

Вчера Сергей Собянин посетил технопарк «Водный стадион» и рассказал о приоритетах программы «Московская смена» → СТР. 2

Первая карьерная конференция, повестку которой определили студенты. Более 400 учащихся выбрали самые актуальные темы → СТР. 3

Эксперты рассуждают, что будет, когда отменят советские ГОСТы, и какие перспективы у дистанционного образования → СТР. 5

Вторник

Ежедневный деловой выпуск

# ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 11.06.19

№ 104 (28253)  
Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года  
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

Москва вошла в пятерку городов, которые чаще всего выбирали россияне, собравшиеся провести 12 июня — День России — вдали от дома. В топ-5 также вошли Сочи, Симферополь, Санкт-Петербург и Прага.

## Огни большого парка

Начались масштабные работы по комплексному обустройству зеленой зоны Капотни

благоустройство

Вчера к обустройству района Капотня по программе «Мой район» приступили 3500 человек. Глобальное преобразование городской среды ждут сотни жителей столицы.

Капотня стала первым районом Москвы, в котором городские власти начали комплексное обустройство. Правительством Москвы разработана концепция преобразования всего района. Это значит, что одновременно обновятся практически все — и жилые дома, и дворы, и зеленые зоны, и набережные, и пешеходные маршруты. Также расширят проезжие части, проложат четыре километра водосточных систем — внутреннего ливневода. Инспекцию работ, идущих в районе, провел заместитель мэра Москвы по вопросам ЖКХ и благоустройства Петр Бирюков. По его словам, всего через пять лет всю столицу можно будет объехать по паркам. Об этом Петр Павлович говорил, стоя на левом берегу Москвы-реки, на набережной в Капотне, протяженность которой — десять километров. Еще весной эта заброшенная территория была местом отстоя речных судов. Однако «серая» зона уже преобразуется: на 90 гектарах парка, расположенного вдоль набережной, появятся 15 спортивных площадок, медпункты, пункты обеспечения безопасности, сообщили в Комплексе ЖКХ столицы. Также можно будет подойти к берегу реки, чтобы в жаркие деньки отдохнуть у воды. А зимой тут можно будет покататься на санках, сноубордах, горных лыжах. Продумана каждая де-



1 Проект архитектурно-художественной подсветки на набережной в Капотне. К монтажу конструкций уже приступили (1) 8 июня 12:30 Заммэра Москвы по вопросам ЖКХ Петр Бирюков рассматривает полимерцементный материал, которым укрепляют фасады жилых домов. Этот материал разработали российские специалисты, и его впервые применяют при ремонте фасадов в Капотне (2)



2

таль. Из когда-то заброшенного парка вывезли тонны строительного мусора, провели санитарные вырубки деревьев. Сейчас рабочие укла-

дывают газон и обустривают прогулочные дорожки. Главной изюминкой зеленой зоны станет архитектурно-художественная и ландшафтная подсветка. Работы по монтажу систем уже начались, а завершатся они ко Дню города, в сентябре. На фоне современного парка должен быть и современный жилой фонд. Поэтому власти приступили к ремонту 69 жилых до-

мов района. На 45 зданиях обновляют фасады. Здесь широко применяется новая технология ремонта. Изношенные части арматуры покрывают особо прочным полимерцементным материалом, который разработали российские специалисты. По этой технологии, подчеркнул Бирюков, в этом году отремонтируют фасады 170 домов в Москве. Было бы неправильно, если бы при таких масштабных мероприятиях в районе мнение местных жителей не учли. С ними согласовываются все работы, жители также выска-

зывают свои предложения. Для этого в районе организовано несколько информационных центров. Ранее по инициативе депутата Мосгордумы Инны Святенко создана рабочая группа, в состав которой вошли общественность района, муниципальные депутаты, представители столичного Департамента капремонта, префектуры, управы, с целью обсудить проект комплексного благоустройства района. О преобразовании такого сложного района, как Капотня, Инна Святенко рассказала «ВМ». → СТР. 3

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ПЕТР БИРЮКОВ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ  
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ  
ПО ВОПРОСАМ ЖКХ И БЛАГОУСТРОЙСТВА

Спасибо жителям за понимание и совместную работу с властями столицы. Мы сделаем этот район таким же красивым и комфортным для жизни, как районы в центре столицы. Для этого все в районе сейчас делается с перспективой на будущее развитие: меняется уличное освещение, расширяется парковое пространство, убираются под землю все коммуникации. Кроме того, планируется и ремонт лечебных учреждений в районе — больниц и поликлиник. Он будет проведен в 2021 году. В этом году будет открыт парк в Капотне.

### справка

В течение пяти лет власти сделают доступными для горожан более 150 км набережной Москвы-реки. Разработана программа «Москва-река». Можно будет проехать всю Москву, не покидая парков. Сейчас доступна лишь треть береговой зоны. Остальное пространство закрыто ведомствами и предприятиями.

### Главной изюминкой проекта парка в Капотне станет подсветка

## Москвичи выбрали округа для электронного голосования

Вчера Общественная палата Москвы направила в Московскую городскую избирательную комиссию предложение по трем избирательным округам, в которых должен пройти эксперимент по электронному голосованию на выборах в Мосгордуму.

По итогам голосования на «Активном гражданине» наибольшую поддержку получили избирательные округа номер 1 (Зеленоград), 10 (районы Северный, Ланозово и Бибирево) и 30 (районы Чертаново, Центральное и Чертаново Южное). В целом 75 процентов участников поддержали проведение эксперимента. — Это одно из первых голосований на «Активном гражданине» с подтвержденными учетными записями личного кабинета. Голосовать могли

только те, кто указал адрес прописки и прошел выверку с данными МВД, — рассказал заместитель руководителя Департамента информационных технологий Москвы и руководитель технической рабочей группы по электронному голосованию Артем Костырко. Председатель Мосгоризбиркома Валентин Горбунов рассказал, что комиссия в течение двух дней рассмотрит итоги голосования и рекомендации Общественной палаты Москвы, после чего озвучит официальное решение. — Одной из основных задач станет широкое информирование москвичей о механизме электронного голосования, — сказал Горбунов. В ходе выбора трех округов у некоторых граждан возникли трудности с авторизацией на «Активном гражданине».

По словам Артема Костырко, поступило около 40 жалоб на то, что у гражданина не получилось проголосовать. Выяснилось, что в большинстве случаев это произошло по причине неточного выполнения инструкций. Всем обратившимся была оказана помощь. Как и прогнозировалось, более 70 процентов проголосовавших за проведение эксперимента — это москвичи в возрасте от 18 до 45 лет. Тем не менее проведение эксперимента поддержали и пенсионеры — 11 процентов. По словам Горбунова, партии уже активно выдвигают своих кандидатов. Только за 6 и 7 июня выдвинулись 84 кандидата, поступили заявки от девяти партий.

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ  
a.horoshilov@vm.ru

**погода**

**+27°C**

Ветер 0-3 м/с Давление 753 мм

Центр +27	Лефортово +27
Бутово +27	Останкино +27
Внуково +27	Отрадное +27
Жулебино +26	Печатники +27
Зеленоград +26	Тушино +26
Измайлово +27	Троицк +27
Кожухово +27	Хамовники +27
Кузьминки +27	Чертаново +26
Кунцево +26	Шелепиха +26

**валюта**

Курс ЦБ

\$ | 64,79 | -0,24 | ↓

€ | 73,21 | -0,04 | ↓

**Биржевой курс**

\$ | 64,73 | -0,07 | ↓

€ | 73,18 | -0,27 | ↓

**Биржевой индекс**

MMVB	2736,33
PTC	1330,84
Brent	63,29
DJIA	25 983,94
Nasdaq	7742,10
FTSE	7376,28

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

### Громкое дело: Экс-полковника признали виновным

Вчера в Пресненском суде огласили приговор бывшему полковнику полиции Дмитрию Захарченко, проходящему по делу о коррупции. Решением суда Захарченко был приговорен к 13 годам заключения в колонии строгого режима и штрафу в размере 117 миллионов рублей. Задержание экс-полковника произошло еще в сентябре 2016 года. Во время обыска у него были изъяты денежные средства на общую сумму 8,5 млрд рублей. → СТР. 4

### ЦИФРА ДНЯ

800

ТОНН МОРОЖЕНОГО ЕЖЕДНЕВНО ПРОДАЕТСЯ В ЭТИ ЖАРКИЕ ДНИ В СТОЛИЦЕ. СПРОС ВЫРОС В ЧЕТЫРЕ РАЗА. НАИБОЛЬШЕЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ У МОСКВИЧЕЙ ПОЛЬЗУЕТСЯ ФРУКТОВЫЙ ЛЕД.

Вчера стартовала приемная кампания в вузы. Ректор МГУ имени Ломоносова Виктор Садовничий рассказал о главных тенденциях высшего образования и особенностях приема в 2019 году.

### Вузы требуют обновлений

МГУ — аббревиатура, которая ассоциируется у абитуриентов с монументальным качеством подготовки. И мы не можем позволить себе потерять это преимущество.

Одним из приоритетов нашей деятельности является привлечение по-настоящему талантливых ребят. Соответственно, новым требованиям времени и рынка будут отвечать и новые направления подготовки. Так, например, в этом году в рамках факультета журналистики стартует программа «Медиакоммуникации», сфокусированная на подготовке специалистов, знающих цифровую среду. Мы также запускаем «Химические технологии», в основе которых будет лежать изучение и разработка новых композитных материалов. Актуализации будут подвергнуты и уже существующие структуры. Так, изменения затронут 20 факультетов по 41 стандарту.

Огромные преобразования претерпевает и система целевого набора студентов. Существенное влияние в этой области оказало постановление правительства, согласно которому каждый университет обязан выделять 10-20 процентов бюджетных мест на студентов, приходящих с направлением от определенной организации. И если в целом конкурс представляет из себя около семи человек на место, то здесь отбор будет внутренним и чуть более лояльным.



Виктор Садовничий  
Ректор МГУ  
Имени Ломоносова,  
Президент  
Российского  
Союза Ректоров  
первый микрофон

Огромные преобразования претерпевает и система целевого набора студентов. Существенное влияние в этой области оказало постановление правительства, согласно которому каждый университет обязан выделять 10-20 процентов бюджетных мест на студентов, приходящих с направлением от определенной организации. И если в целом конкурс представляет из себя около семи человек на место, то здесь отбор будет внутренним и чуть более лояльным. Напомним, что «целевик» после окончания университета обязан отработать на направившем его предприятии до трех лет. В случае несоблюдения этого параграфа ему придется возместить стоимость обучения. Предприятие же, со своей стороны, обязуется гарантировать выпускнику рабочее место. Еще одним обширным полем деятельности МГУ является дополнительное образование. Наш кадровый состав — девять тысяч кандидатов и докторов наук — позволяет развиваться системе с неограниченным потенциалом. Отдельно стоит отметить такой обширный раздел, как аспирантура. Постдипломному образованию в наше время приходится сталкиваться с целым рядом барьеров. Молодежь не хочет еще три года жить со стипендией в три-пять тысяч, отдавая приоритет трудоустройству. Да и у работодателя нет заинтересованности в приеме специалистов с ученой степенью. В ближайшее время Совет по науке и образованию рассмотрит вопрос популяризации аспирантуры, и я готов принять в этом участие.

## Бизнес работает на бюджет города

Более 800 тысяч предприятий малого и среднего бизнеса обеспечили работой 2,49 миллиона жителей столицы. Об этом вчера рассказала заммэра Москвы Наталья Сергунина (на фото).



Растут и поступления от субъектов малого и среднего бизнеса в столичный бюджет, — рассказала Сергунина. — По итогам прошлого года они превысили 473 миллиарда рублей. Со своей стороны город старается поддержать бизнесменов. Так, в ближайшее время появится новая программа для предпринимателей, работающих по франшизе.

Москва занимает первое место в России по росту числа индивидуальных предпринимателей. В прошлом году их количество составило более 35 тысяч человек.

НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ  
n.trostsanskaya@vm.ru

Следующий номер «Вечерней Москвы» выйдет в свет

13.06











Согласно вчерашнему отчету ГКУ «Организатор перевозок», почти 330 автобусов и такси эвакуировали в Москве за нарушение правил перевозки пассажиров в мае. По данным МВД РФ, за прошлый год 465 человек погибли на дорогах Москвы и Подмосковья по прямой или косвенной вине «серых» перевозчиков. Эксперты на круглом столе сетевого вещания «ВМ» постарались разобраться, сколько людей и денег теряет столица из-за организаторов незаконных пассажирских перевозок.

# Все оттенки серого

## Нелегальные автобусы и такси все чаще попадают в аварии с последующими жертвами



«Серые» перевозчики. Эта тема обречена всплывать в эфирах телевидения и на газетных страницах каждый раз, когда где-то в масштабах страны происходит трагическое ДТП — разбивается нелегальная маршрутка с пассажирами, а водитель вдобавок гость из СНГ, работающий зачастую не совсем легально. На этот раз поводом для встречи наших экспертов на круглом столе послужила авария на трассе Ростов — Москва, где в пределах Московской области разбился шедший в столицу микроавтобус. Его владелец, наняв водителя с узбекскими правами, занимался частным извозом по этому маршруту. До тех пор, как шестеро погибших не положили предел их бизнесу.

Нельзя сказать, что столичное руководство не следит за динамикой ситуации на рынке «серых» перевозок. Так, заммэра столицы по вопросам транспорта Максим Ликсутов в начале года заявлял, что за 2018 год количество транспорта на нелегальных маршрутах и перевозчиков снизилось на 95 процентов. Арестовано почти две тысячи автобусов и автомобилей нелегалов, выписано более двух с половиной тысяч штрафов за нарушение законодательства в области нелегальных перевозок. При этом почти каждый столичный житель может назвать один-два адреса, где скапливаются автобусы, явно не относящиеся к числу легальных перевозчиков. Некоторые из них даже не скрываются за маршрутами «столица — другой регион», а предпочитают указывать, например, «столица (метро №) — один из аэропортов».

### Нелегалов столицы подсчитали

— На территории РФ возможны только три вида перевозок пассажирским транспортом, — пояснил Илья Зотов, член Общественного совета при Ространснадзоре, глава Общероссийского объединения пассажиров. — Регулярным маршрутом (у него есть номер, карта, расписание), перевозкой по заказу (такими, как туристические, ритуальные, экскурсионные) и легковыми такси. И для каждого вида есть набор документов, чье получение означает легальность. Соответственно, сложнее всего получить документы на обслуживание регулярного автобусного маршрута. Это лицензия на перевозку как вид деятельности, свидетельство на право эксплуатации конкретного маршрута и отдельно — маршрутная карта на каждый автобус, который легально пойдет по этой трассе. Зотов уверил, что он «лично выезжал» в те места, которые в Москве годами считались Меккой нелегальных перевозок, например, на Шелковский и Павелецкий вокзалы, и лично убедился, что нелегалов там «стало значительно меньше».

### Место на стыке

Впрочем, оптимизм советника Ространснадзора в какой-то мере развеял Кирилл Янков, глава межрегиональной общественной организации «Союз пассажиров». По его данным, «серая зона» существует на «стыке» Москвы и области, точно так же, как на стыке, например, автобусов и такси.

— Москва и область договорились о взаимном признании маршрутов, — привел Янков конкретный пример. — Но эти договоренности явно недостаточны. Есть примеры, когда Мособласть выдает разрешения на маршруты, которые на девять десятых процентов проходят по территории Москвы. Например, маршрут № 311 от ТЦ «Город» по Рязанскому проспекту и далее в Котельники. Он практически не ездит, зато на столичной части маршрута функционирует активно № 311 с буквой «Ю», все документы на который выданы областью. Это — «серая зона» полуплегалности! Микроавтобусы, по его данным, едут по документам от Мособласти, но на территорию области при этом даже не заезжают. Есть схожие примеры: документы на маршрут выданы Московской, идет он большей частью по области, но в нем не работает столичная «Тройка».

Впрочем, известный юрист, адвокат Леонид Ольшанский, напомнил общественникам: согласно 220-му закону, для Москвы с областью, Петербурга с Ленинградской, а также Севастополя и Крыма было введено специальное понятие «смежных» маршрутов. То есть, по его мнению, перечисленные случаи подпадают как раз под такие примеры.

— Надо смотреть на все глазами судьи, — заявил Ольшанский. — Вот дойдет до суда, тогда судья и скажет, имеет право один субъект выдавать документы на другой регион или не имеет! А до тех пор у всех могут быть свои мнения, в том числе и на то, что хитрость, а что — нарушение закона.

Как отмечает Кирилл Янков, в зонах станций метро, ближайших к аэропортам, «пасутся» семейные такси, которые, по факту, ездят по одному и тому же маршруту (как маршрутные автобусы). Но это делается без громких объявлений, не совсем легально.

— Машина, раскрашенная в желтый цвет, должна ехать, куда скажет пассажир, а не только по направлению метро «Речной вокзал» — аэропорт Шереметьево! — заявил представитель «Союза пассажиров». Илья Зотов как советник Ространснадзора заявил, что его коллеги выявили в сети 237 ресурсов, которые позволяют заказывать и бронировать выезд в Тулу, Калугу и другие города через мобильные приложения.

— Перевозка бронируется на легковом автомобиле, но когда пассажир приезжает, там по факту автобус на 45 мест, — рассказал Зотов. — На



29 мая 2018 года. Водитель автобуса Николай Карташов пытается доказать сотруднику ДПС Игорю Анциферову, что не доставляет жителям дома № 1/2 по Спартаковской площади никаких неудобств, устроив под домом стоянку

пример, микроавтобусы «Соболь». На данный момент с этим сегментом нелегального рынка, составляющим около четырех миллиардов рублей, борются в Москве, Петербурге, частично в Башкирии.

### Кто за что платит

То, что когда-то было придумано для удобства и выгоды людей, теперь превратилось в нелегальный, да и опасный бизнес. Ведь не станет же каждый пассажир проверять права и открытую категорию на них у водителя на таком вот «шайтан-каре», едущем между городами? Так как все нелегально, то и ответственность водителя (владельца) застрахована только в объеме ОСАГО (обязательного автострахования), на 400 тысяч рублей.

## Столичные таксисты за год спровоцировали 50 тысяч дорожно-транспортных происшествий

— Нелегал в случае вины будет платить по ОСАГО, а нормальный, оформленный перевозчик — по 67-му Федеральному закону, который предусматривает ответственность за жизнь, здоровье и имущество пассажиров, — отметил юрист. — А они на всех официальных маршрутах, при наличии билета на проезд, стоят два миллиона рублей.

Впрочем, отмечают эксперты, это в Москве хватает транспорта на все направления, в том числе в выходные и праздничные дни. Уже подмосковные города, не говоря о дальнем пригороде в провинцию, во время праздников (Пасха, Первомай и т.д.) испытывают дефицит транспорта на популярных дачных направлениях. Вот тут люди без колебаний выбирают любые возможности уехать.

— Да, в праздники на легальных маршрутах количество рейсов ограничено, — согласился Илья Зотов. — И здесь возникает нелегалы. Ко-

нечно, пассажирам выгоднее взять билет и ехать с ними. Люди не думают, что если произойдет ДТП, кто возместит им ущерб или восстановление здоровья. И тем не менее, перед закрытием нелегальных маршрутов необходимо думать о введении легальных.

Впрочем, адвокат Ольшанский не столь оптимистичен: он убежден, что в случае ДТП важна не легальность или «серость» маршрута, а то, «как инспектор дорожно-патрульной службы составит протокол». Уже из него следствие будет смотреть, кто виноват, а кто нет. Виноватый же, напомнил юрист, платит за все, как прописано в Гражданском кодексе РФ. Но и тут не все просто: если пассажиры пострадали серьезно, а у водителя есть только страховка по ОСАГО, то в перспективе у людей, как только они выйдут из больницы, длительные суды с перевозчиком за возмещение лечения, конец которых вовсе не известен загодя.

— Недавно провели исследование протяженности маршрутной сети и выяснили, что в трех сотнях населенных пунктов страны вообще нет маршрутной связи с близлежащими городами, — рассказал Сергей Лобарев, глава комитета по развитию устойчивых транспортных систем МТПП. — В Сибири и на Дальнем Востоке вообще нет легального автобусного сообщения между крупными городами. Так что в столичной агломерации все довольно прилично. Эксперты, кстати, неожиданно обнаружили и бюрократические сложности, которые могут привести к возникновению серых маршрутов. Так, между столичными районами Курьяново и Марьино не могут установить легального маршрутного сообщения по уважительной причине: там обнаружен «бесхозный» железнодорожный переезд, через который по закону невозможно проложить путьпровод! И пока потребность жителей в легальном сообщении между районами не будет удовлетворена, действовать будут нелегалы.

### 50 тысяч нарушителей

Важным аспектом, влияющим на рынок перевозок в целом, является вопрос национальной принадлежности водительских прав человека, сидящего за рулем автобуса или такси. В России могут водить машину обладатели прав любой страны. Правда, только в течение двух месяцев со дня въезда. Если же у вас водительские права страны, подписавшей Венскую конвенцию, водить можно без ограничений. Исключение — как раз для тех, кто намерен заниматься перевозкой. Действительные (помимо отечественных) только права Белоруссии, Киргизии и Казахстана — как стран, входящих в Евразийский экономический союз. Хотя закон четко обозначает, что для водителей такси возможна работа, если в стране, откуда они приехали, русский язык признан вторым государственным.

— За прошлый год — более шести тысяч ДТП было совершено в столице водителями т/с, — раскрыл статистику Сергей Лобарев. — Погибли 467 человек, пострадали около десяти тысяч. Четверть ДТП было совершено именно водителями такси. ГИБДД показала порядка десяти процентов роста аварий с участием такси! По всем показателям аварийность в Москве снижается, кроме ДТП с участием водителей такси. Как отмечает Лобарев, вход на рынок агрегаторов такси сделал передвижение удобным для людей, но не безопасным. И постоянные аварии, совершенные малограмотными водителями такси, которые часто вообще ездят по лицензии, выписанной на родственника или знакомого, стали обычным делом.

— По закону этим водителям не надо заново обучаться в автошколе, достаточно только сдать экзамен по теории, и им заменяют права на российские, — пояснил эксперт. — За прошлый год на это пошли 240–250 приезжих водителей. Но 27 из них потребовался переводчик! Они не могли прочитать билеты! И эти люди были допущены к дорожному движению.

Илья Зотов тут же отреагировал — напомнил о недавних временах, когда такси ловили «с руки», договаривались с «бомбилами». Это было гораздо более опасно для пассажиров, чем то, что есть сегодня.

— Мы проверили водителей такси, — добавил он. — 50 тысяч водителей такси за год совершили нарушения! Девять водителей оказались в розыске. Управляли такси без водительских прав 312 человек, и с поддельными правами мы выявили 26 таких водителей!

### Какой таксист нам нужен

Согласно 69-му закону, по которому живет вся отрасль частных перевозок на такси, для этой работы необходимо получать разрешение. А для него машина должна быть исправна, иметь цветографическую схему (шашечки. — «ВМ»), оранжевый фонарь на крыше и водителя со стажем не менее трех лет. Сейчас в Госдуме проходит доработку и готовится к рассмотрению новый проект закона, согласно которому агрегаторы такси как посредники будут нести совокупную ответственность с водителем в случае аварии по его вине. По мнению экспертов, это справедливо: агрегаторы подготавливают водителя, обеспечивают его клиентурой, но по действующему законодательству ни за что не отвечают. Таксисту в законопроект также отведена роль — он должен будет регистрироваться как индивидуальный предприниматель (и налог платить соответственно). Местные органы власти получают право выдавать разрешения на выход на маршрут на каждое транспортное средство, которое представит таксомоторная компания. Возможно, для водителей-любителей и водителей-профессионалов нужно будет вводить

### Статистика

#### Данные ГИБДД Москвы за начало 2019 года

В январе текущего года в столице произошло 638 дорожно-транспортных происшествий, что на 2,3 процента ниже, чем в январе 2018 года. Погибли в этих ДТП 32 человека, что на 27,3 процента ниже, чем год назад. Получили травмы и увечья 736 человек, что также ниже показателей аналогичного периода прошлого года на 1,7 процента.

В феврале произошло 640 ДТП в Москве, в результате погиб 31, ранен 741 человек. За март статистика такова: 666 аварий, 37 погибших и 804 пострадавших горожанина. В апреле 2019 года случилось 593 ДТП, унесших жизни 20 человек и оставивших ранеными еще 669 москвичей.

С начала года погибли уже двое несовершеннолетних, 232 получили травмы различной степени тяжести. В 38 случаях ДТП совершила неустановленная машина «невидимка», которая тут же скрылась с места аварии. В такой ситуации погиб один москвич, 39 получили травмы разной степени тяжести. Скрылись вместе с машинами с места ДТП виновники 237 аварий, в ходе которых погибли 8, а пострадали 237 горожан. В 28 случаях с места аварии беглый водитель, оставив свой транспорт на месте совершенного им преступления. Из-за таких вот беглецов погибли 3 человека, пострадали еще 39 москвичей.

разные требования к подготовке. Как говорят эксперты, зарубежный опыт, например, ФРГ, показывает, что после дополнительного обучения таксисты и условные перевозчики небольших грузов лучше и быстрее вливаются в профессию. — Сейчас особых требований к водителям нет, — пояснил Сергей Зотов. — И большое число общественных организаций требует, чтобы было четко прописано в законе, кто и на каких условиях может управлять такси. Важны опыт вождения, психическое здоровье, гражданство, отсутствие уголовных дел на родине таксиста. Есть много историй, когда водители такси ведут себя, мягко говоря, неадекватно. Мы выступаем за то, чтобы агрегатор, как перевозчик, следил за качеством водителей.



МИХАИЛ ВИНОГРАДОВ  
специальный корреспондент «ВМ»



На сайте [new.mospr.ru](http://new.mospr.ru) началось голосование: горожане и гости города выбирают лучших производителей хлеба, кондитерских изделий и овощных консервов, а также наиболее достойные управляющие компании в сфере ЖКХ и самые интересные городские парки. Давайте тоже примем участие в выборе!



## Кто лучше помогает с капремонтом

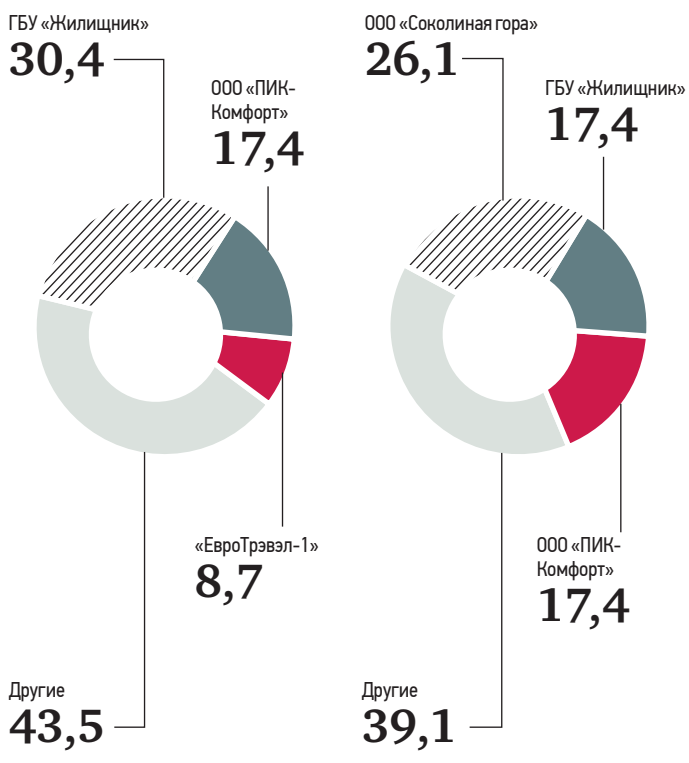
**Москвичи выбирают лучшие управляющие компании (УК), и среди них образовались явные лидеры.**

Так, например, среди УК, имеющих лучшую обратную связь по благоустройству территорий, первое место, причем с большим отрывом от конкурентов, занимает ГБУ «Жилищник». На втором месте управляющая компания «ПИК-Комфорт». А вот в номинации «Лучшая обратная связь при проведении капремонта» обе эти компании пока идут на равных. Но первое место все-таки у компании «Соколовая гора» (см. инфографику).

— Голосование идет не так давно, поэтому, я думаю, говорить о чьем-то безоговорочном лидерстве еще рано, — считает кандидат социологических наук Виталий Кара-

ев. — Как показывает опыт подобных опросов, на итогах голосования может влиять просто сплоченность какой-то группы. Обойдет старшая по дому жильцов, попросит проголосовать за «нашу любимую УК», люди ее послушают, вот и высокий результат. А какая-то компания, возможно, работает хорошо, но клиенты ее не очень активны. Впрочем, как показывает практика предыдущих голосований, лидеры и аутсайдеры могут в любой момент меняться местами. Причем победа участника может зависеть даже от одного-единственного голоса. Возможно — именно вашего. Заходите на сайт [new.mospr.ru](http://new.mospr.ru), выбирайте лучших и голосуйте за них! Пусть ваш любимый производитель или УК станут победителями «Московского качества»!

**Лучшая обратная связь по благоустройству придомовых территорий, %**



**Лучшая обратная связь по проведению капитального ремонта, %**

Источники данных: Московская торговая-промышленная палата

# Будущее за парками, где дети могут проводить эксперименты

### Тенденции

**В парках Москвы появляется все более современная инфраструктура для детского отдыха. Чем привлекают детей в парки? Нужно ли это делать? Об этом спорят эксперты.**

В эфире сетевого вещания «ВМ» прошел круглый стол на тему «Парк как площадка развития ребенка».

— Московские парки сегодня дают фору многим российским и даже европейским. В них для детей представлен самый широкий спектр как бесплатных, так и платных услуг, — убежден вице-президент Российской ассоциации парков и производителей аттракционов Игорь Родионов. — Преимущество парка, на мой взгляд, в том, что развлекается и развивается ребенок может в природной среде. По словам эксперта, сейчас в столице строятся парки совершенно нового уровня — например, ВДНХ и «Остров мечты» — в Нагатинской пойме. Начальник отдела развития и комплексного благоустройства парковых территорий Мосгорпарка Лилия Лимонова отметила, что один из самых интересных для детей парков сегодня — Сиреневый сад, что Шелковском шоссе. — Здесь, например, можно ознакомиться с разными сортами сирени. Причем возле каждого стоят поясняющие та-



6 июля 2018 года. Лиза и Дима Цветковы, а также их бабушка Нина Воронкова отмечают День семьи, любви и верности в Екатерининском парке. Эксперты уверены: чтобы детям в парке было интересно, там постоянно должны происходить какие-то события



блички, — пояснила эксперт. — Еще один плюс — в парке есть огороды, где вместе с детьми можно высаживать растения, а потом прийти, ухаживать за ними и наблюдать, как они растут. Директор Музея-заповедника «Царицыно» Елизавета Фокина убеждена, что детей в парки привлекать обязательно стоит. — Мы считаем себя «умным» парком, поэтому, например, у нас есть детские смены «Му-

зей», «Археология», «Музыка», — рассказывает Елизавета Борисовна. — Ребята, приходя к нам, изучают устройство прудов, гидротехническую систему. У нас есть музей, где все можно трогать руками. Дети могут сами сконструировать фейерверк. И это очень важно, потому что, на мой взгляд, парк должен быть еще и образовательной площадкой. Профессор МАРХИ Александр Хомяков рассказал, что «дет-

ская составляющая» появилась в парках совсем недавно. — Ни в лондонских, ни в венских парках XIX века для детей вообще ничего не было! Ведь дети бегают, кричат, а парки создавались, главным образом, для взрослых прогулок, для медитации, — пояснил эксперт. — Но сегодня к этой функции добавились еще и развивающая. Я думаю, будущее за парками, где дети смогут проводить разного рода эксперименты — научные, пиротехнические, какие угодно. Да, это дорого: нужны специальное оборудование и целый

### справка

Эксперты назвали несколько парков, где для юных москвичей предусмотрен максимум активностей. В самые «детские» зеленые зоны попали Парк Горького, «Сокольники», «Музеон», сад «Эрмитаж», Садики Баумана, Екатерининский, Измайловский и Воронцовский парки. Но парка, который можно назвать детским, пока в городе нет.

**35** процентов — средняя наценка сетевых магазинов на хлеб

**426** ккал содержится в 100 граммах торта «Птичье молоко»

**2** яйца можно съесть в день взрослому человеку без риска для здоровья

**97** процентов влаги содержится обычно в огурцах

**5** квадратных километров составляет площадь парка «Сокольники»

## Время налегать на рыбу и зелень

Наступило лето, и на прилавках начинают появляться первая зелень. Проблема в том, что практически вся она выращена в теплицах, и концентрация витаминов в ней значительно ниже, чем у выращенной в открытом грунте. Витаминов и микроэлементов нам сейчас не хватает. Как восполнить их недостаток? Примерно 80 процентов москвичей, по данным врачей, испытывают недостаток витамина D. Дело в том, что мы живем в не самом солнечном регионе и к тому же едим мало рыбы, которая этот витамин содержит. Также большинство из нас испытывает недостаток в жирной кислоте омега-3 и антиоксидантах. Есть два пути восполнения дефицита. Первый — принимать поливитаминовые препараты, которые эти элементы содержат. Проблема в том, что подобрать дозировку достаточно трудно. Особенно если учесть, что многие сейчас уже принимают разного рода БАДы — биологические добавки, которые тоже содержат эти витамины. Если принимать еще и поливитаминовые комплексы, то может возникнуть излишняя нагрузка на печень. В любом случае, если вы остановились



**здоровое питание**

на этом варианте, то лучше сначала прийти на прием к врачу. Он задаст вам вопросы по вашему состоянию, возможно оценит состояние кожных покровов (если кожа сухая и шелушится, то не хватает витаминов А, Д и Е) и даст свои рекомендации. Можно также сдать кровь на анализ и выяснить, дефицит каких витаминов и микроэлементов ваш организм испытывает. Есть и второй способ спастись от авитаминоза, который, к сожалению, у нас случается не только осенью. Нужно скорректировать свой рацион. Чтобы получить достаточное количество омега-3 и витамина D, следует не реже трех раз в неделю есть морскую рыбу. Для преодоления дефицита антиоксидантов ешьте любую зелень, но желательно свежего урожая и выращенную в открытом грунте, на солнце. Также я бы советовала избегать любых рафинированных продуктов — сахара, белого хлеба и прочего, поскольку они содержат мало полезных веществ.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

## Копченая мойва оказалась водянистой и с запрещенными консервантами

Эксперты общества защиты потребителей «Росконтроль» исследовали образцы мойвы холодного копчения марок: «ИП Кадиев/Selgros», «Томилинская», Leog, «Каждый день», «Рыбная история» («Ашан/Морепродукты»).

Мойву проверили более чем по полусотне параметров. Экспертов сразу ждало удивление.

— Сразу в трех образцах — «Томилинская», Leog, «Каждый день» — превышен уровень обсемененности мезофильной микрофлорой. Причем существенно: в 15 раз в первом случае и более чем в 30 раз во втором и третьем, — рассказала специалист экспертного центра «Росконтроль» Елена Меньчихина. — Это значит, что съев такую рыбу, можно легко заработать расстройство желудка.

В образце «Рыбная история» («Ашан/Морепродукты») эксперты выявили консерванты — не указанную в составе сорбиновую кислоту и указанный в составе бензоат натрия. — Налицо — явное нарушение технологии, потому что использование этих консервантов не предусмотрено техническим регламентом для рыбы холодного копчения, — рассказала Елена Меньчихина. — При этом, что интересно, обнаруженное количество бензойной и сорбиновой кислот превышает максимальное допустимое для аналогичной продук-



Копченая мойва — очень вкусное и недорогое блюдо. Но найти по-настоящему вкусный и безопасный продукт в супермаркетах не так просто

ции — соленой и вяленой рыбы. Выявлен бензоат натрия и в «Томилинской» мойве. Нашлись в рыбе и другие недостатки, на этот раз относящиеся к органолептическим свойствам. Так, например, у некоторых рыбков присутствуют разрывы брюшной стенки, проколы шомполов в области головы, в образце «Томилинская» попадаются даже разломанные пополам рыбьи кости.

— Вкус трех образцов, которые не прошли тест на безопасность, не проверялся. А мойва «ИП Кадиев/Selgros» и «Рыбная история» («Ашан/Морепродукты») имеет приятный вкус с копчеными нотками, — уточнила Елена Меньчихина. Еще один момент: во всех образцах содержание влаги выше, чем предусмотрено стандартом. Впрочем, все они выработаны по техническим условиям производителей. Это значит, что вместо традиционной технологии используется собственная технология изготовителя, при которой больше вес (а значит, и большая прибыль) обеспечивается за счет лишней жирности. Увы: мы, потребители,

покупая мойву, платим в том числе и за воду. — По результатам экспертизы, к сожалению, только один вид рыбы может быть рекомендован к покупке. Это мойва «ИП Кадиев/Selgros», — сказала Елена Меньчихина. — Она вполне качественна и соответствует требованиям безопасности по всем проверенным показателям. При этом образец «Рыбная история» («Ашан/Морепродукты») мы добавили в список товаров с замечаниями. А вот мойва «Томилинская», Leog и «Каждый день» попала в наш черный список.

## Лучший хлеб — прямо из пекарни

«ВМ» опросила читателей, где и какой хлеб они предпочитают покупать

**ИРИНА КРЯЧКО** НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК  
Покупаю в супермаркете, но, если честно, часто забываю это сделать. Все куплю, а про хлеб даже не вспомню. Наверное, потому, что в нашей семье его ест только мой отец, да и то не каждый раз. Хлеб, по моему, это продукт прошлого века. Я, например, уже много лет ем хрустящие хлебцы — они полезные и не такие калорийные.

**ДЕНИС МАТЮХИН** МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ  
У нас офис — возле метро «Водный стадион». И рядом есть пекарня, где какие-то восточные парни делают лепешки. Обычно их мигранты покупают, потому что дешево, но в последние месяцы им массу делают наши сотрудники! Мы и на обед их покупаем — горячие — и домой несем, потому что домашние просят. Реально очень вкусно!

**ОКСАНА ЗЯТЬКО** РИЕЛТОР  
Покупаю в основном хлеб из мини-пекарни, которая несколько лет назад открылась в нашем супермаркете. Впервые, хлеб там свежий, часто еще горячий, часто с хрустящей корочкой. Во-вторых, он просто вкуснее заводского.

Цена, правда, в 2–3 раза больше, но оно того стоит.

**АРТЕМ МЕЛЬНИЧЕНКО** МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ  
Покупаю хлеб в пекарне рядом с работой. Как правило, французский багет. Такой вкусный, что дети его — как принесу — тут же на части разрывают и съедают с молоком. Уж не знаю, что в этот хлеб кладут, но мои на него просто «подсели».

**ЕВГЕНИЯ КАРАМЫШЕВА** ПРЕОДАТЕЛЬ ШКОЛЫ  
Я разные сорта люблю пробовать. То ржаной, то ржано-пшеничный, то с какими-нибудь семечками — сейчас ведь в любом супермаркете десятки сортов. Многие мои знакомые от хлеба отказались — фигуру берегут. А я не понимаю, как без него за стол садиться можно.

**СЕРГЕЙ ЗАМЯТИН** ЮРИСТ  
У меня жена — домохозяйка, и она как-то придумала готовить хлеб в хлебопечке. Сначала было не очень вкусно, я просил ее не заморачиваться, а покупать в магазине обычную буханку. Но потом она научилась печь очень вкусно, и хлеб у нас теперь только домашний. Обходится, правда, значительно дороже магазинного, но для жены печь — это развлечение и радость, поэтому не экономим.

Страницу подготовил НИКИТА МИРОНОВ [edit@vm.ru](mailto:edit@vm.ru)

