, который уверенно движется по карьерной лестнице.

Новинка предлагается в трех вариантах комплектации: Life, Drive и Style, с отвечающими экологическим требованиям Euro-5 бензиновыми моторами. Первый и самый бюджетный вариант оснащается 1,6-литровым двигателем мощностью 114 л.с. производства России. Этот мотор хорошо знаком по моделям Logan, Sandero и Duster и, что немало важно





© Фото Renault



Автомобиль получил стильный и современный дизайн, который вряд ли надоест.



для практичного пользователя, в системе газораспределительного механизма этого мотора установлена цепь. На эту версию Kaptur устанавливается 5-ступенчатая механическая трансмиссия с приводом на переднюю ось.

В комплектации Drive предлагается больше разнообразия. В первом

варианте вышеупомянутый 1,6 литровый мотор работает с 5-ступенчатой «механикой», либо с бесступенчатым вариатором, который поступит в продажу этой осенью. В обоих вариантах трансмиссия имеет привод только на передние колеса.

В полноприводном варианте

комплектации Drive автомобиль оснащается 2-литровым французским 16-клапанным двигателем мощностью 143 л.с. На выбор два варианта трансмиссии: 6-ступенчатая «механика» или 4-ступенчатый «автомат».

Самой уважаемой считается комплектация Style, в которой автомобиль поставляется либо в переднеприводной версии с 1,6 литровым двигателем и вариатором, либо в полноприводной, с 2-литровым мотором, механической 6-ступенчатой трансмиссией или 4-ступенчатым «автоматом».

Кстати, в полноприводных версиях с АКПП трансмиссия автомобиля, по уверениям инженеров Renault, адаптирована для бездорожья и оснащена дополнительным контуром охлаждения. Передача крутящего момента здесь организована через магнитную многодисковую муфту. В версии 4x4 (как и в модели Duster) доступны три варианта работы привода: в режиме 2WD крутящий момент передается на переднюю ось, в режиме AUTO происходит автоматическое распределение по осям, и в режиме LOCK многодисковая муфта жестко блокируется, раздавая крутящий момент на переднюю и заднюю оси по 50 процентов. В этом режиме максимальная скорость движения ограничена на отметке 80 километров в час.

В большинстве случаев при эксплуатации кроссоверов в бездорожье «умирает» первой именно многодисковая муфта. Чтобы избежать ее перегрева и последующего выхода из строя, рекомендуется при движении вне дорог и по горной местности использовать режим LOCK с соблюдением скоростного лимита. При движении по сухому асфальту вполне достаточно режима 2WD, а режим AUTO можно включать при движении по нестабильному грунту, рыхлой почве или снегу.

Возвращаясь к вопросу комплектации автомобиля, стоит отметить, что даже в базовом оснащении Kaptur получил полезные на наш взгляд опции: систему ABS (с электронным распределением тормозных усилий и режимом экстренного торможения), систему ESP (которая в полноприводных версиях выполняет еще и функцию межколесного дифференциала), полноразмерное запасное колесо и бортовой компьютер, кондиционер, полный электропакет, аудиосистему с беспроводной связью и USB-входом, кнопку запуска двигателя и ключ-карту. Ну и дополняют картину «полезностей»



базовой версии 16-дюймовые легкосплавные колесные диски, брызговики и светодиодные ходовые огни.

В более дорогих вариантах оснащения будут доступны: климат-контроль, 17-дюймовые колесные диски, «противотуманки», круиз-контроль, подогрев передних кресел и лобового стекла, система дистанционного запуска двигателя, парктроник и камера заднего вида. За отдельную доплату машину можно оснастить мультимедийной системой с полноценной навигацией и прикупить кожаный салон.

Кроме солидного списка дополнительных «вкусностей» Renault предлагает и большую программу персонализации внешнего вида и интерьера, которая выражается в целой палитре сочетаний комбинированного или одноцветного окраса, четырех вариантах обивки кресел и нескольких вариантах отделки салона.

На трассе Kartur сохраняет хорошую курсовую устойчивость, в поворотах не кренится, подвеска отлично обрабатывает неровности асфальта и способствует безопасному маневрированию. Некоторые элементы «ходовки», по словам инженеров компании, машина получила от модели Duster, но настраивалась подвеска по своему, с учетом иной развесовки кузова для достижения более плавного хода. В переднеприводной версии сзади установлена неразрезная балка со стабилизаторами поперечной устойчивости, пружинами и газо-масляными амортизаторами, в



Kartur имеет вместительный багажник с шириной проема в один метр. В штатном состоянии его объем составляет 387 л. А со сложенными спинками заднего ряда кресел - 1200л. При этом спинки кресел складываются вровень с полом багажника.

© Фото Renault

полноприводной — независимая «многорычажка». Спереди в обеих вариантах привода — стойки конструкции Макферсона с газо-масляными амортизаторами.

Передаточные числа в версии с автоматической трансмиссией подобраны таким образом, чтобы автомобиль управлялся комфортно на трассе и в черте города. В условиях же горной местности, при работе под нагрузкой, его работа не понравилась - «автомат» не раскрывает весь потенциал 2-литрового двигателя. Субъективно, но на том же участке дороги, управляя версией с 1,6-литровым мотором мы получили больше динамики.

С учетом реалий наших дорог настраивался баланс акустических масс кузова и его панелей. Свою роль в шумоизоляции сыграла виброзащита и

установленные в задних колесных арках фетровые подкрылки. Ну, и конечно, кузов получил надлежащую антикоррозионную защиту - все наружные панели Kartur'a оцинкованы, и на защиту от сквозной коррозии производитель дает 6-летнюю гарантию.

Журналистов часто ругают так называемые «автомобильные эксперты» за недостаточную объективность и отсутствие критики. Что же на это ответить — объективность, которая лежит в основе журналистики, не всегда вызывает желание критиковать. Новый Kartur показался мне привлекательным, надежным и простым в эксплуатации автомобилем, который стоит своих денег на этапе покупки. Что же до конструктивных недостатков — их может выявить только долгая эксплуатация. ■

**АВТОТРЕЙД**  
АВТОСТЕКЛА И АВТОЗАПЧАСТИ НА ИНОМАРКИ

**БОЛЕЕ 50000**  
НАИМЕНОВАНИЙ  
АВТОЗАПЧАСТЕЙ

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
КУЗОВНОЕ, ОПТИКА, РАДИАТОРЫ И Т.Д.

**АВТОСТЕКЛА**  
ПРОДАЖА УСТАНОВКА

**ЦЕНЫ НИЗКИЕ!**

**ГАРАНТИЯ**  
на установку  
**5**  
ЛЕТ

**www.autosteklo.kz**  
**www.autoradiator.kz**  
**www.sklad.autotrade.su**

Продажа запчастей: ул. Толе Би, 304, Car City, 4 ярус, 11 бутик,  
тел.: +7(727) 232-13-16, +7(777) 341-44-44

Установочные центры: ул. Толе Би, 302; ул. Суюнбая, 66А  
тел.: +7(727) 232-13-17, +7(777) 807-87-73



# МЕНЯЕТСЯ МАШИНА, А НЕ

Renault Duster – автомобиль, ставший хитом продаж последних трех лет, претерпел рестайлинг. О том, как он его перенес, история умалчивает. А вот что теперь светит потенциальным приобретателям, мы попытались выяснить в подробностях. И не в статичном состоянии, а в движении. На тест машина в комплектации Luxe Privilege с механической 6-ступенчатой трансмиссией была предоставлена алматинским офисом компании «ASTER AUTO».

Больше недели я прислушивался, присматривался, принюхивался, постукивал и щупал, ковырялся, дергал и выжимал, разогнался и тормозил. И слабых сторон у этого автомобиля не

заметил. Скажу больше: он обладает немалым запасом прочности. Да, крепкую подвеску Duster на кочках и «лежащих полицейских» чувствуешь всем телом – она более чем упруга. Но

почему это должно удивлять в автомобиле, который «заточен» не только на асфальт, но и на бездорожье?

Если в большинстве отзывов о дорестайлинговой версии Duster называли крепкой машиной для дачников, то версию, которая попала нам в руки, можно уверенно считать комфортным и надежным автомобилем для председателя дачного кооператива.

Duster стал выглядеть respectableнее за счет некоторых косметических преобразований: изменились решетка радиатора, бамперы и рейлинги, фары и задние фонари. Выигрышно выглядит фирменный цвет – металлизированный хаки (именно в таком исполнении был тестируемый нами автомобиль). На него многие обращали внимание как в мегаполисе, так и на пригородной трассе.

Кроме внешности, respectableный имидж поддерживают доработанный





# ЦЕННИК

интерьер с новым рулевым колесом и «подросшими» сиденьями, с «логановской» приборной панелью в три колодца и хромированной окантовкой, а также слегка обновленной центральной панелью.

После усиления шумоизоляции в машине стало заметно тише. Мне понравились практичные резиновые коврики, сзади перекрывающие даже центральный тоннель.

Тонировка стекол задних дверей и багажника создает в салоне ощущение уюта и покоя – так ее восприняли пассажиры заднего ряда, которые сопровождали меня в коротком загородном путешествии.

Симпатичнее прежней стала объемная тканевая обивка дверей с ромбовидным рисунком.

Для не очень габаритного автомобиля у Duster вполне вместительный багажник: его объем – 408 л, а если сложить сиденья второго ряда, то он вырастет до 1570 л. Досадно, что в сложенном состоянии сиденья все-таки образуют некоторый наклон пола.

Основой доработок стали модернизированные двигатели и обновленная 6-ступенчатая трансмиссия TL8, у которой появились новые синхронизаторы. Добавлены опции,





В городском потоке Duster  
— свой среди своих



Три режима — на все случаи жизни

которых ранее не было: дистанционный запуск двигателя, подогрев лобового стекла, камера заднего вида, транслирующая изображение на семидюймовый тачскрин мультимедийной системы MediaNav.

В скоростном движении по городу я отметил для себя легкое и четкое руление без рысканий, совсем незначительные крены в поворотах и плавный ход. Педали тоже легкие, но ход педали сцепления кажется великоватым.

Подвеска в автомобиле энергоемкая. Ездить в городе очень удобно благодаря тому, что габариты машины невелики, а посадка может быть очень высокой за счет регулировки сиденья.

На бездорожье качества, которыми наделен автомобиль, — движение в режиме «Auto» или «Lock» — тоже могут очень пригодиться.

Двигатель с внедорожными нагрузками справляется без замечаний. Он проверен временем, прост и надежен, не требователен к качеству топлива и уверенно работает в большом диапазоне оборотов от сверхнизких до высоких.

Кстати, если трогаться с места, как мне показалось, удобнее со второй передачи, то в гору автомобиль уверенно тянет на первой.

Под фальшполом багажника — полноценная запаска



Еще в дороге порадовал вполне достойный звук аудиосистемы. Несколько раз выручал удобный задний парктроник: не будь его, пришлось бы выскакивать из машины.

Однако не обошлось и без неприятных впечатлений. В городском режиме приходится постоянно дергать ручку переключения передач, чтобы добраться до четвертой. Первая «выкручивается» мгновенно, вторая позволяет разогнаться до 20 км/ч, третья действует в диапазоне 20 – 40 км/ч, четвертая – 40–60 км/ч.

Не понравились сиденья из искусственной кожи, скользкие, а с утра еще и холодные. Глянцевое черное пластиковое покрытие на центральной панели тоже показалось непрактичным решением – следы остаются, а через некоторое время вид теряется из-за царапин.

Монитор на центральной панели расположен низко, справа нет опоры для руки.

А еще Renault все никак не избавится от коварного верхнего загиба на дверях. Мне на этот раз он больно ударил в середину щеки, хорошо еще до зубов дело не дошло. Так что выходить из Duster нужно осторожно, оберегая голову и... ноги: пока изгиб двери прицеливается в ваш висок, «брюкомарательные» пороги ждут, когда вы высунете ногу, чтобы украсить ее всем тем, что было встречено в пути.

Жаль, что у модифицированного «пыльника» нет пластиковых обводов колесных арок, какими щеголяет Renault SANDERO Stepway, например. Очень быгодились! Впрочем, такое дополнение, а еще и отливы на окнах, отбойник на переднюю часть капота или регулируемые амортизаторы можно приладить самостоятельно.

Итак, резюмируем. Обновленный Renault Duster стал выглядеть симпатичнее и современнее. При этом он по-прежнему надежный кроссовер для массового покупателя. Особенно радует, что дополнения и доработки, которые были внесены в конструкцию и дизайн, никак не сказались на стоимости: цена на машину осталась прежней.

Конечно, те, кто приобрел дорестайлинговую версию, теперь кусают локти. Те, кто уже готов был приобрести обновленный Renault Duster, призадумались: не стоит ли подождать еще немного, ведь скоро в продаже появится второе поколение, и, представляя его концепт, производители вновь заявили об удержании цены на прежнем уровне... ■





# ЭТА ГРАНТА - УЖЕ

Наш журнал неоднократно писал об автотюнинге. Это увлекательное занятие – придание машине некоторых «от рождения» не свойственных ей возможностей и черт – все шире распространяется в нашей стране. В мегаполисах появляются специализированные мастерские и ателье, где доведением автомобиля до заказанных владельцем параметров занимаются опытные профессионалы с инженерными знаниями. В один из таких алматинских сервисных центров обратились и мы с намерением на редакционном автомобиле испытать, что собой представляет современный тюнинг, и посмотреть, как он изменит машину.

Может быть, кого-то из читателей удивит, что в сфере тюнинга инженерные знания имеют немаловажное значение. Казалось бы, чего мудрить? Поставил спереди и сзади спойлеры, нарезал сбоку жабры воздухозаборников, занизил подвеску и подобрал выхлопную побольше – вот и весь сказ.

Да, кто-то обходится и этим. Но давайте прием во внимание, что говорить дальше мы будем не о том, как можно наповал сразить своими

переделками немало легкомысленных юных особ, а о вещах гораздо более серьезных.

Во-первых, тюнинг не бывает самоцелью. Он не должен быть «просто так», ради красоты как таковой. Обычно какие-либо изменения серийно выпускаемых автомобилей продиктованы задачами, которые предполагается с помощью автомобиля решать. Поэтому, например, аэродинамический обвес на малолитражке, что и до 100 км не

разгонится, смотрится несуразно, нелепо и глупо. Так же выглядит огромная выхлопная труба на какой-нибудь старенькой убитой «Тойоте». Она не производит ничего, кроме шума, и не вызывает ничего, кроме раздражения окружающих. Одним словом, как говаривали наши деды, по Сеньке и шапка.

Заметим при этом, что далее речь пойдет не о стайлинге, когда объект (в нашем случае автомобиль) стилизуется, то есть ему придаются своеобразные

## БЮДЖЕТНЫЙ ТЮНИНГ GRANT'Ы



Установлены спортивные амортизаторы Cross

# НЕ ТА!

внешние черты, не имеющие ничего общего с функционалом. В этом ключе еще более станет очевидна связь тюнинга с инженерией.

Наш редакционный автомобиль, двухлетняя Лада «Гранта» седан, используется при развозке части тиража журналов по городу. Нагрузку машина несет немалую, а подвеска в ней крепится к кузову. Со временем под тяжестью багажа, под воздействием вибраций и ударов металл кузова несколько меняет конфигурацию, что приводит к «расползанию» подвески, изменению ее геометрии. Кроме того, резиновые детали подвески продавливаются, трескаются или даже разрушаются.

Таким образом, практический интерес к тюнингу в нашем случае заключался в усилении подвески автомобиля с целью наделять его повышенной грузоподъемностью и

устойчивой управляемостью. Именно с такой технической задачей мы обратились к специалистам алматинского сервисного центра «Спорттюнинг LADA».

С директором этой компании, Виталием Норкиным, и начальником сервисной службы, Максимом Ашаниным, нас свела судьба в Астане, на одной из выставок. Тогда, более года назад, они с горящими глазами увлеченно рассказывали нам о своей работе, о том, какой может стать даже новая «Лада», если к ней приложить заинтересованное участие и надежные детали.

К слову, такой энтузиазм наших новых знакомых никак нельзя назвать игрой или рисовкой. Оба ездят на вазовских машинах, тюнингованных, конечно. Они своими руками прощупали все слабые места всего модельного ряда продукции этого российского

предприятия и сумели превратить слабости в преимущества.

— В моем понимании серийная «Лада» — это базовая заготовка, — признается начальник сервиса «СТО Лада сервис» Максим Ашанин. — Дальше в эксплуатации машины все может пойти по разным сценариям в зависимости от того, что хочет получить заказчик. Преимущества этих автомобилей в их технической простоте, доступности запасных частей и расходников, в географической близости российских предприятий, изготавливающих высокопрочные детали силовых узлов, те, которые не поставляются на конвейер. Ресурс таких деталей в разы превышает оригинальные.

За неполных два дня, что мастер работал с нашим автомобилем, в редакционную «Гранту» были установлены четыре спортивных амортизатора Cross, передняя



Установка передней поперечины Safe

поперечина Safe, задние пружины, передняя и задняя распорки, нижняя распорка и защита картера. Были заменены стойки стабилизатора, подшипники опор передней подвески, подушки-глушителя, стабилизатора и амортизаторов, свечи зажигания, шарниры растяжки, масло в двигателе и коробке передач, салонный и масляный фильтры. Помимо этого, были отрегулированы клапаны и произведена геометрия.

Пока проводились все эти манипуляции, у нас была возможность побеседовать с Виталием Норкиным, директором компании. Он рассказал о том, как все начиналось, кто сегодня заинтересован в услугах сервиса и еще много о чем.

Вот фрагмент нашей беседы:

— Бывая в России, я обратил внимание на то, как много там вазовских машин и как много запчастей. Причем ряд российских предприятий производит

детали приличного качества, с высокими потребительскими свойствами и запасом прочности, несопоставимым с серийными. Вместе с тем, работая в Алматы, я видел немало людей, которые хотели бы многое изменить в своем автомобиле, ведь если говорить о конструкционных решениях вазовских машин, то они несколько своеобразны. Так пришла идея организовать тюнинг-центр. Но ничего не получилось бы без единомышленников. Один из них — Максим Ашанин. Он очень хорошо знает продукцию ВАЗ и сейчас занимается только ею.

— Каков портрет клиентов вашего сервиса? Кто обращается к вам за услугами?

— К нам приходят молодые ребята, которые хотят получить от автомобиля что-то большее в динамике и управляемости, обращаются спортсмены-любители, бывает, что приезжают и просто на ремонт.

— Специалисты «Спорттюнинг LADA» занимаются только усилением подвески?

— Нет, мы можем модифицировать двигатель и коробку передач, поработать с интерьером, экстерьером или выхлопной системой автомобиля. Причем заказчик может тюнинговать свою машину поэтапно, по мере



Передняя распорная балка



возможностей.

— И ваш клиент по своему желанию может потребовать воплощения любой прихоти?

— Не совсем так. Мы никогда не возьмемся, например, пилить пружины, чтобы таким образом занизить машину. Наше вмешательство в конструкцию автомобиля не должно сделать его менее безопасным, чем он был до тюнинга. Поэтому мы не занимаемся самостоятельностью и устанавливаем только те запчасти, которые сертифицированы для каждой конкретной модели.

Наиболее полно с возможностями компании мы смогли ознакомиться в ходе краткого, но впечатляющего тест-драйва тюнингованной Lada 2114 (хэтчбек), принадлежащей Виталию. Переработанная подвеска и выхлопная система, короткоходовая КПП и усиленные тормоза в движении создают незабываемые ощущения, которые может подарить только полноценный спортивный автомобиль. Машина летит, словно движется по рельсам, легко справляется с неровностями трассы, уверенно, без кренов входит в повороты и великолепно оттормаживается. Впрочем, это и есть спортивная машина, ведь на ней владелец принимает участие в соревнованиях.

Еще раз подчеркнем, что доработку автомобилей в «Спорттюнинг LADA» производят с использованием усиленных узлов и частей, которые можно приобрести в собственном магазине сервиса или заказать по каталогу.

Итог работы с редакционной Лада «Гранта» таков: автомобиль стал выше, незначительно увеличилась колесная база, добавив в энергоемкости, подвеска стала жестче, руль сделался более острым.

Прайс-лист по запчастям составил чуть менее 126 тыс. тенге. Цена услуг — 49500 тенге. Время на производство работ — 1,5 дня.



На заднюю ось были установлены амортизаторы Cross



В салоне была установлена поперечная балка жесткости



**СПОРТТЮНИНГ LADA**  
[www.tuningsport.kz](http://www.tuningsport.kz)

Республика Казахстан, г. Алматы,  
пр. Райымбека, 212/1.  
Тел.: +7 (727) 2502600, 2502785.  
Моб.: +7 705 5068850.  
E-mail: [tuningsport.kz@gmail.com](mailto:tuningsport.kz@gmail.com)



ВАЗ ГАЗ

# РАЛЛИ «КАЗАХСТАН»

Казахстанский ралли-рейд «КАЗАХСТАН-2016» прошел во второй раз. И если в прошлом году основная задача организаторов состояла в тестировании своих способностей, то теперь гонка получила шанс на включение в календарь Кубка Мира по ралли-рейдам Международной автомобильной федерации (FIA). Наблюдать за проведением состязаний приехали специально приглашенные представитель FIA Ронан Морган и вице-председатель комиссии FIA по ралли-рейдам Фред Галлахер.



Основные критерии, по которым приглашенными наблюдателями будет оцениваться ралли-рейд таковы: в первую очередь – безопасность участников гонки и зрителей, во вторую – соблюдение регламента FIA, в третью – продуманная логистика, позволяющая участникам вовремя доставить к месту соревнований автомобили с предыдущего этапа.

Гонка проходила с 30 мая по 3 июня там же, где и в прошлом году, то есть на просторах Мангистауской

области, а именно вдоль береговой линии Каспийского моря и в каньонах плато Устюрт, поскольку такие природные условия и ландшафт наиболее подходят для проведения соревнований подобного уровня.

За пять дней гонщикам предстояло преодолеть пять спецучастков с разнообразным рельефом. Протяженность трассы составляла 2184 км, из которых 1616 км – боевые.

На участие в гонке заявилось 10

# ХСТАН-2016»»

экипажей в трех категориях: Т1 — доработанные серийные автомобили, Т2 — легковые автомобили с малым отличием от серийных моделей, Т3 — облегченные автомобили side-by-side (SSV).

Среди участников ралли-рейда были профессиональные спортсмены, всегда этапы Кубка Мира, гонщики, у которых имелся опыт состязаний в других автомобильных дисциплинах, а также новички.

Организаторы выразили надежду на то, что в следующем году мы увидим уже полный спектр категорий, и тогда участие в ралли-рейде примут грузовики и мотоциклы. Согласие уже получено от команды «КамАЗ-Мастер». Спортсмены приезжали, тренировались, смотрели



трассу и остались довольны.

Первым международным экипажем, принявшим участие в нашем ралли-рейде, стал литовский экипаж в составе многократного участника марафона Dakar Антанаса Юкневичуса и штурмана Римвидаса Римсы. Своим участием соревнование поддержали и именитые казахстанские автогонщики: Канат Шагиров — победитель ралли-марафона Africa Eco Race 2016, Артур Ардавичус — бронзовый призер Dakar 2012, Марат Абыкаев — президент ФАМС РК.

Соревнование проходило среди пейзажей восхитительной красоты, но трасса оказалась очень сложной по навигации. Было немало навигационных «ловушек». Вокруг простирались бескрайние просторы со множеством узеньких дорожек, которые заставляли



Мы гарантируем **КАЧЕСТВО!!!**  
[www.sobek.kz](http://www.sobek.kz)

## Оборудование для автомоек

**Моющие средства для мойки кузова и салона**

**ТОО «СОБЕК-Сервис»**  
РК, г. Алматы, пр. Суянобая, 465В  
Тел./факс: (727) 252 99 05, 252 93 17  
e-mail: [info@sobek.kz](mailto:info@sobek.kz)

г. Астана – (7172) 48 90 17  
г. Караганда – (7212) 51 94 71  
г. Актобе – (7132) 23 29 88  
г. Талдыкорган – (7282) 40 15 90



штурманов работать в постоянном напряжении.

В первый же день настоящим испытанием для гонщиков стали песчаные дюны. Финишировать в зачете тогда удалось лишь двум экипажам.

Многие делали ставку на лидерство Андрея Чередникова, победителя ралли-рейда прошлого года, ведь у него был новый подготовленный автомобиль Ford 150 Evo. Кроме того, экипаж обладал опытом неоднократного участия в ралли-рейдах. Но досадная поломка в коварных песках в первый день гонки отняла 2 часа времени. Машина засела, подвел гидроцилиндр, который помогает приподнять автомобиль, чтобы подложить сандтраки. И, несмотря на то что на последующих четырех спецучастках спортсмены лидировали, им все же не удалось наверстать потерянное время.

Победителем гонки стал экипаж Юрия Сазонова (Казахстан) и Дмитрия Цыро (Украина) на четырехлитровом прототипе Bowler Wildcat 200, 2005 г. в., который уже пора записывать в ветераны. Выиграв всего один из спецучастков, Bowler на финише в абсолютном зачете опередил Андрея Чередникова на 37 минут. В итоге Андрей Чередников (Казахстан) в дуэте

# РАЛЛИ «КАЗАХСТАН-2016»



со штурманом Андреем Рудницким (Беларусь) был лишь вторым. Третьим в абсолюте стал литовский экипаж в составе Антанаса Юкневичуса и Римвидаса Римсы.

Победителями по категориям стали Юрий Сазонов (Казахстан) и Дмитрий Цыро (Украина) – в Т1; Антанас

Юкневичус и Римвидас Римса (Литва) – в Т2; Артур Ардавичус и Георгий Чередников (Казахстан) – в Т3.

Напомним, что всего в мировом чемпионате 10 этапов. Первый этап стартует в России, затем следуют АбуДаби и Катар. Дальнейший этап планировалось провести в Египте, но

его отменили. Другие этапы пройдут соответственно в Италии, Испании, Польше, Венгрии, Португалии и в Марокко.

В будущем году, если ралли Казахстана все же включат в календарь Кубка Мира по ралли-рейдам, наша страна вполне сможет заменить Египет. ■



# TITAN

GERMAN MOTOR OIL



**XTL**  
TECHNOLOGY

**МОТОРНОЕ МАСЛО,  
СОЗДАНОЕ ДЛЯ  
ДВИЖЕНИЯ  
В БУДУЩЕЕ**

**PHAEON**  
ultimate automotive solutions

Компания ТОО «Фазтон Ди Си» «Phaeton DC» официальный импортер продукции концерна FUCHS в РК и на территории Средней Азии  
[www.phaeton.kz](http://www.phaeton.kz), [shop.phaeton.kz](http://shop.phaeton.kz), +7 (727) 3 560-560

# GORILLA DRIFT ENERGY



## «ЗАНОСЧИВЫЕ» ПАРНИ ДАЛИ УГЛА

Gorilla Drift Energy – под таким названием в этом году проходит официальный дрифт-чемпионат Казахстана, который по праву можно считать одним из самых масштабных событий в мире казахстанского автоспорта. Свыше 25 любителей ездить боком соревновались в мастерстве контролируемого заноса и более 4000 зрителей наблюдали за этим захватывающим зрелищем.

Гонщики состязались в двух категориях. Класс Street представляли спортсмены на городских автомобилях

без существенных конструктивных изменений. В основном это были те, кто только начал приобщаться к

искусству дрифта.

Класс PRO объединил пилотов-профессионалов на дрифткарах, оборудованных каркасом безопасности, специальными сиденьями, пятиточечными ремнями безопасности и прочими наворотами. Именно им предстояло продемонстрировать самый настоящий дрифт и помериться силами в высшем его проявлении – в парных заездах, когда машины должны двигаться в заносе параллельно на высокой скорости.

Приглашенный главный судья Дмитрий Семенюк – один из основателей российской дрифт-серии. Он принимал участие в финальном этапе D1GP в Токио и обучался судейскому мастерству в Японии. Именно Дмитрий предложил в этот раз такую трассу, которую казахстанские дрифтеры никогда еще не катали. В частности, гонщикам предстояло освоить новый



непростой элемент — дальневосточный FLY. Именно так его прозвали в России, потому что он «был привезен» из Японии и впервые был выполнен россиянами на Дальнем Востоке. В основе элемента лежит так называемый инерционный дрифт, а «постановка» осуществляется не традиционным использованием ручника, а посредством контрсмещения. «Вы должны управлять только углом машины. Ни ручником, ни газом, — объяснял перед стартом Дмитрий Семенюк. — Вы должны разогнаться, поставиться и лететь ...». И многим это, к радости зрителей, удавалось!

Организаторы планируют в течение года провести еще три этапа чемпионата. Второй будет проходить на трассе в Алматинской области (пока не разглашается, где — это будет сюрприз), третий этап пройдет в городе Алматы, скорее всего, на Старой Площади, и четвертый — в Астане.

Итоги же первого этапа чемпионата Казахстана по дрифту таковы: в классе Street первое место занял Фархад Салихов (BMW E36, Астана), на второе место взошел Андрей Леонов (Nissan 200SX, Алматы), третьим стал Максим Дресвянский (BMW E30, Алматы).

В классе PRO лидировал Георгий Колядинов (Nissan Skyline, Астана), второй результат продемонстрировал Александр Бочкарев (Nissan 200SX, Алматы), на третью ступень пьедестала поднялся Антон Шарымов (Subaru Forester, Алматы).



## РАЛЛИ САРДИНИИ

Шестым этапом Чемпионата мира по ралли 2016 года значилась гонка на итальянском острове Сардиния. Фаворитами этапа, как уже повелось в этом году, предполагались гонщики Volkswagen, но, как уже не раз бывало ранее по ходу сезона, не все пошло гладко.

Себастьян Ожье, стартовавший первым, традиционно «чистил трассу». Бывало, даже это не мешало ему выбиваться в лидеры, но не в этот раз. Очень скоро он уступил лидерство своему напарнику Яри-Матте Латвале и, вдобавок, пропустил вперед гонщика Hyundai Тьерри Невилля.

Главные надежды немецкой команды возлагались на Латвалу, но он вновь не смог оправдать их в полной мере. Уже в первый день Тьерри

опередил Яри-Матти. И если по ходу второго дня борьба еще продолжалась, то к воскресенью Латвала мог надеяться только на то, что соперник ошибется. Но этого не произошло.

Невилль одержал первую в сезоне победу и после этого всего 8 очков уступал Латвале в личном зачете.

Ожье финишировал третьим, но по очкам по-прежнему почти вдвое опережал Сордо и Миккельсона.





## ГРАН-ПРИ МОНАКО

Задолго до начала Гран-при Монако прогноз погоды обещал дождь. Так и случилось.

В первой тройке на старте привычно оказались два Mercedes, но лишь на втором и третьем местах. Первый поул в своей карьере завоевал Даниэль Риккардо.

Старт был дан за машиной безопасности, но через 7 кругов она покинула трассу и больше не появлялась. Несмотря на многочисленные аварии, дирекция гонки

ограничивалась виртуальным пейс-каром и желтыми флагами.

Риккардо тем временем уверенно вел гонку. А вот шедший вторым Росберг не смог удержать темп лидера, и вскоре его попросили пропустить Хэмилтона вперед. Дальше Росберг продолжил откатываться.

Трасса подсыхала, гонщики переходили на слики, и во время этих «переобуваний» решилась судьба победы. Механики Red Bull не успели



подготовить шины для Риккардо, и он потерял 10 секунд. Хэмилтон вышел вперед, вернув себе второе место в личном зачете позади

Росберга и впереди Риккардо. Благодаря верной тактике на третьем месте оказался Серхио Перес.

## САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов

Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах

В журнале публикуются открытые вакансии в сфере автобизнеса

Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды

Статистика продаж официальных дилеров

Мастер-класс для работников автосервиса

ЧИТАЙТЕ КАЖДЫЙ  
НОМЕР ЖУРНАЛА  
"АВТОМАСТЕР"  
НА САЙТЕ  
В PDF-ФОРМАТЕ

[www.a-master.kz](http://www.a-master.kz)







Сертификаты на услуги в сети автомоек «АкваСервис». Номинал каждого сертификата 5000 тенге!

# ГРАН-ПРИ КАНАДЫ



Канадский этап 2016 не радовал погодой. И, хотя дождь так и не вмешался в ход основных событий, температура в день гонки была в районе +12. Гонщики надевали шапки и ворчали, что на зимних тестах было теплее.

Тем не менее с первого ряда вновь стартовали пилоты Mercedes. Правда, уже к первому повороту их опередил Себастьян Феттель. Росберг, после борьбы с напарником откатился вглубь пелетона. Стало ясно, что победу разыграют Феттель и Хэмилтон. Себастьян уверенно контролировал ход гонки. Однако Ferrari пошли на странную тактику

двух пит-стопов, вместо одного, как у большинства. Каков был расчет стратегов «Скудерии», неизвестно, но на финише Феттель был в 5-ти секундах позади Хэмилтона. Учитывая, что «лишний» пит-стоп отнял у Себастьяна около 17 секунд, нетрудно понять, кто бы выиграл гонку, проводи Ferrari лишь одну остановку. Третьим финишировал Боттас.

Хэмилтон подобрался к Росбергу в личном зачете, и вскоре ожидается накал борьбы за лидерство в чемпионате. Возможно, присоединится и Феттель, который пока отстает на 29 очков.



## УСЛОВИЯ ВИКТОРИНЫ:

Условия викторины такие: вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии и прислать нам правильный ответ до 10.07.2016

на e-mail: [info@pitstop.kz](mailto:info@pitstop.kz)

Обязательно указывайте свои контактные данные (Фамилию, Имя, номер телефона и название города), чтобы мы могли в случае правильного ответа вручить вам призы. В качестве приза мы вручим первым трем победителям по сертификату номиналом 5000 тенге. Сертификатом можно воспользоваться в сети автомоек «АКВАСЕРВИС». Призы получают три участника, приславшие первыми правильный ответ до указанной даты\*.

Ответы принимаются до 10.07.2016



Вам необходимо угадать салон какого автомобиля изображен на фотографии!



Правильный ответ на викторину №5-2016 HONDA HR-V

Победители викторины №5-2016:

ПРИЗЫ

- |                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| 1. Сыздыков А. (г. Алматы) | Сертификат "Aqua Service" |
| 2. Малинин Д. (г. Алматы)  | Сертификат "Aqua Service" |
| 3. Петрова В. (г. Алматы)  | Сертификат "Aqua Service" |

Для получения призов необходимо связаться с редакцией по тел.: (727) 2608527, 2969809 в рабочие дни с 10:00 до 18:00

\*Внимание победителей викторины Pitstop №5-2016! Призы необходимо получить в редакции до 10.07.2016. В случае неполучения победителем приза в указанный срок, подарок возвращается в призовой фонд викторины.

## Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №5-2016

К		С	У	Б	Б	О	Т	А
А		У			А		И	
Р		С	И	Н	К	О	П	А
А		А		А	У	Т		Ш
К	О	Н	А	Н		Е		У
А		И		А		Ц	У	Г
Л	А	Н	Ч		П		Н	
			У	Р	А	Р	Т	У
А	Б	А	Ж	У	Р			Ч
	Л		Б	Р	О	В	К	А
Д	У	Х	И		В	О	Р	С
	З		Н	Е	О	Л	И	Т
Р	А	Д	А		З	Я	Т	Ь

Подбал- конная песня								
Изра- ильский полково- дец		Пер- сидский поэт		Судовой колокол		Большой жук		Муссо- лини
				Валовый продукт		Блюдо из обрезков		Китайс- кая ди- настия
Ударный инстру- мент		Царские чертоги						
							Между двух ко- лѐс	
Артилле- рийский снаряд	Его "мо- чат" в сортире		Наплеч- ный знак					
				Перво- бытный запрет				
	Боевой порядок пехоты		Заготов- ка для теста		Он сви- нье не товарищ	Роль, просла- вившая Сталлоне		Транс- портное средство
	Баранка						Казахс- кий ке- фир	
			Остап Мария Бендер ...				Домаш- ний ком- форт	
	3600 се- кунд							
			Драго- ценный камень	Кот Ба- бы-Яги				
	Город- порт в Канаде							

Зайцы всё время прыгают, и живут всего 8 лет, собаки всё время бегают и живут около 15 лет, черепахи ничего не делают и живут больше 150 лет. Делаем выводы...

Любите своих врагов, и они сойдут с ума пытаясь понять, что же вы замышляете.

Пока я брился в ванной, жена у меня что-то спросила, сама себе ответила, сама с собой поругалась - и из ванной я вышел разведённым человеком.

Даже гепард не смог догнать собаку, которая пять лет прожила рядом с киоском шаурмы.

- Вот у меня справка о том, что мне нужна справка от вас.  
- На этот случай мы вам выдадим справку о том, что справок не выдаем.

- Специалисты говорят, что наш народ стал жить лучше.  
- А люди утверждают, что ничего не ощущают.  
- Но ведь они же не специалисты.

Хотите приносить пользу обществу? Хотите, чтобы девушки бежали вам навстречу, а иногда и за вами? Хотите, чтобы вас с нетерпением ждали в любое время и в любую погоду? Автопарк приглашает на работу водителей автобуса!

Останавливает гаишник машину и спрашивает у водителя:

- Почему одна фара не горит?  
- Новая модель - "Лада-Кутузов".

- Дочь, мне сказали, что ты куришь!  
- Так, ну и с какой из бабок я не поздоровалась?

Заходят сваты в избу и говорят:  
- У вас товар, у нас купец! Наш жених не курит, не пьёт, с девками не хороводится!  
Голос старой бабки с печи:  
- А не дурачок ли он у вас?

Навела порядок в гараже. Теперь все чисто, аккуратно, красиво. Но чемодан на всякий случай собрала...



- Вот, это Вам от стресса, это - от нервного перенапряжения, это - от депрессии.  
- Доктор, а у Вас ничего, кроме спиртного, нет?

Папа накричал на маму. Мама накричала на сына. Сын накричал на кошку. Кошка нагадила всем в тапки.

Иван Иванович так удачно припарковал свою машину возле дома, что для того чтобы не потерять парковку, уже две недели ходит пешком.

### Журнал Pitstop можно приобрести:

В сетях **КазПРЕСС**, **МирПРЕСС** и киосках "АиФ", "Бурда Алатау Пресс", у частных распространителей.

### Журнал можно получить бесплатно:

#### в автосалонах г. Алматы

**RENAULT #1** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 187 "А"  
**RENAULT #2** - г. Алматы, мкр. Аксай-3А, 79А  
**HYUNDAI** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 245а  
**TOYOTA** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 151  
**TOYOTA** - Алматы, пр. Райымбека 505  
**SUBARU** - г. Алматы, ул. Тюлькубасская, 2  
**NISSAN** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 243  
**HONDA** - г. Алматы, пр. Суюнбая 211  
**SSANGYONG** - г. Алматы, пр. Суюнбая, 38а  
**BMW | MINI** г. Алматы, пр. Райымбека, 115  
**GAZ** - г. Алматы, пр. Райымбека, 173

«**PERFECT**» - г. Алматы, пр. Рыскулова 68а  
**MERCUR AUTO** - г. Алматы, ул. Майлина 79  
**БИПЭК Авто** - г. Алматы, ул. Майлина, 240а  
**Allur Auto** - г. Алматы, Суюнбая 159А  
**BRABUS** - г. Алматы, проспект Суюнбая 187/2  
**NEOCAR** - г. Алматы, ул. Тунтубаева, 19  
**На автомайках и в сервисных центрах**  
**Автомойка Пейш** - г. Алматы, ул. Кармысова, 86  
**CAR SERVICE ASV** - г. Алматы, ул. Кармысова, д. 64  
**Leon-T+** - г. Алматы, пр. Рыскулова, 76  
**МЕДИНА** - г. Алматы, ул. Рыскулбекова, д. 31  
**Formula-7** - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 131  
"На Дунаевского" - г. Алматы, ул. Дунаевского, 20  
**TEMIR AVTO** - г. Алматы, ул. Аносова, 129  
**IBS-Service** - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 150а  
**Sonax** - г. Алматы, ул. Центральная 1а  
**ASTRUM** - г. Алматы, пр. Суюнбая, д. 110

"**Pegas**" - г. Алматы, пр. Райымбека, 206в/2  
"Блеск" - г. Алматы, пр. Сейфуллина, д. 306  
"Таза" - г. Алматы, ул. Шевченко, 96  
**DDT** - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 476  
"Вирта" - г. Алматы, пр. Рыскулова, д.66  
"Форсаж" - г. Алматы, ул. Байтурсынова, 130  
"Бархан" - г. Алматы, ул. Досмухамедова, д. 82  
**PS-AUTO** - г. Алматы, ул. Тургут Озала 150  
"Сайран" - г. Алматы, Толе би, 279д  
"ЖОМАРТ" - г. Алматы, ул. Жандосова, д. 87  
"АВТО-АЛЬЯНС" - г. Алматы, пр. Рыскулова, д. 68  
"Inter-Сервис" - г. Алматы, ул. Сейфуллина, д. 321  
"Автомир" - г. Алматы, пр. Райымбека, д. 225  
"Москва" - г. Алматы, ул. Розыбакиева, 166 б  
"Москва" - г. Алматы, Коммунальная, 12  
**Formula-7** - г. Алматы, мкр. Аксай 3а, д. 79А

**СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!**



РЕКОМЕНДОВАН  
ЧЕМПИОНАМИ РАЛЛИ



КАЕТАН КАЕТАНОВИЧ И ЯРЕК БАРАН  
- 4 КРАТНЫЕ ЧЕМПИОНЫ ПОЛЬШИ  
В АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНКАХ

*Рекомендую  
Kajetan  
Kajetanowicz*



[www.dav.kz](http://www.dav.kz)



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РК ТОО "DAV"**

г. Алматы, пр. Рыскулова, 61, тел./факс: (727) 294-28-65, 294-22-78, 294-23-80 E-mail: info@dav.kz

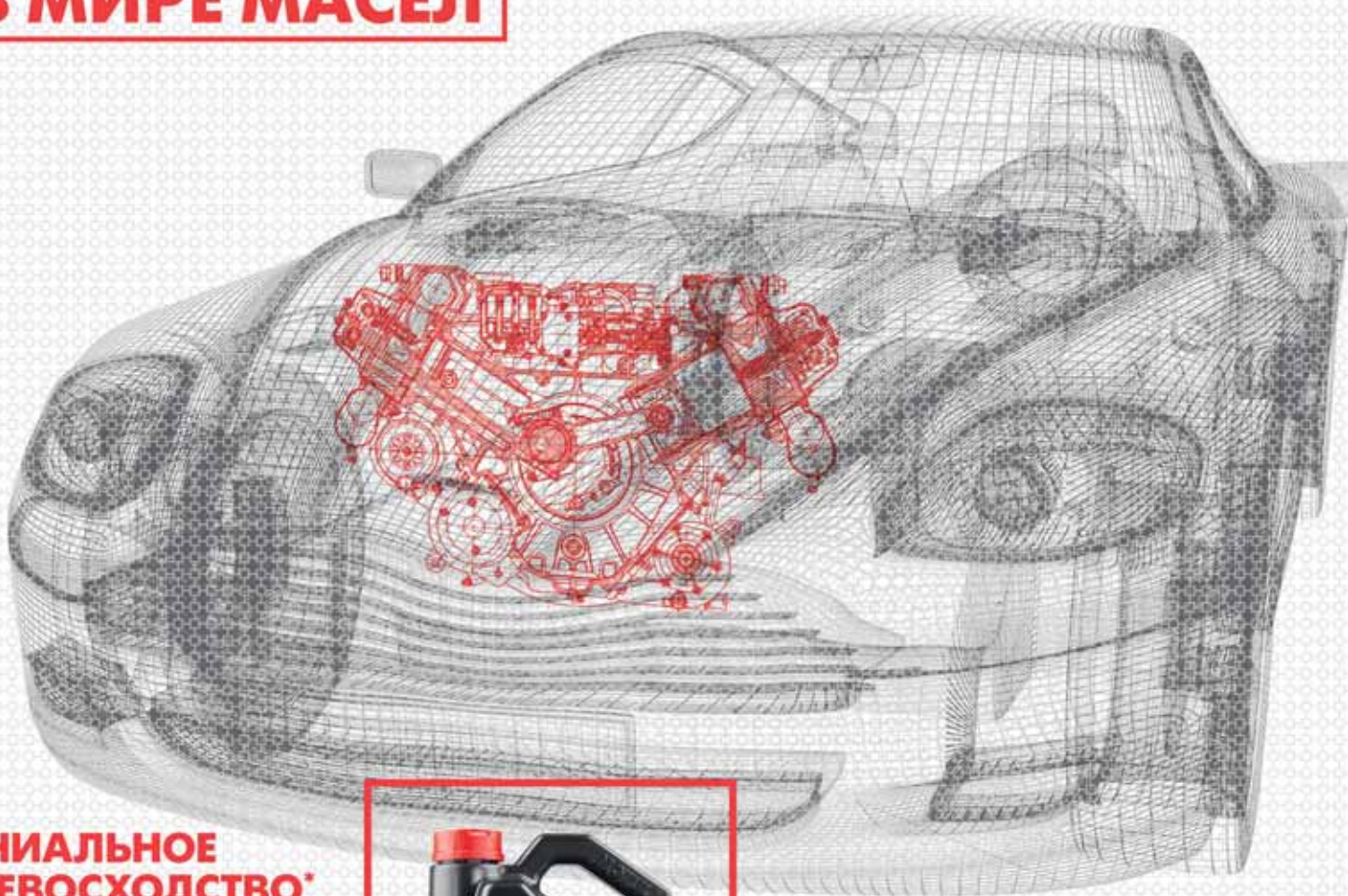
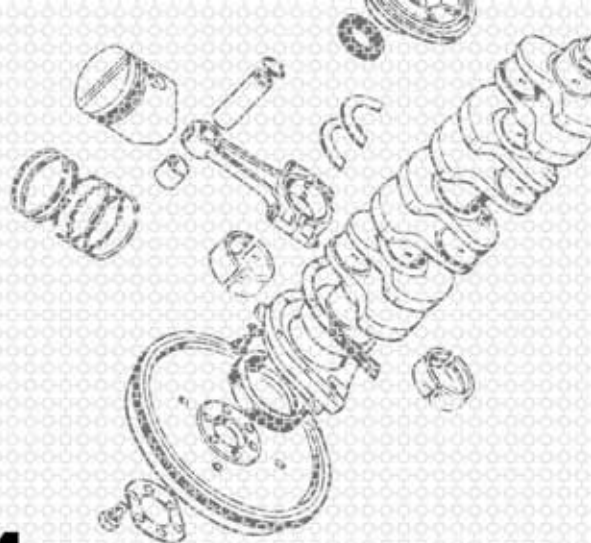
# MOTUL

## КОГДА

## СТРАСТЬ И ОПЫТ

## СОЗДАЮТ ИННОВАЦИИ

## В МИРЕ МАСЕЛ



Реклама

### ГЕНИАЛЬНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО\*



Более 5 000 000 километров  
по гоночным трассам.  
Только опыт, знания, страсть  
и мастерство инженеров  
Motul способны создать  
совершенное масло  
для любых условий  
эксплуатации.

[www.motul.com](http://www.motul.com)

\* Моторное масло Motul 300V Power Racing 5W30, созданное по технологии ESTER CORE®, обеспечивает прирост мощности и крутящего момента до 1,5% по сравнению с 8100 X-clean FE, что подтверждается тестами, проведенными на 3,6-литровом гоночном двигателе Porsche Cup.